LINJA-AUTOLIITTO

Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta
Helsinki

Viite: HE 175/2026 vp Hallituksen esitys eduskunnalle valtion talousarvioksi vuodelle 2027

Linja-autoliiton lausunto vuoden 2027 talousarvioesityksestä

Pyydettynä lausuntona Linja-autoliitto lausuu seuraavaa.

Valtion joukkoliikenteen perusrahoitus pysyy linja-autoliikenteen osalta nimellisesti ennallaan. Traficomin ja kuntien rahoitus on edelleen supistumassa reaalisesti, koska inflaation vuoksi ostovoima on heikentynyt. Linja-autoliikenteessä tuotantokustannukset nousevat nyt yli 10 %:n vuosimuutoksella. Tämä näkyy jo konkreettisesti valtion joukkoliikennetarjonnassa ja varsinkin tulevissa hankinnoissa, jotka supistuvat merkittävästi.

Linja-autoliikenteessä jatkuu vakaa ja suhteellisesti varsin nopea siirtyminen täysin puhtaaseen operointiin sähköbusseilla. Valtion ostoliikenteessä on kuitenkin vain yksittäisiä sähköbusseja, joten polttoaineiden hinnannousu vaikuttaa erityisen paljon Traficomin hankinnoissa. Liikenteen päästökaupan käyttöönotto ja jakeluvelvoitteen kiristyminen voimistavat lähivuosina tätä kustannuskilpailukykyongelmaa.

Talousarvioesityksen rinnalla Sosiaalisen ilmastorahaston kautta esitetyt kansalliset rahoituskohteet ovat linja-autoalan kannalta merkittäviä. Alueellisen joukkoliikenteen lisärahoitus Traficomille olisi erityisen tärkeä lisä tässä rahoitustilanteessa.

Mika Mäkilä
toimitusjohtaja