FINAVIA

9.10.2026

FINAVIAN AINEISTOA

Eduskunnan Liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi
Lausuntopyyntönne 5.10.2026::
U 60/2026 vp Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi (päästökauppadirektiivin ja markkinavakausvarantopäätöksen muuttaminen) sekä komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi (meriliikenteen MRV-asetuksen ja FuelEU Maritime -asetuksen muuttaminen)

**Finavia Oyj:n asiantuntijalausunto**

Finavia kiittää lausuntopyynnöstä ja toteaa lausuntonaan seuraavaa:

Finavia pitää EU:n päästökauppaa keskeisenä markkinaehtoisena välineenä Euroopan ilmastotavoitteiden saavuttamisessa. Ilmailun päästöjen vähentäminen edellyttää pitkäjänteistä ja ennakoitavaa sääntelyä, joka samanaikaisesti tukee lentoliikenteen kilpailukykyä, saavutettavuutta ja investointeja uusiin vähäpäästöisiin ratkaisuihin.

Finavia tukee valtioneuvoston arviota siitä, että päästökauppajärjestelmän tulee säilyä markkinaehtoisena ja kustannustehokkaana järjestelmänä, joka kannustaa päästövähennyksiin sekä teknologiseen kehitykseen.

**Lentoliikenteen päästökaupan maantieteellisen soveltamisalan laajentaminen**

Finavia tukee valtioneuvoston kantaa, jonka mukaan lentoliikenteen päästökaupan maantieteellistä soveltamisalaa ei lähtökohtaisesti tulisi laajentaa.

Lentoliikenne on Suomen kansainvälisen saavutettavuuden kannalta välttämätön liikennemuoto. Suomen sijainti Euroopan unionin reunalla tekee kansainvälisistä lentoyhteyksistä poikkeuksellisen tärkeitä elinkeinoelämälle, investoinneille, viennille ja matkailulle.

Komission ehdotuksen vaikutukset Euroopan ja Suomen lentoasemien keskipitkän ja pitkän aikavälin kehitykseen ja kilpailutilanteeseen ovat epävarmoja. Kuitenkin voidaan todeta, että päästökaupan soveltamisalan laajennuksen voi arvioida lisäävän eurooppalaisten lentoyhtiöiden ympäristöperusteisia kuluja, jolloin nettovaikutus Suomen lentoliikenteeseen ja kansainväliseen saavutettavuuteen olisi todennäköisesti negatiivinen.

**Kansainväliset ratkaisut ja CORSIA**

Finavia pitää kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön ICAO:n CORSIA-järjestelmää ensisijaisena keinona kansainvälisen lentoliikenteen päästöjen hallinnassa. Globaalin toimialan päästöjen vähentäminen edellyttää maailmanlaajuisia ratkaisuja.

Finavia tukee valtioneuvoston kantaa, että EU:n tulisi edistää CORSIAn vaikuttavuutta ja uskottavuutta. EU:n päästökauppajärjestelmän laajentaminen EU:n/ETA:n ulkopuolelle uhkaa heikentää CORSIAa – ja sen myötä maailmanlaajuisia pyrkimyksiä vähentää ilmailun päästöjä.

**Kestävien lentopolttoaineiden tukeminen**

Kestävien lentopolttoaineiden (SAF) käyttöönotto on arvioiden mukaan lähivuosikymmenten tärkein yksittäinen keino vähentää lentoliikenteen päästöjä merkittävästi. Finavia pitää myönteisenä, että komissio tunnistaa SAF-polttoaineiden keskeisen merkityksen ilmailun vihreässä siirtymässä.

Finavia jakaa eurooppalaisen ilmailualan näkemyksen siitä, että SAF-tuen tulee olla pitkäjänteistä, ennakoitavaa ja riittävää suhteessa kasvaviin ReFuelEU Aviation -velvoitteisiin. Finavia katsoo, ettei lentoliikenteen tukitasoja tulisi alentaa tavalla, joka heikentää investointeja kestävien lentopolttoaineiden tuotantoon tai käyttöön Euroopassa.

Finavia tukee myös valtioneuvoston kantaa, jonka mukaan lentoliikennettä ja meriliikennettä tulisi kohdella yhdenmukaisesti puhtaan siirtymän tukimekanismeissa.

**Päästökauppatulot ilmailun vihreään siirtymään**

Finavia pitää perusteltuna, että lentoliikenteen päästökaupasta kertyviä tuloja ohjataan nykyistä vahvemmin ilmailun päästövähennyksiä tukeviin investointeihin.

Päästökauppatulojen käyttöä tulisi kohdentaa muun muassa:

- kestävien lentopolttoaineiden tuotantoon ja jakeluun
- lentoasemien energiasiirtymään
- maahuollon sähköistämiseen
- vetytalouden pilottihankkeisiin
- ilmailun vähäpäästöisten teknologioiden kehittämiseen
- hiilidioksidin talteenottoa ja hyötykäyttöä koskevien ratkaisujen käyttöönottoon.