Suuri valiokunta - kuuleminen VN ETS U-kirjelmästä

Ulla Heinonen
johtaja
4.11.2026



Päästökaupan on ohjattava päästövähennyksiin ja mahdollistettava investoinnit

- **EK pitää valtioneuvoston U-kirjeluonnosta kokonaisuutena hyvänä lähtökohtana Suomen kannanmuodostukselle.**
- **Neuvotteluissa tulee varmistaa, ettei komission ehdotusta heikompaa päästövähennysuraa hyväksytä** ja että päästöoikeuksien tarjonta muodostaa uskottavan polun EU:n vuosien 2040 ja 2050 ilmastotavoitteisiin.
- **Teollisuuden kilpailukyky ja hiilivuotosuoja turvattava.** Ilmaisjakoa ja hiilirajamekanismia on tarkasteltava yhdessä. Myös viennin hiilivuotoriskiin tarvitaan WTO-yhteensopiva ratkaisu.
  - EU-tason yhdenmukaiset hiilivuotosuojat ovat sisämarkkinoiden kannalta parempi ratkaisu kuin jäsenvaltioiden erisuuruisiin valtiontukiin perustuva kilpailu.

Päästökaupan on ohjattava päästövähennyksiin ja mahdollistettava investoinnit

- **Lentoliikenne**
  - EU:n päästökauppa tulee säilyttää EU- ja ETA-alueen sisäisenä.
  - ETA-alueen ulkopuolisten lentojen päästövähennykset tulee toteuttaa ICAO:n CORSIA-järjestelmän kautta.
- **Meriliikenne**
  - Suomen pysyvät erityisolosuhteet on tunnistettava: yli 95 % ulkomaankaupasta kulkee meritse ja talvimerenkulku edellyttää jäävahvistettua kalustoa.
  - Talvimerenkulun päästökauppahelpotuksesta tulee tehdä pysyvä tai jatkaa sitä vähintään vuoteen 2040. Helpotuksen tulee kattaa myös jäissä kulun lisäpäästöt.
  - Kansainvälisessä liikenteessä tavoitteena tulee olla kattava IMO-ratkaisu ja kaksoismaksujen välttäminen.

Päästökaupan on ohjattava päästövähennyksiin ja mahdollistettava investoinnit

- **EK pitää myönteisenä valtioneuvoston tukea pysyvien hiilenpoistojen sisällyttämiselle EU:n päästökauppaan.**
  - BioCCS-, DACCS- ja muut sertifioidut pysyvät hiilenpoistot voivat tuoda järjestelmään tarvittavaa joustoa, auttaa käsittelemään vaikeasti vältettäviä päästöjä ja avata Suomelle uusia teollisia mahdollisuuksia.
- **EK yhtyy valtioneuvoston varauksellisuuteen koskien komission esitystä ilmaisjaon ehdollisuuden lisäämisestä.**
  - Ehdollisuus ei saa pakottaa yrityksiä toteuttamaan investointeja niiden kustannustehokkuudesta tai teknologisesta kypsyydestä riippumatta.
  - Ilmaisjakoon liittyy ehdollisuutta jo eri toimialojen benchmark-arvojen kautta, jotka palkitsevat oman toimialansa edistyksellisimmät toimijat.

ALLE 5 %

jäsenvaltioiden päästökauppatuloista investoidaan teollisuuden vähähiilistämiseen.

Lähde: Komission puheenjohtajan puhe, Antwerpen, 11.2.2026.

Päästökauppatulot vahvemmin teollisuuden vähähiilistymiseen

Päästökaupan kiristyessä myös sen tuottojen on tuettava nykyistä vahvemmin investointeja, joilla päästöt vähenevät:

- **Enemmän rahoitusta maksavien toimialojen siirtymään.** Nykyistä huomattavasti suurempi osa tuloista on ohjattava teollisuuden vähähiilistämiseen ja puhtaan siirtymän investointeihin.
- **Vahvempi energiaturvallisuus.** Fossiilisten tuontipolttoaineiden käyttöä korvaavat investoinnit vähentävät Euroopan tuontiriippuvuutta.
- **Vähemmän painetta sisämarkkinoita vääristäviin kansallisiin toimiin.** Yhteisiin pelisääntöihin perustuva rahoitus vähentää tarvetta jäsenvaltioiden eritahtisille tukiratkaisuille.

