Simo Takalammi
toimitusjohtaja
Suomen Tieyhdistys ry
22.10.2026

HE 166/2026 vp Hallituksen esitys eduskunnalle saaristolaiksi

Suomen Tieyhdistys kiittää mahdollisuudesta lausua asiassa.

Suomen Tieyhdistys esittää pientä teknisluonteista lisäystä 7 §:ään. Nyt esityksessä lukee ”Maantielautoista ja -losseista säädetään liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetussa laissa (503/2005) ja yksityistielosseista yksityistielaissa (560/2018).”.

Tieyhdistys huomauttaa myös yksityisteillä olevan lauttoja. Esimerkiksi Puulavedellä sijaitsevaan Puukkosaareen on jo vuosia kulkenut tiekunnan hoitama yksityinen autoja kuljettava lauttayhteys ja tiekunta saa valtiolta avustusta liikenteen harjoittamiseen.

Tieyhdistys esittää lisäämään säädökseen myös yksityisteiden lautat esimerkiksi seuraavalla tavoin: ” **... ja yksityisteiden lautoista ja losseista yksityistielaissa..”**

Lautan ja lossin ero on yleensä vain tekninen eli lossissa kulkee vaijeri ja lautassa ei. Nykytekniikalla vaijeri voidaan myös korvata sähköisellä signaalilla. Teknisesti lautta- tai lossialus voi olla täysin samanlainen, mutta lainsäädännön täsmällisyyden parantamiseksi olisi hyvä tuoda esiin myös lautat. Asialla voi olla merkitystä esimerkiksi lossien ja lauttojen avustuksista säädettäessä tai niihin voidaan törmätä lossi/lauttahenkilökunnan pätevyyksiä koskevissa asioissa.

Lisäksi Tieyhdistys esittää edelleen tarpeen vahvistaa saariston lauttojen ja lossien rahoituksen turvaamista myös saaristolaissa. Aiemman lausuntopalautteen mukaan asiaa on selvitetty laajasti, mutta tarve sääntelylle ei ole poistunut. Asiaa ei ole otettu mukaan myöskään parhaillaan käynnissä olevassa yksityistielain muutoksessa.

Simo Takalammi

toimitusjohtaja

Suomen Tieyhdistys ry