U-kirjelmä 60/2026 vp

Komission ehdotus ETS:n muuttamiseksi

LiV 13.10.2026, Anna Sotaniemi

SAF-tukimekanismiin esitetyt muutokset

- Päästöoikeuksia jaetaan JetA-1 ja SAF:n hintaeron kattamiseksi seuraavasti:

  (a) 70% (nykyinen tukitaso) → **50** % - kehittyneet biopolttoaineet (ehdotus merenkulku 55 %)

  (b) 95% → **60** % - RFNBO-polttoaineet (uusiutuvat ei-fossiiliset) (ehdotus merenkulku 90 %)

  (c) 100% → **100 %** - mikä tahansa tukikelpoinen, pienillä saarilla tankattu SAF (EU:n syrjäisimmät alueet)

  (d) 50% → **30** % - muu ei-fossiilinen SAF tukikelpoinen **vain 31.12.2029 saakka**. Pitää sisällään nykyisen HEFA-teknologialla tuotetun biopohjaisen SAF:in ja vähähiilisen (ydinenergialla tuotetusta sähköstä valmistettu vety) eSAF:in (ehdotus merenkulku vähähiiliset polttoaineet 80%)

  (e) **60 %** sähkölentokoneet 1.1.2027 alkaen

- Lähtökohtaisesti vain ETA-alueella tuotetut polttoaineet tukikelpoisia
- 10 % lisätuki, mikäli raaka-aineet EU:sta

- **Valtioneuvoston kanta: tukitasoja ei tulisi alentaa eikä tukia poistaa ehdotetulla tavalla**

Classified as Internal

Muuta

- **Muut kuin CO2 –päästöt**
  päästöoikeuksien korvamerkintä tiivistevanojen vastaisiin toimiin tukimekanismissa liian aikaista

- **Hallinnollinen taakka**
  päällekäisten raportointivelvoitteiden (ETS ja RefuelEU Aviation) poistaminen

- **Huutokauppatulot**
  Lentoliikenteen huutokauppatulojen korvamerkintä toimialan energiasiirtymään

Classified as Internal

Kiitos

mielenkiinnosta

Classified as Internal


FINNAIR