VERONMAKSAJAIN KESKUSLIITTO RY
Kalevankatu 4
00100 HELSINKI

LAUSUNTO

9.11.2026

Hallituksen esitys HE 304/2026 vp

Valtiovarainvaliokunnan verojaostolle

Lausunto hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi tuloverolain 93 §:n väliaikaisesta muuttamisesta

Esityksessä ehdotetaan matkakuluvähennyksen enimmäismäärän korottamisesta 7 000 eurosta 7 800 euroon väliaikaisesti vuodelle 2027. Esitys perustuu pääministeri Petteri Orpon hallituksen lokakuussa 2026 tekemään päätökseen keventää autoilun kustannuksia eri toimenpitein.

Vuoden 2026 verotuksessa matkakuluvähennyksen omavastuuraja laskettiin väliaikaisesti 900 eurosta 800 euroon kevään 2026 kehysriihen linjauksella. Näin ollen omavastuuraja palautuu 900 euroon vuonna 2027. Matkakuluvähennyksen enimmäismäärän saisi siis vuonna 2027 8 700 euron tai sitä suuremmista vähennyskelpoisista matkakuluista. Muutoksen arvioidaan vaikuttavan tuloverotuottoihin alentavasti 10 miljoonalla eurolla.

Matkakuluvähennyksen omavastuu ja vähennyksen ylärajat ovat 2020-luvulla muuttuneet useita kertoja. Verovuoden 2022 vähennyksen ylärajan korotuksesta sovittiin helmikuussa 2022 ja verovuoden 2023 vähennyksen ylärajan korotuksesta vuoden 2023 talousarvioesityksen laatimisen yhteydessä syyskuussa 2022. Sikäli kun vähennyksen enimmäismäärä nousee tilapäisesti vuodelle 2027, vuonna 2028 se palautuisi 7 000 euroon.

Matkakuluvähennyksen omavastuu ja enimmäismäärä 2021–2027

Verovuosi	Omavastuu	Vähennyksen enimmäismäärä
2021	750 €	7 000 €
2022	750 €	8 400 €
2023	750 €	8 400 €
2024	900 €	7 000 €
2025	900 €	7 000 €
2026	800 €	7 000 €
2027	900 €	7 800 €

Veropolitiikan ennakoitavuus ja vakaus ovat tärkeitä hyvän verojärjestelmän periaatteita. Matkakuluvähennyksen jatkuvat muutokset ovat hyvä esimerkki veropoliittisesta poukkoilusta, mitä tulisi nimenomaisesti välttää. On toki hyväksyttävää, että poikkeuksellisiin tilanteisiin voidaan reagoida poikkeuksellisin toimin. Toimenpide toisaalta antaa aihetta pohtia, mikä vähennyksen enimmäismäärän tarkoitus viime kädessä on, mikäli sitä on tarpeen muuttaa

jatkuvasti polttoaineiden hintojen vaihtelun mukaan. Enimmäismäärä rajoittaa myös nettotulojen verotuksen periaatetta, jonka mukaan tulon hankkimisesta ja säilyttämisestä aiheutuvat menot ovat verotuksessa vähennyskelpoisia.

Matkakuluvähennys on itsessään mutkikas ja tulkinnanvarainen. Sen voi katsoa olevan hankalasti ymmärrettävä verovelvollisille ja hallinnollisesti raskas myös veroviranomaisille. Etätyön ja monipaikkaisuuden yleistyminen yhdistettynä julkisen liikenteen saatavuuden arviointiin ja halvimman lipputyypin määrittelyyn voi olla hyvin vaikeaa ja tulkinnanvaraista.

Nykyisellään kaikkia palkansaajia koskeva automaattisesti tehtävä tulonhankkimisvähennys on ollut vuosia 750 euron suuruinen, siinä missä matkakuluvähennyksen omavastuuta korotettiin vuonna 2024 yleisen hintatason nousun perusteella 750 eurosta 900 euroon. Erillään asunnon ja työpaikan välisistä matkakuluista tulonhankkimiskuluja voi vähentää 750 euron ylimenevältä osalta. Matkakulu- ja tulonhankkimisvähennysjärjestelmät olisi tarpeen yhdistää.

Veronmaksajain Keskusliitto kannattaa matkakuluvähennyksen enimmäismäärän korotusta. Nykymuotoisen matkakuluvähennyksen omavastuurajan ja enimmäismäärän jatkuvaa poukkoilua tulisi kuitenkin välttää.

Matkakuluvähennys- ja tulonhankkimisvähennysjärjestelmät tulisi jatkossa yhdistää ja kehittää nykyistä yksinkertaisemmaksi.

Jussi Junni
toimitusjohtaja

Janne Kalluinen
ekonomisti