Valtioneuvoston selonteko pitkän aikavälin ilmastosuunnitelmasta

VR-Yhtymän näkemykset

EU-tason kulkumuototavoitteet raideliikenteen osalta osaksi kansallista skenaariotyötä

Suomen kestävä kasvu ja vihreä siirtymä edellyttävät matkojen ja tavaratonnien siirtämistä raiteille

- Pitkän aikavälin ilmastosuunnitelmassa esitetään vaihtoehtoisia kasvihuonekaasujen päästöjen ja poistumien skenaarioita vuoteen 2055 saakka kansallisten ja EU-tason tavoitteiden saavuttamiseksi.
- EU:n Kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategiassa on asetettu tavoitteeksi kaksinkertaistaa nopean junaliikenteen osuus Euroopassa sekä muuttaa aikataulutettu joukkoliikenne hiilineutraaliksi vuoteen 2030 mennessä. Vuodelle 2050 on asetettu tavoitteeksi rautatietavaraliikenteen osuuden kaksinkertaistaminen.
- VR pitäisi hyödyllisenä kyseisten EU-tason tavoitteiden liittämistä osaksi kansallista skenaariotarkastelua.
- Pitkän aikavälin ilmastosuunnitelmassa on todettu sähköistyksen olevan keskeinen keino päästöjen vähentämiseksi liikenteessä.
- VR toteaa, että rataverkon sähköistys on keskeinen päästövähennyskeino myös raideliikenteessä, sillä Suomen rataverkosta on sähköistetty vasta 56 %.
- Rataverkon sähköistystä tulee jatkaa, sillä se mahdollistaa tehokkaat ja vähähiiliset kuljetusketjut matkustaja- ja tavaraliikenteessä.



