

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

LAUSUNTO HE 175/2026 vp

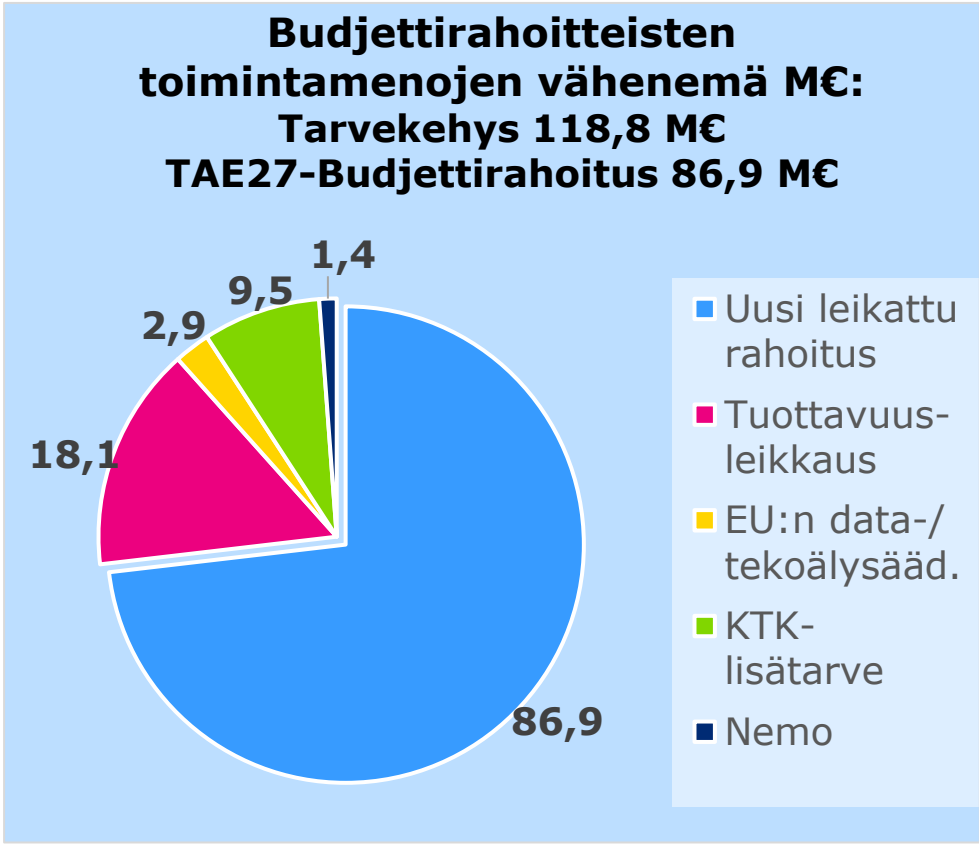
Talousarvio vuodelle 2027

Liikenne- ja viestintävaliokunta 8.10.2026
Sirpa Korhonen, talousjohtaja
Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

