TRAFICOM **LAUSUNTO**

Liikenne- ja viestintävirasto
Transport- och kommunikationsverket

Eduskunnan Talousvaliokunta

TaV@eduskunta.fi

Päiväys/Datum
02.11.2026
Dnro/Dnr
TRAFICOM/654973/03.03.00/2026
Viite/Referens
Talousvaliokunta 04.11.2026 klo 11.00 / U 66/2026 vp / Lausuntopyyntö

Liikenne- ja viestintäviraston lausunto valtioneuvoston kirjelmästä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi asetuksen (EU) 2017/1369 ja asetuksen (EU) 2020/740 muuttamisesta energiamerkinnän ja renkaiden merkinnän yksinkertaistamisen ja digitaalisten mahdollisuuksien paremman hyödyntämisen osalta

Eduskunnan talousvaliokunta on pyytänyt Liikenne- ja viestintäviraston lausuntoa valtioneuvoston kirjelmästä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi asetuksen (EU) 2017/1369 ja asetuksen (EU) 2020/740 muuttamisesta energiamerkinnän ja renkaiden merkinnän yksinkertaistamisen ja digitaalisten mahdollisuuksien paremman hyödyntämisen osalta.

Liikenne- ja viestintävirasto kiittää sille varatusta tilaisuudesta ja esittää lausuntonaan seuraavaa.

Rengasmerkinnän osalta Komission ehdotuksessa asetettaisiin lisävaatimuksia EPREL-tietokantaan tallennettavista renkaan ominaisuuksista kertovista tietovaatimuksista. EPREL-tietokantaan olisi ehdotuksen mukaan jatkossa tallennettava enemmän tietoa renkaan merkinnässä kerrottavien ominaisuuksien perusteluista esim. merkintöjen taustalla olevat testiraportit. Liikenne- ja viestintävirasto pitää markkinavalvonnan tehokkaan ja viiveettömän suorittamisen kannalta positiivisena asiana ehdotuksessa mainittuja tietovaatimuslisäyksiä EPREL-tietokantaan.

Liikenne- ja viestintävirasto pitää tärkeänä, että varmistettaisiin kuluttajien tosiasiallinen mahdollisuus saada selkeää, vertailukelpoista ja helposti havaittavaa tietoa tuotteiden rengasominaisuuksista ennen ostopäätöstä ilman että rengasominaisuuksista kertova esitystapa johtaisi siihen, että kuluttajainformaatio heikkenee tai sen saatavuus vaikeutuu.

Ehdotukseen on tuotu yksinkertaistettu rengasominaisuuksista kertova rengasmerkintätapa, jota voi käyttää tietyissä tapauksissa silloin kun täyttä rengasmerkintää ei ole mahdollista esittää kuluttajille. Tällaisia tilanteita esiintyy tyypillisesti silloin, kun rengasmerkinnän tietoja esitetään verkkomyynnin sivustoilla tai teknisessä esittelymateriaalissa, jossa käytettävissä oleva tila rajoittaa täydellisen merkinnän esittämistä. Ehdotuksen mukaisessa yksinkertaistetussa rengasmerkinnässä kerrottaisiin renkaan polttoainetaloudellisuusluokka, märkäpitoluokka ja vierintämeluluokka. Liikenne- ja viestintävirasto katsoo, että

kuluttajien mahdollisuus tehdä Suomen talviolosuhteisiin sopivien renkaiden osalta oikeita ostopäätöksiä heikkenee jonkin verran, mikäli lumi- ja jääpitoa koskevia rengasominaisuuksia ei yksinkertaistetussa rengasmerkinnässä esitetä. Nämä talvirenkaita koskevat merkinnät olisivat kuitenkin saatavilla yksinkertaistettuun merkintään liitetyn linkin kautta. Huomionarvoista on kuitenkin, että rengasmerkintävaatimukset eivät koske nastarenkaita, joita kuluttajat Suomessa pääsääntöisesti käyttävät talviaikaan.

Pylväs Kimmo
Ylijohtaja

Loponen Mika
Ylitarkastaja

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 2.11.2026. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Liitteet