Valtioneuvoston selonteko kansallisesta energia- ja ilmastostrategiasta

VR-Yhtymän näkemykset

Vähähiilinen raideliikenne osaksi Kansallista energia- ja ilmastostrategiaa

Sääntelyssä tulisi kannustaa siirtymää kestäviin liikennemuotoihin

- Vähähiilisen junamatkustamisen suosio on jatkanut vahvaa kasvuaan. VR:n kaukojunamatkustaminen oli ennätystasolla jo kolmatta vuotta peräkkäin, kun vuonna 2025 ostettiin 16,1 miljoonaa kaukojunamatkaa.
- Pyrkimykset kasvattaa kestävän raide- ja joukkoliikenteen kulkumuoto-osuutta vähentävät koko yhteiskunnan päästöjä, sillä raideliikenne on seitsemän kertaa maantieliikennettä energiatehokkaampaa ja sen CO_2-päästöt ovat yhdeksän kertaa autoilua pienemmät.
- VR:n ehdotukset raideliikenteen kasvua tukeviksi toimenpiteiksi Kansalliseen energia- ja ilmastostrategiaan:
  - Rataverkon sähköistyksen jatkaminen Suomessa. Suomen rataverkosta on sähköistetty vasta 56 %. Sähköistetty rataverkko mahdollistaa tehokkaat ja vähähiiliset kuljetusketjut matkustaja- ja tavaraliikenteessä.
  - Vähäpäästöisen raideliikenteen kilpailukyvyn varmistaminen ja edistäminen kannustamalla siirtymää korkean päästötason liikennemuodoista kestäviin. Junaliikenne on tulevaisuuden liikkumismuoto, joka voi vähentää päästöjä, edistää puhdasta siirtymää, laajentaa työssäkäyntiä ja tukea Suomen huoltovarmuutta ja talouskasvua.



