Hallituksen esitys eduskunnalle valtion talousarvioksi vuodelle 2027

Mirja Noukka

8.10.2026

Julkinen

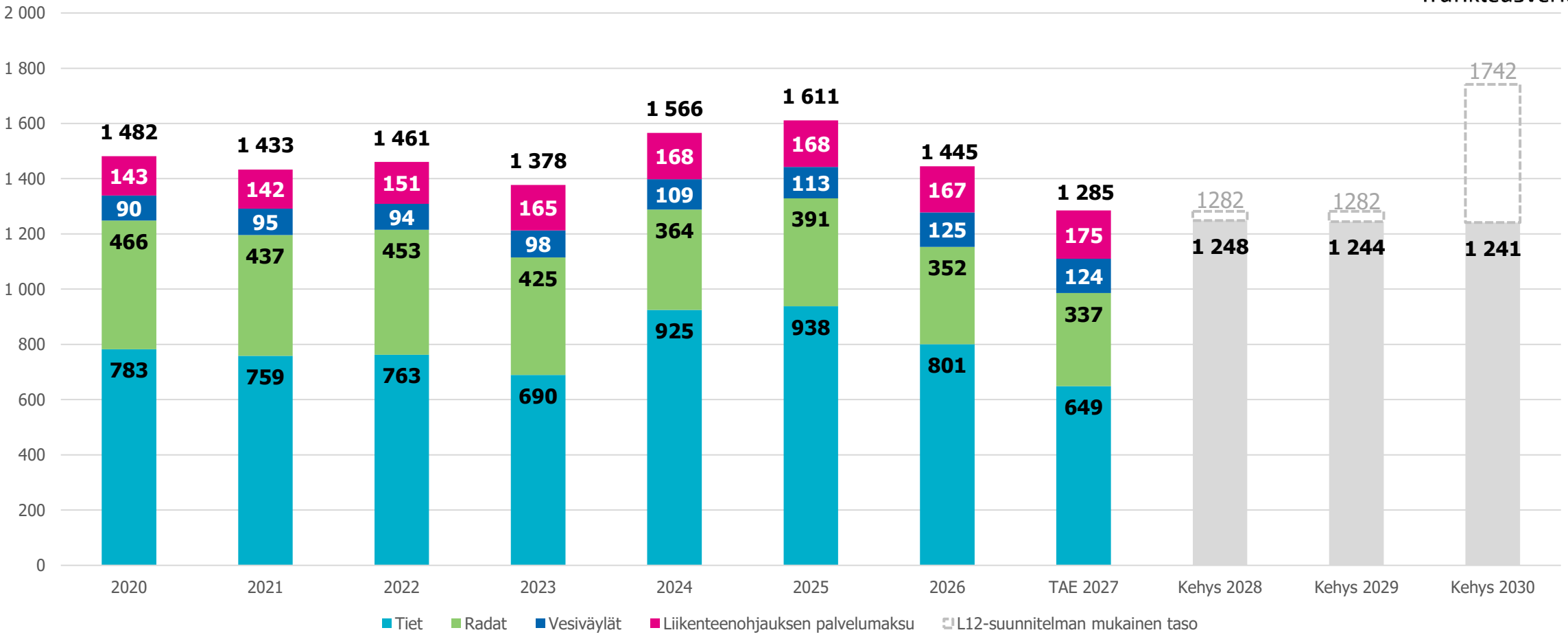




Väylävirasto
Trafikledsverket

Perusväylänpidon määrärahat 2020-2030 (milj. euroa)
Verrattuna L12-suunnitelman tasoon kehyskaudella

