Simo Takalammi
toimitusjohtaja
Suomen Tieyhdistys ry
5.10.2026

HE 175/2026 vp Hallituksen esitys eduskunnalle valtion talousarvioksi vuodelle 2027

Suomen Tieyhdistys kiittää mahdollisuudesta lausua esityksestä valtion talousarvioksi vuodelle 2027.

Yksityisteiden avustukset

Yksityisteiden avustuksiin esitetään 3 miljoonan euron lisäystä vuoden 2026 määrärahaan verrattuna, kun lasketaan yhteen yksityisteiden losseille ja lautoille esitetty 3,5 miljoonan euron määräraha sekä muihin yksityistieavustuksiin ja tiekuntien neuvontaan käytettävä 5,0 miljoonan euron määräraha. Kuluvana vuonna näiden yhteenlaskettu määräraha on 5,5 miljoonaa euroa.

Suomen Tieyhdistys pitää esitystä oikean suuntaisena ja kiittää hallitusta yksityisteiden kiperän rahoitustilanteen tunnistamisesta sekä sen parantamisesta. Yksityisteiden lossit ja lautat ovat myös erittäin tärkeä osa Turunmaan ja Saimaan saaristoalueiden elinvoiman mahdollistamista.

Määrärahan kasvusta huolimatta Tieyhdistys muistuttaa nyt esitetyn rahoitustason olevan edelleen riittämätön ja johtavan yksityistieverkon korjausvelan kasvun jatkumiseen. Määrärahasta riittää avustuksia kriittisimpien silta- ja muiden erityiskohteiden rahoitukseen, jotka ovat äärimmäisen tarpeellisia. Rahoitustaso ei kuitenkaan mahdollista pitkäjänteistä perusparannusten tukemista. Kestävä rahoitustaso on 30 miljoonaa euroa vuodessa ja se saavutettiin vuosina 2022-2023.

Suomen Tieyhdistys muistuttaa tiekuntien maksavan toiminnastaan täysimääräiset arvonlisäverot. Kun huomioidaan normaalin tienparannushankkeen avustusmäärän olevan 50 % tukikelpoisista menoista ja kokonaissummasta maksettava alv, niin voidaan todeta merkittävän osan avustusmäärärahoista palaavan valtion kassaan arvonlisäverotuloina. Lisäksi on syytä huomata tiekuntien hankkeiden tukevan paikallisia yrittäjiä ja tuovan työtä paikallisille ammattilaisille.

Valtion tieverkon rahoitus

Esitetty 649 miljoonan euron perustienpidon rahoitus on kaukana tieverkon noin yhden miljardin euron tarpeesta. Rahoitusvajeen seurauksena korjausvelka uhkaa kasvaa merkittävästi.

Esimerkiksi maanteiden asfalttipäällysteen uusimisen ajallinen kierto karkaa ensi vuoden määrärahojen puitteissa mahdottomaksi. Nyt päällystetyn seutu- tai yhdystien seuraava päällystyskerta tapahtuu 250 vuoden kuluttua kun tarpeellinen aikaväli olisi 25 vuoden luokkaa.

Korjausvelassa on kyse omaisuuden hallinnasta ja ylläpidosta. Maantieverkkomme on pääosin rakennettu 50-70 -luvuilla ja sen elinkaari on tullut siihen pisteeseen, että yhä useampi silta tai tieosuus on perusparannuksen tarpeessa. On kestämätön tilanne elinkeinoelämän kuljetusten kannalta jos päästämme tieverkon korjausvelan kasvamaan hallitsemattomasti.

Vientiteollisuuden ja kotimaisen ruoan kuljetusketjut lähtevät koko maan tieverkolta. Alueellinen tieverkko tulee pitää tasolla, joka ei kiihdytä alueellista eriarvoistumista eikä jo maaseudun ennestään haastavan toimintaympäristön heikentymistä. Jos tieverkon annetaan rapistua, ylisukupolvinen vastuu yhteisen tieomaisuutemme ylläpidosta uhkaa siirtyä tuleville polville.

Simo Takalammi

toimitusjohtaja

Suomen Tieyhdistys ry