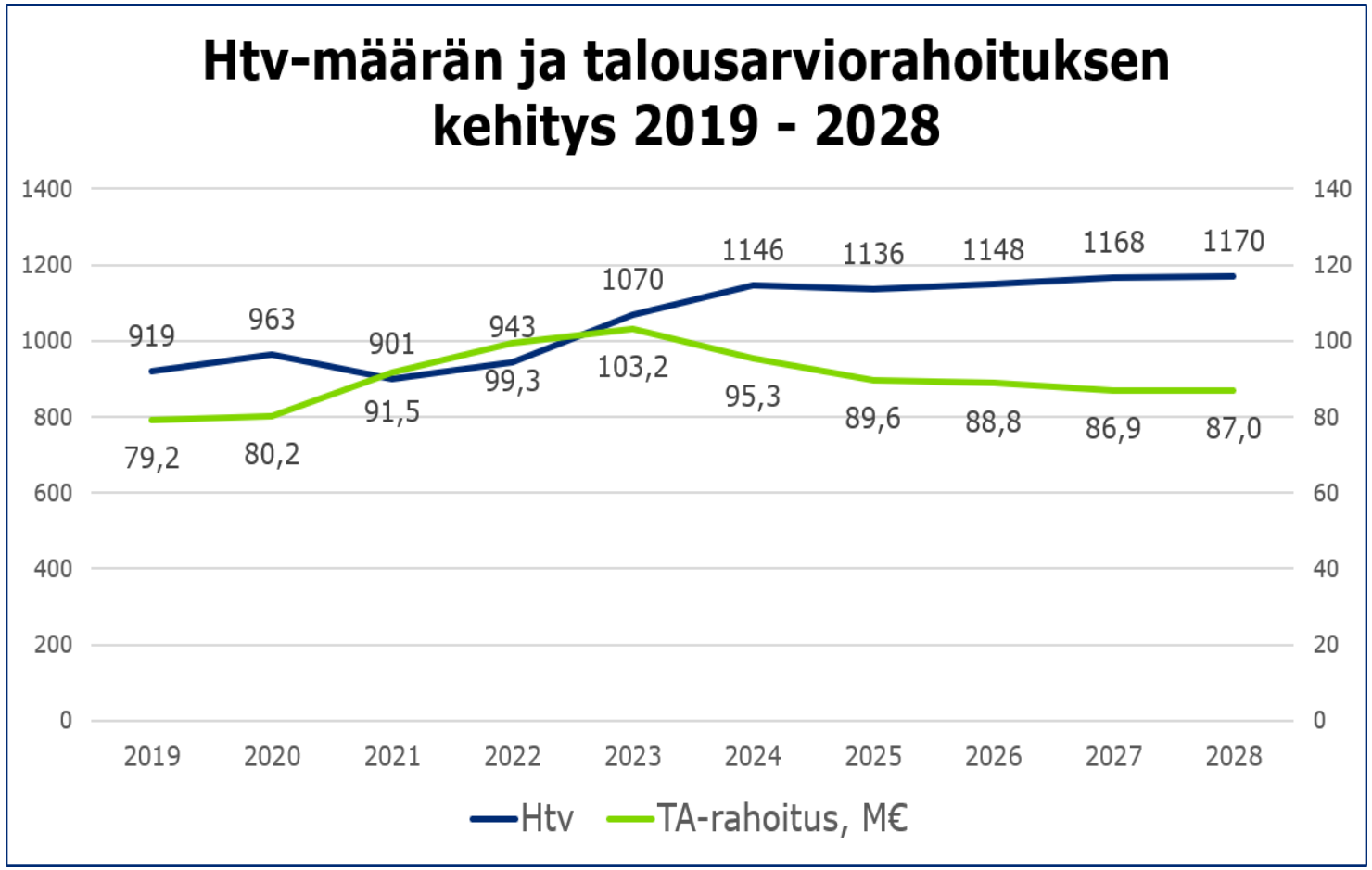
TAE 2027: Traficomin toimintamenot

- **Viraston budjettirahoitteisen toimintamenomomentin määräraha oli n. 100 M€ ennen tuottavuusleikkauksia**
  - TAE2027-rahoitusesitys nyt 86,9 M€
  - Mukana viraston keräämien veronluonteisten valvonta-maksujen kustannuskorvaus 26 M€, n. 30 % määrärahasta
- **Vähennys tuottavuusleikkauksina kehyksissä -18-20 M€**
  - **20 % säästö- ja sopeutustarve suhteutettuna laaje-nevaan tehtäväkenttään, myös kyberturvallisuuteen**
- **Viraston tekemät lisärahoitusesitykset kehyksiin 2027**
  - Kyberturvallisuuden tarpeisiin ehdotettu lisärahoitus 9,5 M€
    - Kyberturvallisuus osana kasvua 1,7 M€
    - Kyberturvallisuus osana kokonaisturvallisuutta 7,8 M€
  - EU:n tekoäly- ja datasäädöstehtäviin ehdotettu lisärahoitusta virastolle tuleviin uusiin tehtäviin 2,9 M€
  - Eurooppalainen merenkulun järjestelmä (Nemo) 1,4 M€

  Hallituksen TAE27-ehdotuksessa mukana vain 0,8 M€ salaustuotearviointitoiminnan vahvistamiseen
- **Virastolla myös maksullisen toiminnan tuottoja n. 150 M€**
  - Kohdistuu maksutoiminnan kulujen kattamiseen; tuotoilla ei voida kattaa budjettirahoitteista toimintaa



Traficomin henkilötyövuosien ja budjettirahoituksen kehitys vuosina 2019 – 2028



- Htv-määrän kasvu perustuu virastolle osoitettuihin uusiin budjettirahoitteisiin lakisääteisiin tehtäviin
  - Htv-tarpeen ennuste tulee olemaan vuodesta 2027 eteenpäin edelleen kasvava, elleivät viraston lakisääteiset tehtävät vähene
  - Tehtäviä siirretään mahdollisuuksien mukaan automatisoiduiksi/ tekoälyavusteisiksi
  - Siirtovaihe aiheuttaa investointikustannuksia tekoälyn kehittämiseen
- Osa Traficomin toiminnasta rahoitetaan maksullisen toiminnan tuotoilla
  - Tässä toiminnassa htv-tarve pysyy ennallaan tai pienenee toiminnan tehostamisen myötä