Väylävirasto
Trafikledsverket

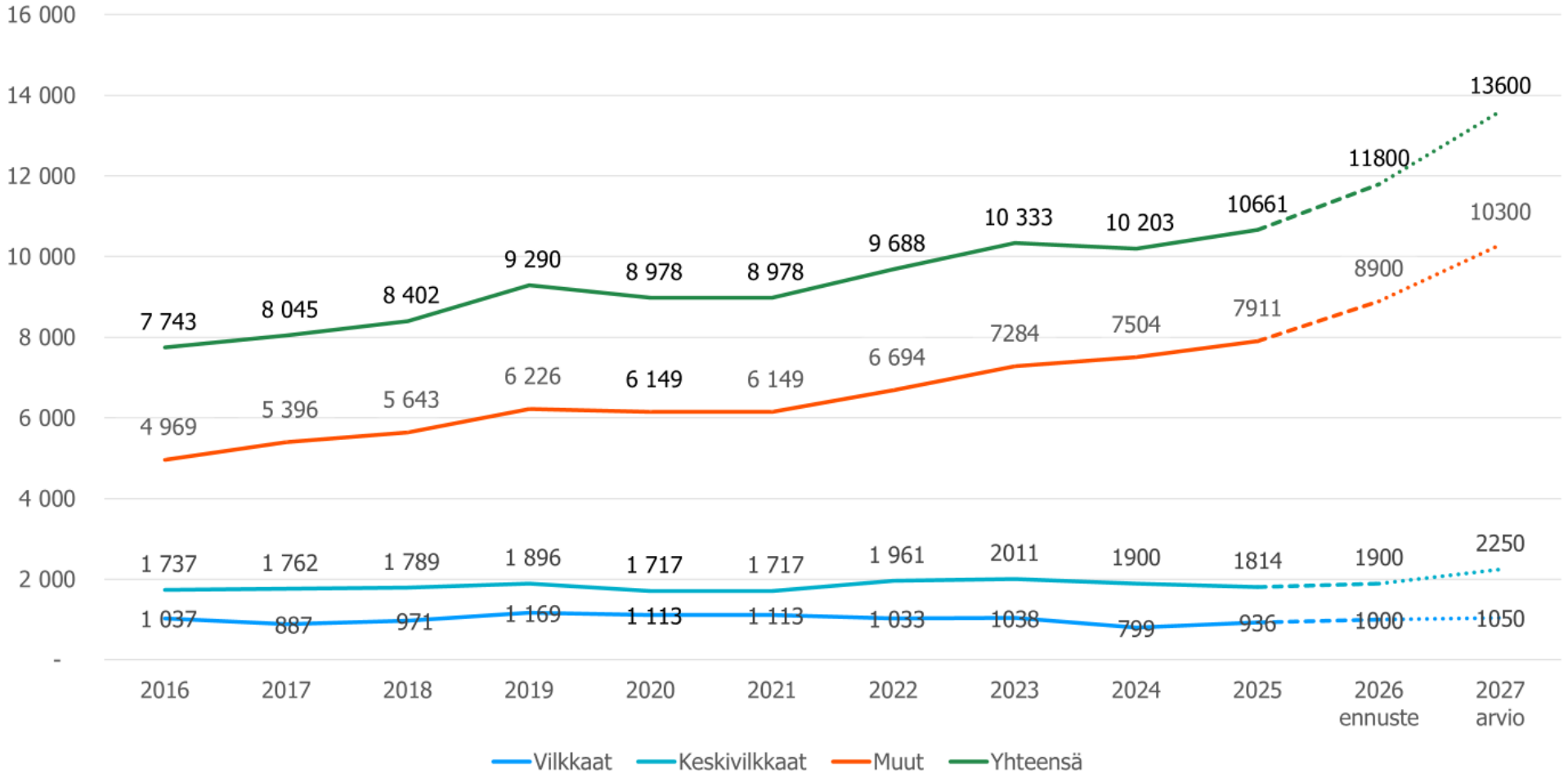


Tuleville vuosille ei vielä ole jakoa väylämuodoittain, vaan se täsmentyy talousarviovalmisteluissa vuosittain.

Huonokuntoiset päällystetyt maantiet 2016-2027

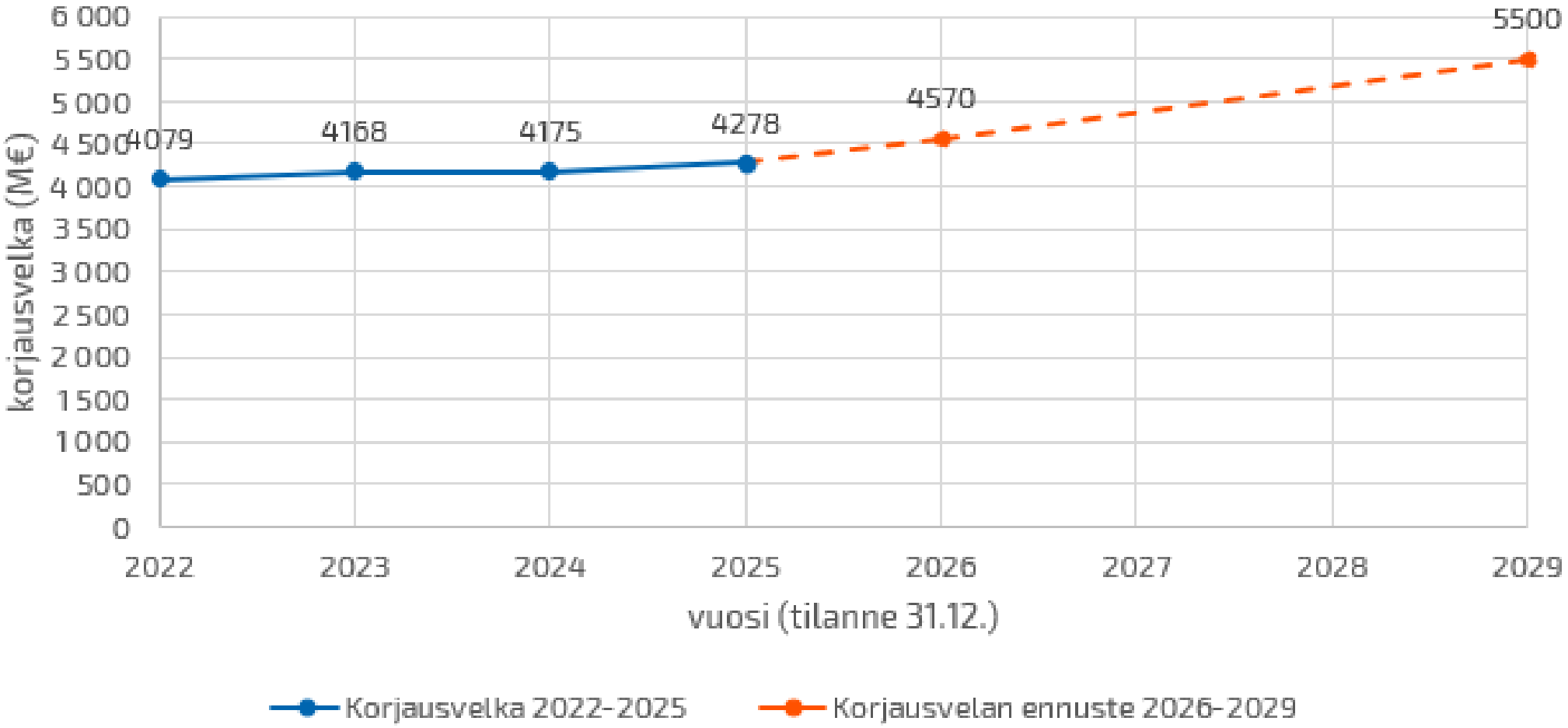
24.9.2026 (ajor-km)

