LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Vuoden 2026 III lisätalousarvioesitys (HE 226/2026 vp) LVM:n hallinnonalalla

VaV liikennejaosto 13.10.2026
Budjettineuvos Jyrki Tanskanen
Liikenneneuvos Maria Torttila
Erityisasiantuntija Lauri Pelttari

Väyläverkon kehittäminen

- Momentille ei esitetä määrärahaa.
- **Valtuuksien korotusesitykset:**
  1) Digiradan kehitys- ja verifiointivaihe, 5,5 milj. euron korotus 135,5 milj. euroon
     - hankkeen alkuperäinen kustannusarvio on tehty ennen koronapandemian ja Venäjän hyökkäyssodan aiheuttamaa huomattavaa kustannustason nousua
     - valtuuden korotusta vastaava lisämäärärahatarve ajoittuu vuosille 2028—2029 ja se katetaan muilta hankkeilta säästyvistä määrärahoista.
  2) Vt 4 Hirvas—Rovaniemi—Vikajärvi suunnittelu, 0,5 milj. euron korotus 5,1 milj. euroon
     - korotustarve aiheutuu suunnittelun vaatimusten tarkentumisesta
     - valtuuden korotusta vastaava lisämäärärahatarve ajoittuu vuodelle 2027 ja se katetaan muilta hankkeilta säästyvistä määrärahoista.
- **Tekniset valtuuksien korotusesitykset liittyen 2026 toiseen lisätalousarvioon:**
  1) Vt 6 Keltin silta Kouvola, valtuuteen otetaan mukaan myös EAKR-osuus ja valtuus nousee 20,751 milj. eurosta 37 milj. euroon
  2) Vt 9 Kivisillansalmen silta Kuopio, valtuuteen luetaan mukaan myös EAKR-osuus ja valtuus nousee 12,6 milj. eurosta 42 milj. euroon.

  Valtuuksien korotusten syynä on VTV:n tulkinta siitä, että valtuuksien tulee sisältää myös EAKR-osuudet, vaikka ne onkin jo myönnetty valtuudella TEM:n pääluokan momentille.

Muut liikenneverkkoa koskevat esitykset

- 5,5 milj. euron arviomäärärahan lisäys maanhankintamomentille tarvearvion noususta johtuen
- 21 milj. euron vähennys elinkaarihankkeiden momentille johtuen E18 Koskenkylä—Kotka hankkeen aiemmin arvioitua vähäisemmästä määrärahatarpeesta
- 10 milj. euron valtuus ratikkamomentille MAL-sopimuksen mukaiselle hankkeelle Turun raitiotien jatkosuunnittelun ja joukkoliikennekäytävän (Turun Tuomiokirkkosillan sekä Uudenmaan- ja Aninkaistenkadun joukkoliikennekadun) peruskorjauksen välittömien kustannusten avustamiseen, valtuuden määrä on kuitenkin enintään 30 % jatkosuunnittelu- ja peruskorjauskustannusten yhteismäärästä. Hankkeen rahoitetaan hallituksen investointiohjelmasta
- 1,72 milj. euron lisäys perusväylänpitoon Vaasan seudun tiehankkeisiin

Liikenteen ja viestinnän palvelut

- Tekninen 10,1 milj. euron valtuuden korotus ja vastaava määrärahan lisäys junaliikenteen ostojen valtuuteen, valtuus nousee 306,292 milj. euroon
  - syynä Valtiokonttorin tarkentama kirjauskäytäntö, jonka mukaisesti Traficom käyttää junakaluston huoltokulujen maksamiseen momentin määrärahaa
  - huoltokulut edelleen laskutetaan kalustoyhtiöltä ja kirjataan valtion tuloiksi
  - menettely on siten budjettineutraali
- 9 milj. euron lisäys meriliikenteessä käytettävien alusten miehistötukeen
  - tuen tarpeen kasvu aiheutuu aluskannan muutoksista, suurempien alusten isommista miehistöistä ja palkkakehityksestä
- 2 milj. euron vähennys Merenkurkun laivareittien tukeen
  - samalla peruutetaan 2 milj. euroa vuonna 2025 myönnetystä määrärahasta ja 1,7 milj. euroa vuonna 2024 myönnetystä määrärahasta, 2026 vuoden vähennys ja vuosien 2025 ja 2024 peruutukset yhteensä 5,7 milj. euroa
  - Merenkurkun tukien myöntämiselle ei ole laillista perustetta

Lisätalousarvioesitykseen sisältyy myös määrärahojen uudelleenbudjetointeja määrärahojen käyttöajan pidentämiseksi (Viikki-Malmi pikaraitiotien suunnittelu, lähijunaliikennealueen varikot ja vaihtoehtoisilla käyttövoimilla kulkevien kuorma-autojen hankintatuki)

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Kiitos

lvm.fi