LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Pitkän aikavälin ilmastosuunnitelma – liikenteen skenaariot

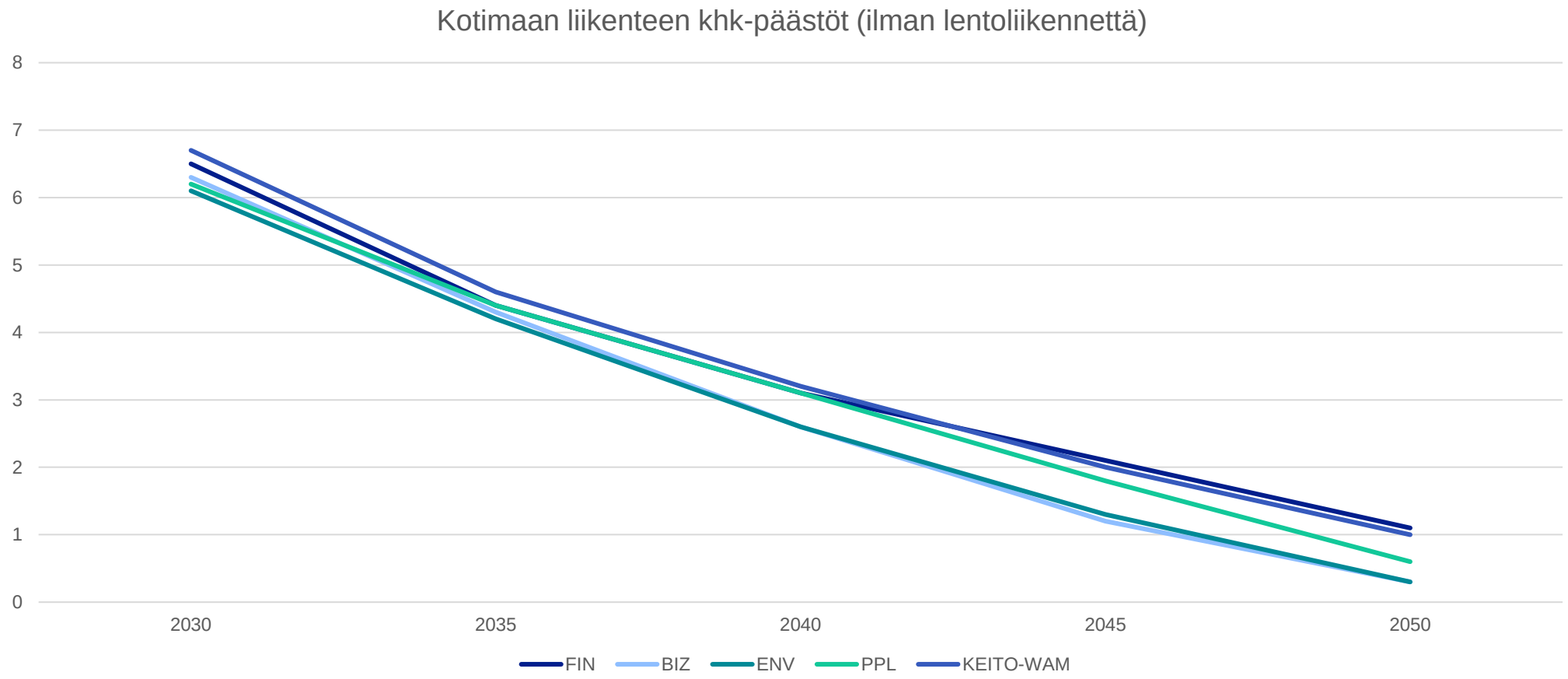
Saara Jääskeläinen, liikenne- ja viestotäministeriö

Eräitä huomioita

1. Taloudellinen ohjaus ja jakeluvelvoitteet määrittävät päästökehitystä liikenteessä ja koko taakanjakosektorilla

- Kaikissa skenaariossa hiilidioksidipäästöt taakanjakosektorilla (liikenne mukaan lukien) alenevat verrattain tasaisesti vuodesta 2020 aina vuoteen 2050 saakka.
- Politiikkatoimien ohjausvaikutus syntyy pääosin energiaveroista ja jakeluvelvoitteista sekä 2030 alkaen näitä vahvasti tukevasta ETS2-päästökauppamekanismista.
- Ohjaavuus näkyy erityisesti ENV-skenaariossa, jossa päästöoikeuksien hinta on korkea. Pienimmillään vaikutus on FIN-skenaariossa, jossa päästöoikeuksien hinta on matalampi.

Liikenteen khk-päästöt pitkän aikavälin ilmastosuunnitelmassa



Huomioita -2

2. Uusiutuvien polttoaineiden jakelu tieliikenteeseen kasvaa kahdessa skenaariossa yli 50 %:iin pitkällä aikavälillä.

- Biopolttoaineiden kokonaiskulutus Suomen kotimaan liikenteessä kuitenkin pienenee vuoden 2030 jälkeen, koska liikenteen kokonaisenergiankulutus pienenee liikenteen sähköistyessä. Tämä myötävaikuttaa myös kansainvälisen liikenteen mahdollisuuksiin saada käyttöönsä biopolttoaineita ja vähentää päästöjään pitkällä aikavälillä.

	2025	2030	2035	2040	2045	2050	2055
BIZ	17	34	42	48	51	53	56
FIN	17	34	40	56	70	70	70
ENV	17	34	32	30	30	30	30
PPL	17	34	34	34	34	34	34

Huomioita -3

3. Vedyn ja sähköpolttoaineiden käyttöön liittyy paljon epävarmuuksia

- Vedyn ja sähköpolttoaineiden käyttö skenaarioissa yleistyy nopeasti erityisesti BIZ-skenaariossa hiilidioksidin talteenoton yleistyessä.
- Kun skenaarioiden pohjana kuitenkin on markkinoiden toiminta (ja eri käyttövoimien hinnat), sähköpolttoaineiden tai elektrolyysillä tuotetun vedyn nopea yleistyminen liikenteessä vaikuttaa hieman epärealistiselta.
- On todennäköistä, että huolimatta hiilidioksidin talteenoton yleistymisestä, sähkön käyttäminen liikenteessä sellaisenaan pysyy tulevaisuudessakin halvempana ratkaisuna kuin sen käyttäminen liikenteessä vasta jatkojalostamisen jälkeen.

Sähkö- ja vetykäyttöisten henkilöautojen osuudet ensirekisteröinneistä

	2025	2030	2035	2040	2045	2050	2055
BIZ sähkö	50	82	99	97	86	78	72
BIZ vety	0	0	1	3	14	22	28
FIN sähkö	43	62	80	89	95	91	89
FIN vety	0	0	0	1	5	9	11
ENV sähkö	50	93	100	100	98	97	97
ENV vety	0	0	0	0	2	3	3
PPL sähkö	50	82	100	99	97	95	93
PPL vety	0	0	0	1	3	5	7

Henkilöautosuoritteen muutos (verrattuna perusennusteeseen)

	2025	2030	2035	2040	2045	2050	2055
BIZ	0	0	0	0	0	0	0
FIN	0	0	0	0	0	0	0
ENV	0	-5	-6	-8	-10	-13	-16
PPL	0	-5	-10	-17	-21	-24	-27

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Kiitos!