Väylävirasto
afikledsverket



Väylävirasto
Trafikledsverket

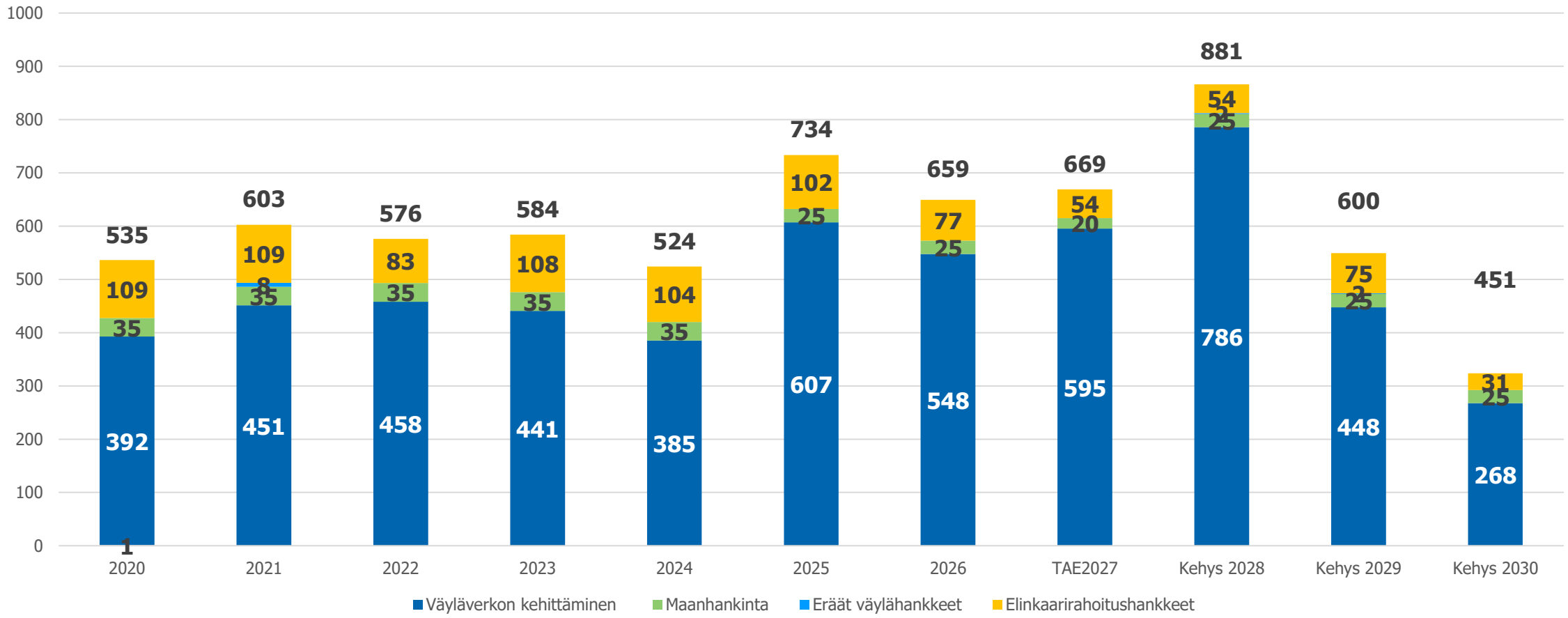
Korjausvelan kehitys 2022-2025 ja ennuste 2026-2029



