Valtioneuvoston selonteko keskipitkän aikavälin ilmastosuunnitelmasta

VR-Yhtymän näkemykset

Raideliikenteen kasvu on avainasemassa Suomen hiilineutraaliustavoitteen saavuttamisessa

Rautatieliikenne on vähähiilinen liikennemuoto – osuus kotimaan liikenteen päästöistä vain prosentti

- Suomi on asettanut taakanjakosektorille tavoitteen päästöjen puolittamisesta vuoteen 2030 mennessä. Liikenteen osuus taakanjakosektorin päästöistä on 35 %.
- VR:n tavoitteena on saavuttaa nettonollapäästöt vuoteen 2040 mennessä ja puolittaa päästöt vuoteen 2032 mennessä.
- Pyrkimykset kasvattaa kestävän raide- ja joukkoliikenteen kulkumuoto-osuutta vähentävät koko yhteiskunnan päästöjä.
- Raideliikenteen kasvua, toimintavarmuutta, huoltovarmuutta ja houkuttelevuutta parannetaan parhaiten vähentämällä nykyisen rataverkon perusväylänpidon mittavaa korjausvelkaa.
- Lisäksi tulisi toteuttaa julkisen talouden liikkumatilan puitteissa kohdennettuja ratainfrainvestointeja, jotka palvelevat elinkeinoelämän kilpailukykyä ja työssäkäyntiä, edistävät vihreää siirtymää ja turvaisivat poikkeusoloissa Suomen huoltovarmuutta.
- Tärkein kehittämiskohde Suomen rataverkolla on päärata Helsingistä Ouluun, sillä pääradalla liikkuvat suurimmat matkustaja- ja tavaraliikennevirrat.
- Lentoradan rakentaminen lisäisi ratakapasiteettia sekä parantaisi maakuntien saavutettavuutta.
- Savonradan ja Karjalanradan osalta tulisi nostaa kapasiteettia, lyhentää matka-aikoja sekä kehittää raakapuuterminaaleja.
- Kohdennetut sähköistykset vielä sähköistämättömille rataosuuksille ovat keskeinen edellytys päästöjen vähentämiselle ja sähkövetoisen liikenteen lisäämiselle sekä tavara- että matkustajaliikenteessä.



