Asiantuntijalausunto
Asianumero: EU/790/2026
Päivämäärä: 3.11.2026

Eduskunnan talousvaliokunnalle

TaV@eduskunta.fi

LVM:n asiantuntijalausunto – U 66/2026 vp

Eduskunnan talousvaliokunta on pyytänyt liikenne- ja viestintäministeriöltä asiantuntijalausuntoa liittyen valtioneuvoston U-kirjelmään U 66/2026 vp (Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi asetuksen (EU) 2017/1369 ja asetuksen (EU) 2020/740 muuttamisesta energiamerkinnän ja renkaiden merkinnän yksinkertaistamisen ja digitaalisten mahdollisuuksien paremman hyödyntämisen osalta).

Liikenne- ja viestintäministeriö kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto asiassa ja lausuu seuraavaa:

Liikenne- ja viestintäministeriö on osallistunut U-kirjelmän valmisteluun ja yhtyy siinä esitettyihin valtioneuvoston kantoihin. Ministeriö pitää kannatettavana sääntelyn yksinkertaistamista, digitaalisten ratkaisujen hyödyntämistä sekä markkinavalvonnan tehokkuuden parantamista. Samalla on tärkeää varmistaa, että kuluttajille olennaiset tiedot renkaiden ominaisuuksista säilyvät helposti saatavilla ja vertailukelpoisina sekä että toimijoille asetettavat uudet velvoitteet ovat oikeasuhtaisia.

Euroopan komissio on osana energiaan liittyvien tuotteiden Omnibus-yksinkertaistamispakettia ehdottanut muutoksia rengasmerkintäasetukseen. Ehdotuksen tavoitteena on yksinkertaistaa sääntelyä, lisätä digitaalisten ratkaisujen hyödyntämistä sekä tehostaa sääntelyn toimeenpanoa erityisesti tuotetietokanta EPREL:n ja markkinavalvonnan osalta. Ehdotuksen keskeisenä tavoitteena on parantaa kuluttajien mahdollisuuksia saada luotettavaa, helposti saatavilla olevaa ja vertailukelpoista tietoa renkaiden energiatehokkuudesta, turvallisuudesta ja muista ominaisuuksista.

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalla ehdotuksella arvioidaan olevan myönteisiä vaikutuksia Traficomin vastuulle kuuluvaan rengasmerkintöjen markkinavalvontaan, sillä tuotetietokanta EPREL:iin tallennettavien teknisten tietojen ja vaatimustenmukaisuusasiakirjojen määrä kasvaisi. Tämä voisi tehostaa asiakirjaperusteista valvontaa ja tukea vaatimustenvastaisten tuotteiden tunnistamista. On todettava kuitenkin, että rengasalan valmistajille, maahantuojille ja jälleenmyyjille ehdotus lisäisi tietojen toimittamiseen liittyviä velvoitteita. Komission arvion mukaan tämä voi lisätä hallinnollista työtä, mutta samalla vähentää viranomaisten erillisiä tietopyyntöjä ja helpottaa vaatimustenmukaisuuden osoittamista. Liikenne- ja viestintäministeriö toteaa, että valtioneuvoston kannassa tavoitellaan tasapainoista lopputulosta valmistajien velvollisuuksien ja kuluttajien sekä kansallisten markkinavalvontaviranomaisten välillä.

Esa Aaltonen, johtava asiantuntija