Lähde: Liikenneväylien korjausvelka (Väyläviraston julkaisuja 35/2026)

Valtion väyläverkon kehittämisinvestointien* rahoitus (milj. euroa)

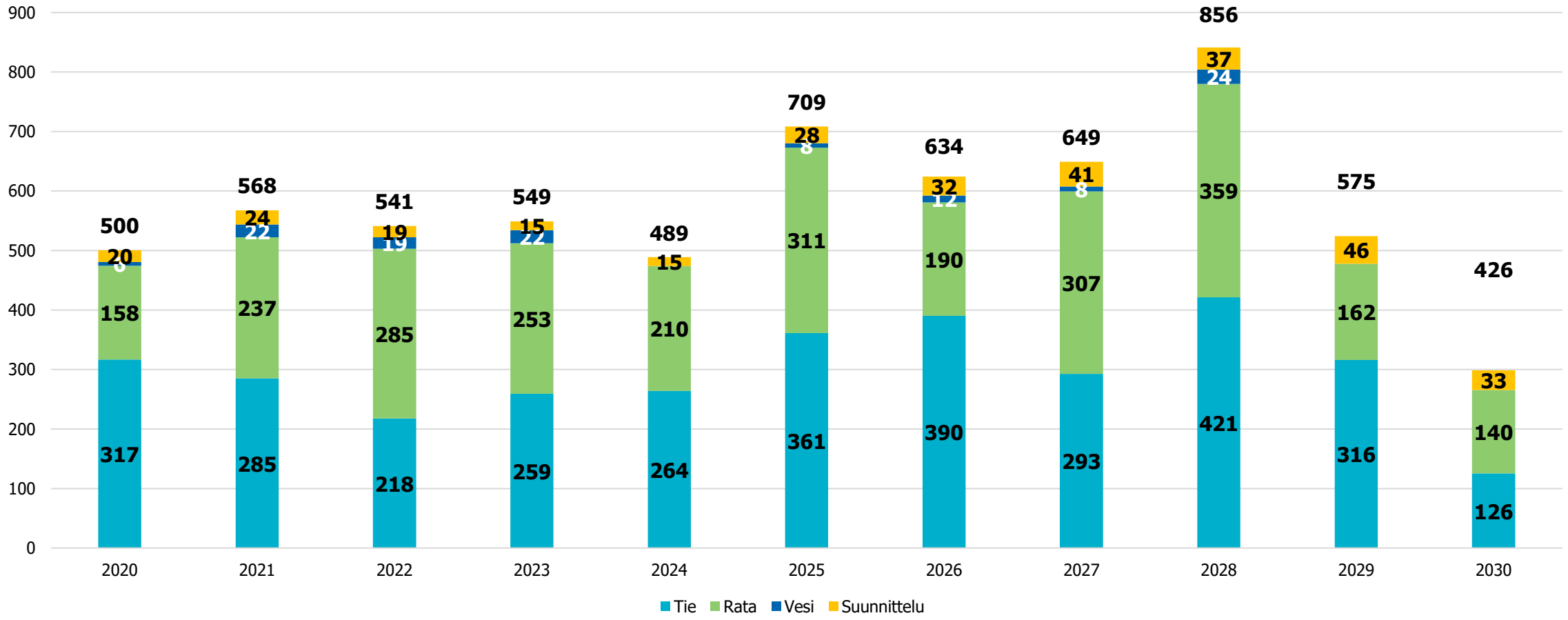
Väylävirasto
Trafikledsverket



*Sisältää momentit 76, 77, 78 ja 79

Kehittämisinvestointien* rahoitus väylämuodoittain (milj. euroa)

Väylävirasto
Trafikledsverket



*Sisältää momentit 77, 78 ja 79

Hallituksen esitys vuoden 2027 talousarvioksi (21.9.2026)

Ehdotetut ratainvestoinnit

1. Karjalan radan kehittäminen, valtuus 149 M€
2. Eurooppalaisen raideleveyden ratayhteyksien suunnitteluhankkeen laajentaminen, valtuus 107 M€
3. Digiradan toteutusvaiheen jatko 2027, valtuus 655 M€

