13.2.2026 Julkinen

Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta

Viite: VNS 11/2025 vp

VR-Yhtymän kommentit Valtioneuvoston selontekoon pitkän aikavälin ilmastosuunnitelmasta

VR-Yhtymä Oyj (jäljempänä ”VR”) kiittää mahdollisuudesta lausua otsikon mukaisessa asiassa ja toteaa kannanottona seuraavaa:

EU-tason kulkumuototavoitteet raideliikenteen osalta osaksi kansallista skenaariotyötä

EU-tasolla on asetettu tavoitteeksi saavuttaa ilmastoneutraalius vuoteen 2050 mennessä. Lisäksi vuodelle 2040 on esitetty 90 prosentin päästövähennystavoitetta, joka on saanut Euroopan parlamentin hyväksynnän.

Pitkän aikavälin ilmastosuunnitelmassa esitetään vaihtoehtoisia kasvihuonekaasujen päästöjen ja poistumien skenaarioita ulottuen vuoteen 2055 saakka kansallisten ja EU-tason tavoitteiden saavuttamiseksi. VR toteaa, että skenaarioissa ei ole mainintoja energiatehokkaan ja vähähiilisen raideliikenteen roolista liikenteen päästöjen vähentämiseksi.

VR haluaa tässä yhteydessä nostaa esiin, että EU:n Kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategiassa on asetettu tavoitteeksi kaksinkertaistaa nopean junaliikenteen osuus Euroopassa sekä muuttaa aikataulutettu joukkoliikenne hiilineutraaliksi vuoteen 2030 mennessä. Vuoteen 2050 mennessä tavoitellaan rautatietavaraliikenteen osuuden kaksinkertaistamista.

Lisäksi komissio julkisti marraskuussa 2025 suunnitelman EU:n laajuisten nopeiden junayhteyksien kehittämiseksi vuoteen 2040 mennessä. VR pitäisi hyödyllisenä kyseisten EU-tason tavoitteiden liittämistä osaksi kansallista skenaariotarkastelua.

Rataverkon sähköistämistä Suomessa tulee edelleen jatkaa tehokkaiden ja vähähiilisten kuljetusketjujen mahdollistamiseksi

Pitkän aikavälin ilmastosuunnitelmassa on todettu sähköistyksen olevan keskeinen keino päästöjen vähentämiseksi liikenteessä. VR toteaa rataverkon sähköistyksen olevan keskeinen päästövähennyskeino myös raideliikenteessä.

VR-Yhtymä Oyj
Postiosoite PL 488, 00096 VR | Käyntiosoite Radiokatu 3, 00240 Helsinki | P. 029 4343 | etunimi.sukunimi@vr.fi | www.vr.fi | Y-tunnus 1003521-5

Suomen rataverkosta on sähköistetty vasta 56 %, mutta VR hyödyntää sähköistettyjä rataosuuksia tehokkaasti. VR:n matkustajajunista 95 % ja tavarajunista 85 % kulkee fossiilittomalla sähköllä.

Sähköjunat ovat kestävä liikkumismuoto, sillä ne tuottavat vähemmän päästöjä ja kuluttavat vähemmän energiaa kuin useimmat muut liikennemuodot. Rataverkon sähköistystä Suomessa tulee jatkaa, sillä se mahdollistaa tehokkaat ja vähähiiliset kuljetusketjut matkustaja- ja tavaraliikenteessä.

VR-Yhtymä Oyj

Tanja Lähdetluoma

Eurooppa-asioiden johtaja

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vr.fi

Y-tunnus 1003521-5