TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

Suomen ja Euroopan rooli avaruustoimialalla ja menestymisen tekijät

- Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin näkemyksiä



O 47/2026 vp
20.10.2026

Liikenne- ja viestintäviraston rooli ja avaruustoimintaan liittyvät tehtävät

- Liikenne- ja viestintävirasto Traficom on palveleva lupa-, rekisteri- ja valvontaviranomainen
  - Traficom varmistaa, että liikenteen ja viestinnän yhteydet ja palvelut toimivat sujuvasti, turvallisesti ja kestävästi
- Virastolla on laajasti avaruusalaan liittyviä tehtäviä:
  - Satelliittien, maa-asemien ja avaruustutkimuksen radioluvat sekä taajuussuunnittelu
  - Avaruuden viestintäverkkoihin liittyvät kansalliset ja kansainväliset sääntely-, koordinaatio- ja asiantuntijaelimet
  - Maa-asemien sekä avaruuteen ja yläilmakehään osoittavien tutkien lupa- ja valvontaviranomaisen tehtävät
  - Taajuuksien häiriönselvitys ja monitorointi ml. GNSS-tilannekuva
  - CER/NIS2 -liitännäiset avaruussektorin tehtävät & toimijoiden valvonta
  - PRS-vastuuviranomaisen tehtävät





Avaruussektorin kehityksestä

- Avaruustoiminta on yhä tärkeämpi osa yhteiskunnan kriittistä infrastruktuuria, turvallisuutta ja huoltovarmuutta.
- Satelliittipalveluiden merkitys kasvaa mm. viestinnässä, paikannuksessa, ajanmäärityksessä ja ympäristöseurannassa.
- Satelliitti- ja maanpäällisten verkkojen yhdistyminen luo uusia liiketoimintamahdollisuuksia ja parantaa yhteyksien saatavuutta.
- Kaukokartoituksen alalle tulee jatkuvasti uusia toimijoita ja teknologioita perinteisten optisten ja tutkakuvantamiseen perustuvien ratkaisujen rinnalle.
- Suomi on jo kokoonsa nähden merkittävä avaruusmaa.
  - Osaltaan tähän on vaikuttanut tehokas radiolupamenettely.

Euroopan ja Suomen kasvunäkymät

- Turvallisuus- ja puolustustarpeet ohjaavat yhä vahvemmin avaruussektorin kehitystä.
- Matalan kiertoradan suurten satelliittikonstellaatioiden määrä kasvaa.
  - Satelliittilaajakaista on muodostumassa osaksi yleistä viestintäinfrastruktuuria.
- Eurooppa vahvistaa avaruustoiminnan strategista omavaraisuutta ja riippumattomuutta.
  - Eurooppa kehittää satelliittipaikannuksessa useita rinnakkaisia palveluita ja tätä kehitystä edistetään myös kansallisesti.
- Suomen keskeisiä kilpailuetuja ovat tietoliikenneosaaminen, arktinen asiantuntemus sekä vakaa, testimyönteinen toimintaympäristö
  - Avaruusala tarjoaa Suomessa merkittäviä kasvumahdollisuuksia





Sääntelyn kehittämistarpeet

- EU-sääntelyn tulee olla johdonmukaista, selkeää ja ennakoitavaa, ja kansallisen päätöksenteon rooli on turvattava.
  - EU:ssa on parhaillaan vireillä useita avaruusaiheisia säädöshankkeita.
  - Ehdotuksia EU:n tehtävien tai kustannusten laajentamisesta tulee arvioida tarkkaan ja riittävä kansallinen toimivalta on turvattava esimerkiksi taajuussuunnittelussa ja luvituksessa.
- Satelliittipalveluiden kattavuus myös arktisilla ja harvaan asutuilla Euroopan alueilla on turvattava.
  - Avaruustoiminnalla on merkittävä yhteys alueelliseen yhdenvertaisuuteen.
  - Avaruushankkeet kattavat usein ensivaiheessa vain eteläisempien leveyspiirien väestökeskittymät, joten asia vaatii erityistä huomiointia.
- Kansallisessa sääntelyssä keskeistä on löytää sopiva tasapaino valtion riskinhallinnan ja avaruusalan suotuisten toimintaedellytysten välillä (esim. avaruusesineiden siirto).

Hallinnon ja viranomaistyön kehittämistarpeet

- Sujuva lupahallinto ja varhainen, asiakaslähtöinen viranomaisneuvonta tukevat toimialan investointeja.
  - Näiden toteutuminen edellyttää riittäviä viranomaisresursseja erityisesti lupamäärien kasvaessa.
- Hajautettu avaruushallinto ei ole tehokkain toimintamalli.
  - Avaruussektorin lupa-asioiden keskittäminen Traficomiin mahdollistaisi kokonaisvaltaisen ja ennakoitavan lähestymistavan mm. viestintäverkkojen, liikenteen sekä turvallisuuden osalta.
- Kansallista ja kansainvälistä yhteistyötä viranomaisten, yritysten ja tutkimuslaitosten välillä tulee edelleen vahvistaa tavoitteellisesti.
  - Nykyisessä mallissa kansallinen avaruusasiain neuvottelukunta olisi tärkeä palauttaa aktiiviseen toimintaan.
  - Tehokas kv-vaikuttamistyö edellyttää laajaa yhteistyötä ja riittäviä resursseja (esim. televiestintäliitto ITU:n kokoukset ja menettelyt).

Kiitos!

Suvi Juurakko-Lehikoinen, osastopäällikkö

Sini Wirén, johtava asiantuntija

Taajuudet ja avaruus –osasto

Tieto ja tulevaisuuden yhteydet -toimiala

etunimi.sukunimi@traficom.fi