Ehdotetut tieinvestoinnit

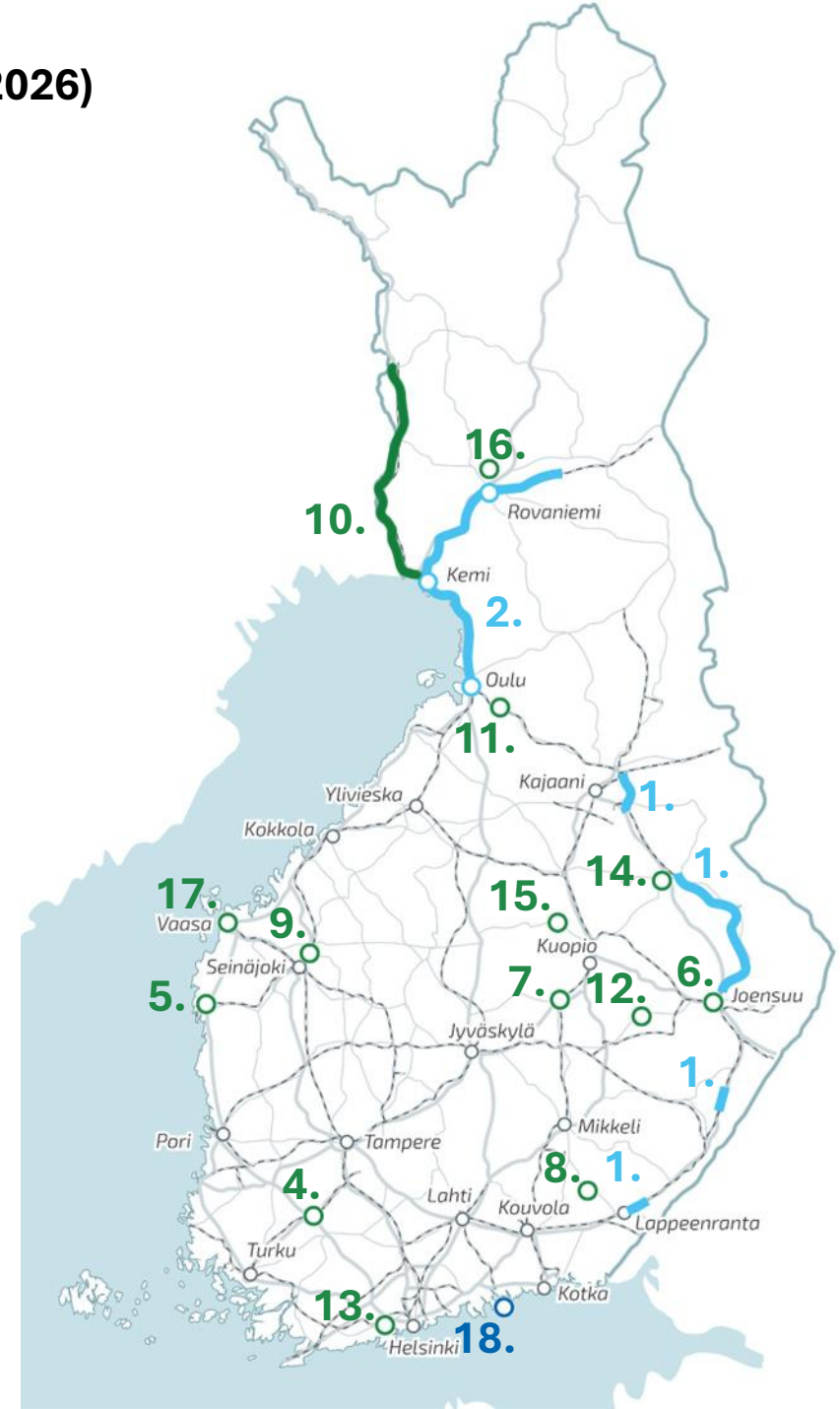
4. Vt 2 parantaminen Humppilan kohdalla, valtuus 8 M€
5. Vt 8 leventäminen välillä Bäckliden–Brännbacken, valtuus 19 M€
6. Vt 9 parantaminen Ylämyllyn kohdalla, valtuus 49 M€
7. Vt 9 liittymäjärjestelyt Suonenjoen keskustan kohdalla, valtuus 7,3 M€
8. Vt 13 parantaminen välillä Savitaipale–Lemi, valtuus 14,5 M€
9. Vt 19 Tepon risteyksen ja Penttilän sillan parannus (Kivisaari–Atria), valtuus 17 M€
10. Vt 21 parantamisen suunnittelu Tornio–Kolari-välillä, valtuus 3 M€
11. Vt 22 liittymäratkaisut ja junaradan alitus Muhoksen kohdalla, 4 M€ määräraha
12. Vt 23 Rantala–Lajunlahti, Heinävesi, 4,8 M€ määräraha
13. Kt 51 Kelan risteys, 6 M€ määräraha
14. Mtn 506 parantaminen Karjalankadun liittymässä Juuassa, 1 M€ määräraha
15. Mt 5640 välillä Niskakylä–Kattalankylä peruskorjaus, 1,5 M€ määräraha
16. Mt 9523 Norvajärven varalaskupaikan kiertotie, 3,6 M€ määräraha
17. Vaasa, Sundomin sillan suunnittelu (Vaasan seudun hankkeet), 1,0 M€ määräraha

