SUOMEN VARUSTAMOT RY

EU-päästökauppa ja Suomen merenkulku

Huomiot EU ETS -päästökauppadirektiivin ja MRV-asetuksen muuttamisesta (U 60/2026 vp)

Kuuleminen Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnassa 13.10.2026 klo 12:00

Suomen Varustamot ry | Mats Björkendahl / Ympäristö- ja ilmastoasiat

SUOMEN VARUSTAMOT RY | LIIKENNE- JA VIESTINTÄVALIOKUNTA

Jääluokitetun tonniston ETS-huojennuksesta on tehtävä pysyvä

SUOMEN ERITYISOLOSUHTEET

> 95 %

Suomen ulkomaankaupan merikuljetusosuus. Talvimerenkulku ja jäänmurtavuus ovat Suomelle ehdoton huoltovarmuus- ja toimintaedellytys, eivät kaupallinen valinta.

Komission ehdottama väliaikainen (vuoteen 2035 jatkettu) 5 % huojennus jääluokitellulle tonnistolle ei ole riittävä.

1. Pysyvä huojennus jääluokitetulle tonnistolle

Vahvistettava neuvotteluissa jääluokitellun tonniston ETS-päästöoikeuksien palautusvelvoitteen 5 % huojennuksen muuttaminen määräaikaisesta PYSYVÄKSI.

2. Jäissäkulun todellisen lisäkulutuksen poisto

Jäissä kulkemisesta aiheutuva todellinen lisäenergiankulutus ja päästöt on poistettava päästölaskennasta (ECSA/SV artikla 12(3-e)), vastaavasti kuin FuelEU Maritime -asetuksessa.

SUOMEN VARUSTAMOT RY | LIIKENNE- JA VIESTINTÄVALIOKUNTA

Vihreän siirtymän investoinnit edellyttävät ennakoitavuutta ja rahoitusta

SMAP-TUKIMEKANISMI

330M

päästöoikeutta (n. 30 mrd. €)

• Merenkulkusektori maksaa EU ETS -maksuja 90 mrd. € (2030–2040).
• Komission ehdottama 110M varaus kattaa vain murto-osan.
• SMAP-varaus kolminkertaistettava (330M), jotta 1/3 maksuista palautuu siirtymään.

INVESTOINTIVARMUUS

Ex-ante

Etukäteisvarausjärjestelmä

• Tuki on oltava vahvistettavissa etukäteen ennen pitkäaikaisia polttoaineostosopimuksia (off-take).
• Ei takautuvia leikkureita kesken vuotta.
• Mukaan saatava polttoaineiden lisäksi myös laivaston energiatehokkuusinvestoinnit.

KANSALLISET ETS-TULOT

100 %

Palautus merenkululle

• Suomen meriliikenteeltä kerätyt ETS-tulot ohjattava 100 % takaisin alalle.
• Rahoitetaan e-polttoaineiden hinnaneron tasausta, sähköistystä ja laivastoinvestointeja.
• Aito lisäisyys: ei kuittausta valtion yleisiin menoihin.

SUOMEN VARUSTAMOT RY | LIIKENNE- JA VIESTINTÄVALIOKUNTA

Reilu kilpailukenttä ja EU MRV -byrokratian karsiminen

IRTOLASTIALUKSET (BULK CARRIERS) MUKAAN SÄÄNTELYYN

SV kannattaa pienten alusten (400–4 999 GT) tuomista MRV- ja ETS-sääntelyyn, mutta vaatii irtolastialusten (bulk carriers) lisäämistä MRV-listalle kilpailuvääristymän ehkäisemiseksi Itämerellä ja Pohjanmerellä.

EI HARHAANJOHTAVAN CII-LUOKITUKSEN JULKISTAMISTA

SV vastustaa IMO:n CII-luokituksen (A–E) lisäämistä MRV-raporttiin ja sen julkistamista. CII on säästä, ruuhkista ja rahtaajan ohjeista riippuva operationaalinen indeksi, jonka julkistaminen antaa harhaanjohtavaa tietoa aluksen teknisestä suorituskyvystä.

GLOBAALI IMO-SÄÄNTELY JA PÄÄLLEKKÄISYYKSIEN PURKU

Direktiiviin on saatava sitova tarkastelulauseke (review clause), jonka nojalla EU ETS poistetaan merenkululta IMO:n globaalin päästöjärjestelmän astuessa voimaan. Komission ehdottama 'ETS as a service' -malli kolmansille maille tulee poistaa.