Talousvaliokunnan kuuleminen VN ETS U-kirjelmästä

Arttu Karila
energia- ja ilmastoasiantuntija

Talousvaliokunta
21.10.2026



Päästökaupan on ohjattava päästövähennyksiin ja mahdollistettava investoinnit

- **Uskottava ja ennakoitava päästövähennyspolku.** Komission ehdotusta heikompaa uraa ei tule hyväksyä. Päästökaton ja markkinavakausvarannon on muodostettava vakaa, sääntöpohjainen kokonaisuus.
- **Teollisuuden kilpailukyky ja hiilivuotosuoja turvattava.** Ilmaisjakoa ja hiilirajamekanismia on tarkasteltava yhdessä. Myös viennin hiilivuotoriskiin tarvitaan WTO-yhteensopiva ratkaisu.
- **Edelläkävijöitä ei saa rangaista.** Ilmaisjaon ehdot ja investointirahoitus eivät saa asettaa jo vähähiilistymiseen investoineita yrityksiä heikompaan asemaan.
- **Pysyvät hiilenpoistot osaksi päästökauppaa.** Teknologianeutraalit ja investointikelpoiset säännöt avaavat Suomelle uusia mahdollisuuksia.
- **Suomen saavutettavuus ja erityisolosuhteet huomioitava.** Talvimerenkulku tarvitsee pysyvän ratkaisun. Meri- ja lentoliikenteessä on vältettävä päällekkäisiä kustannuksia ja vahvistettava puhtaiden polttoaineiden kannusteita.

ALLE 5 %

jäsenvaltioiden päästökauppatuloista investoidaan teollisuuden vähähiilistämiseen.

Lähde: Komission puheenjohtajan puhe, Antwerpen, 11.2.2026.

Päästökauppatulot vahvemmin teollisuuden vähähiilistymiseen

Päästökaupan kiristyessä myös sen tuottojen on tuettava nykyistä vahvemmin investointeja, joilla päästöt vähenevät:

- **Enemmän rahoitusta maksavien toimialojen siirtymään.** Nykyistä huomattavasti suurempi osa tuloista on ohjattava teollisuuden vähähiilistämiseen ja puhtaan siirtymän investointeihin.
- **Vahvempi energiaturvallisuus.** Fossiilisten tuontipolttoaineiden käyttöä korvaavat investoinnit vähentävät Euroopan tuontiriippuvuutta.
- **Vähemmän painetta sisämarkkinoita vääristäviin kansallisiin toimiin.** Yhteisiin pelisääntöihin perustuva rahoitus vähentää tarvetta jäsenvaltioiden eritahtisille tukiratkaisuille.