Ehdotetut vesiväyläinvestoinnit

18. Loviisan meriväylän syventäminen, valtuus 18 M€

Muut ehdotetut väyläinvestoinnit

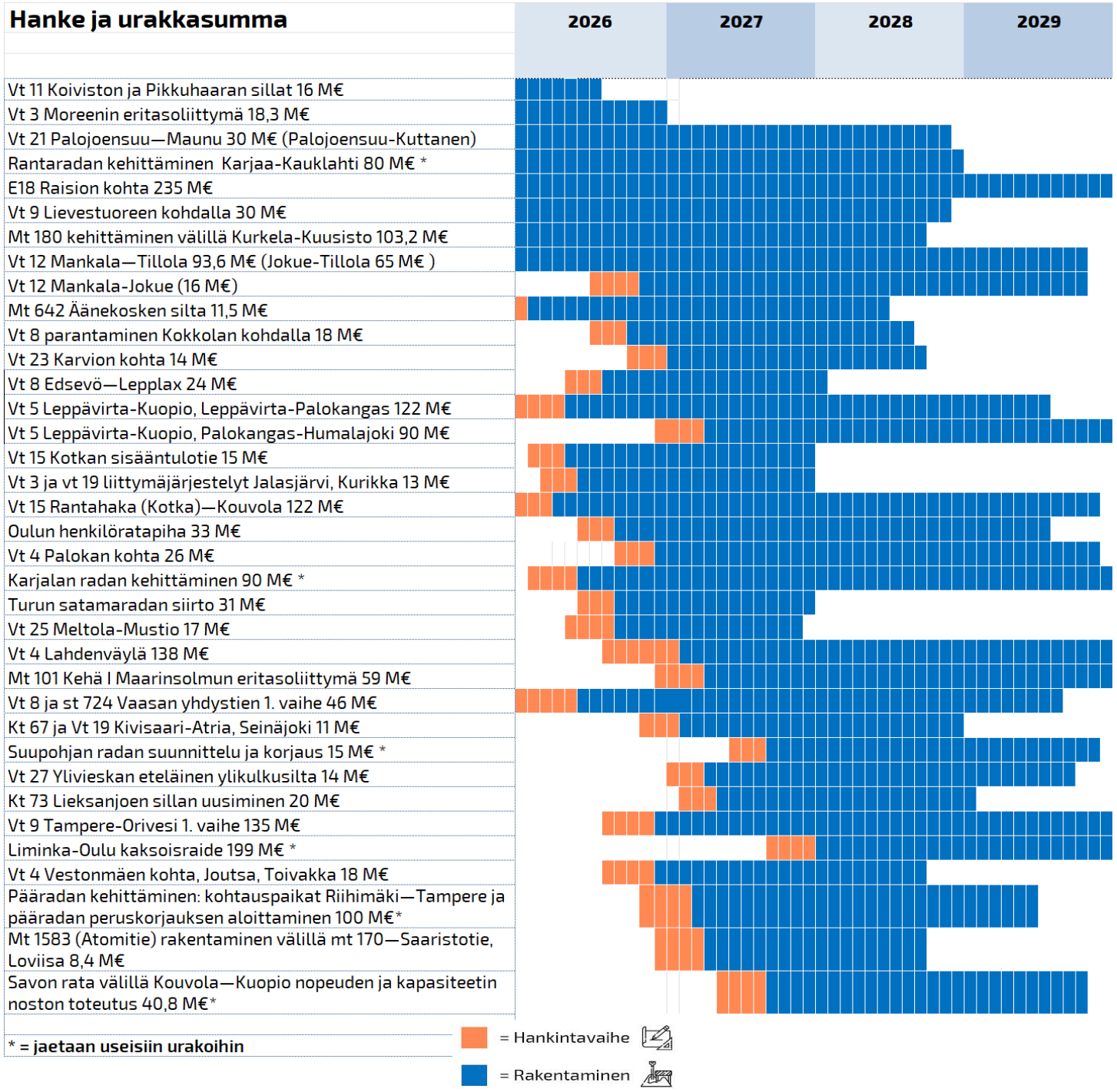
19. Sotilaallisen liikkuvuuden hankkeiden suunnittelu, 7,04 M€ määräraha



Hankkeiden toteutusaikataulut

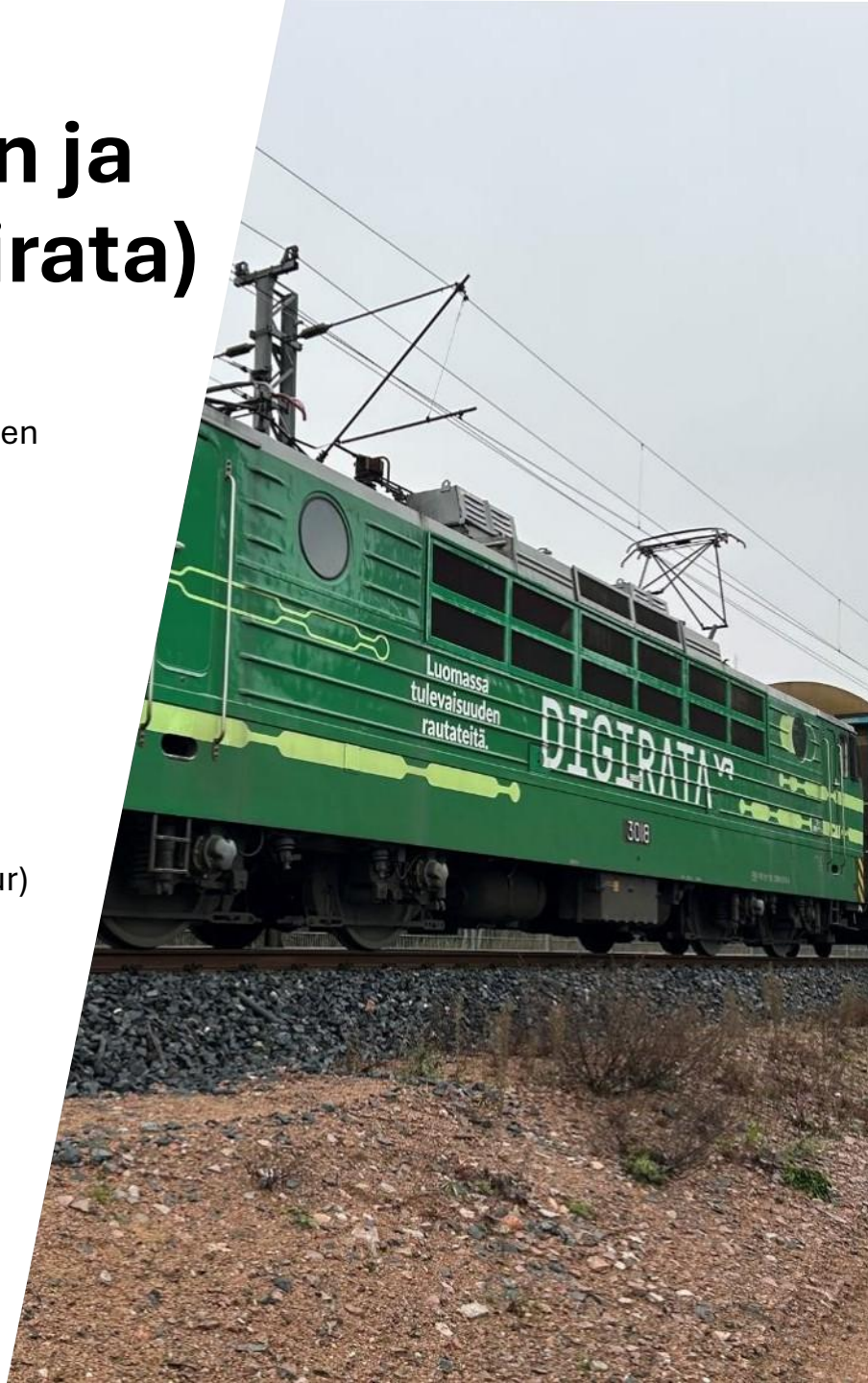
Ajantasainen tieto ylläpidetään hankintaohjelmissa:
https://vayla.fi/palveluntuottajat/hankinnat/

- Hankeohjelma tuo näkyvyyttä väylärakentamiseen, päävolyymit tiedossa kolmen vuoden ajaksi – pisin näkymä tällä vuosituhannella.
- Toteutusaikataulut on suunniteltu alan kapasiteetti huomioiden, vuoropuhelussa toimijoiden kanssa.
- Volyymi n. 2 mrd.€ (valtuus 1,7 mrd.€)
  - Urakoita sopimusvaiheessa n. 800 milj.€
  - v. 2026 käynnistetään vielä: 600 milj.€
  - v. 2027 käynnistetään: 600 milj.€



Rautatieliikenteen kulunvalvonnan ja turvalaitteiden modernisointi (digirata)

- Välttämätön korvausinvestointi Suomen rautatieliikenteen tulevaisuuteen
- Yhteiseurooppalainen moderni radiopohjainen kulunvalvonta (ERTMS/ETCS) koko Suomen rataverkolle, turvalaitteiden ja liikenteenhallintajärjestelmien uusimiset suunnitelmallisena ohjelmana 2040-luvun alkuun mennessä
- Tehokkaampi, sujuvampi, täsmällisempi, turvallisempi , toimintavarmempi rautatieliikenne
- Koko rautatiesektorin syvää yhdessä tekemistä
- Toteutusvaiheen kustannusarvio yhteensä 1,5 Mrd € (infra ja kaluston varustelu)
- Hallitus esittää vuoden 2027 talousarvioon 655 milj. euron valtuutta toteutusvaiheen jatkolle. Toteutusvaiheen ensimmäiset valtuudet on myönnetty vuosien 2025 (10 milj. eur) ja 2026 talousarvioissa (95 milj. eur). Hankkeen toteuttamiseksi tarpeelliset valtuudet ja määrärahat huomioidaan talousarvioissa vuosittain hankkeen etenemisen mukaisesti.
- Toteutusvaiheen perustaa on luotu vuodesta 2019 lähtien Digirata-selvityksellä, testiradalla ja -laboratoriolla sekä hankkeen kehitys- ja verifiointivaiheella

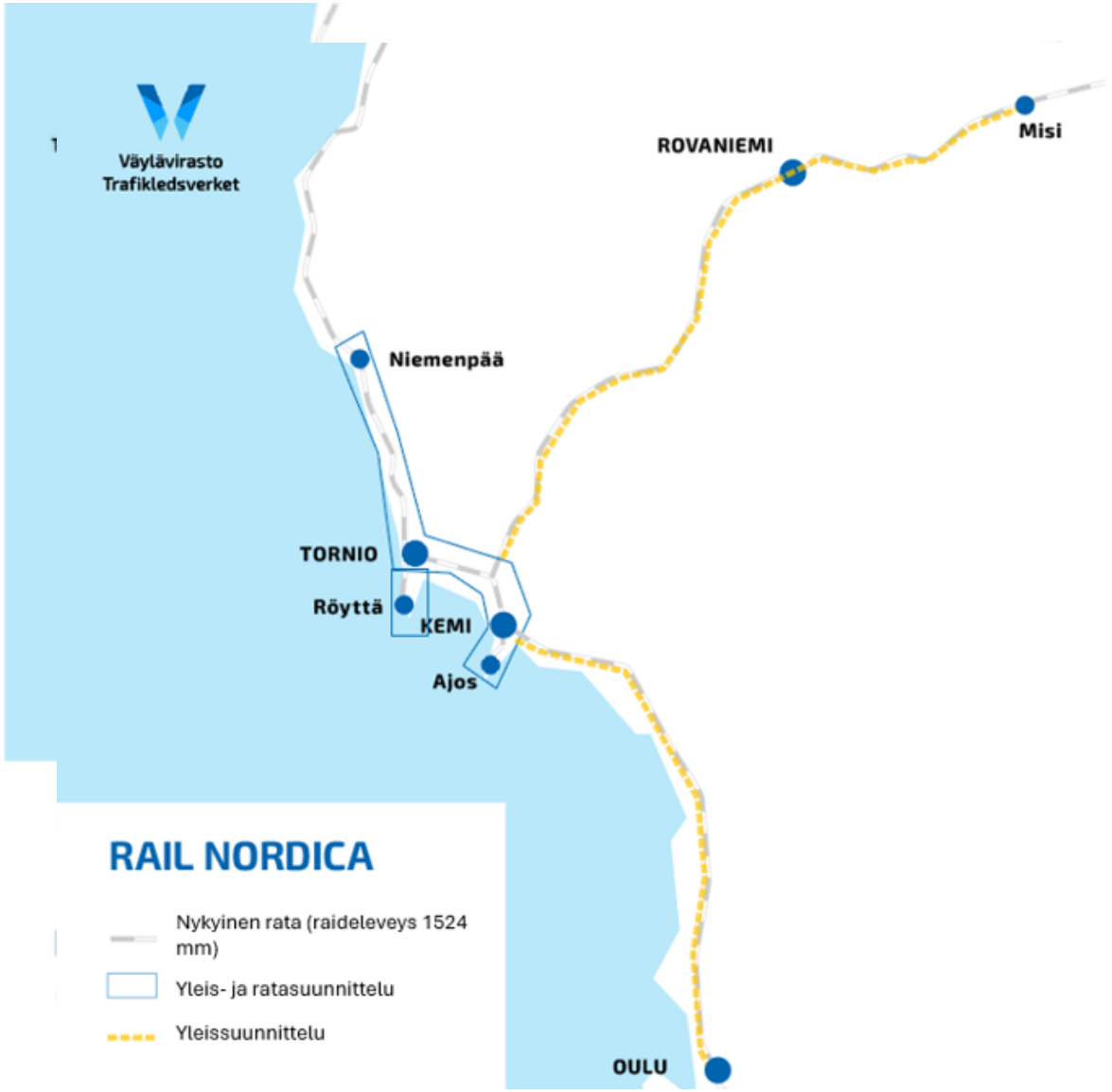


Euroopan unionin rahoittama
NextGenerationEU

Euroopan unionin osarahoittama

Rail Nordica - hankkeen kuvaus

- Tavoitteena tuoda raideyhteys eurooppalaisella standardiraideleveydellä Ruotsista Pohjois-Suomeen ja edistää sotilaallista liikkuvuutta, huoltovarmuutta sekä elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä
- **Rahoitus:**
- Eurooppalaisen raideleveyden ratayhteyksien suunnittelu Tornio—Haaparanta—Kemi saanut vuoden 2025 toisessa lisätalousarviossa 20 milj. € suunnitteluvaltuuden
- Vuoden 2026 toisessa lisätalousarviossa valtuutta korotettiin 61 milj. euroon.
- Esitys 2027 talousarvioon: yleissuunnittelun laajentaminen Ouluun ja Misiin, 46 milj. euroa





Väylävirasto
Trafikledsverket