LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

U 68/2026 vp Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle sopimusten neuvottelemisesta Euroopan unionin sekä Albanian, Bosnia ja Hertsegovinan, Kosovon, Montenegron, Pohjois-Makedonian ja Serbian välillä verkkovierailuista yleisissä matkaviestinverkoissa

Ulkoasiainvaliokunnan kokous 11.11.2026

Hallitusneuvos Katariina Säynäjärvi

EU:n verkkovierailusääntely

- Roam Like at Home - eli EU:n verkkovierailusääntely on mahdollistanut eurooppalaisille kuluttajille ja muille loppukäyttäjille lähtökohtaisesti lisämaksuttoman verkkovierailun heidän matkaillessaan unionissa. Verkkovierailusääntely onkin esimerkki yhdestä parhaiten toimivasta EU:n telesääntelystä.
- Suomi piti verkkovierailun säännöistä sovittaessa vuosina 2013-2016 erityisen tärkeänä, ettei verkkovierailulisämaksuista luopuminen johda kansallisten hintojen nousuun. Suomi kannatti, että verkkovierailun kestävyys taattaisiin riittävän alhaisilla tukkuhinnoilla sekä niin sanotulla kohtuullisen käytön politiikalla ja kestävyysmekanismilla.
- Alkuperäistä verkkovierailusääntelyä voidaan pitää toimivana kompromissina, joka on pystynyt ottamaan huomioon eri jäsenvaltioiden erilaiset markkinat.

Verkkovierailualueen laajentaminen Länsi-Balkanin kumppanimaihin

- Liikenne- ja viestintäministeriö pitää tärkeänä, että verkkovierailualuetta laajennettaessa sovellettaisiin samoja sääntöjä kuin verkkovierailuun muutenkin EU:ssa.
- Sopimukset sisältävät ehdotuksen mukaisesti EU:n verkkovierailusääntelyn Suomen kannalta keskeiset elementit, kuten säännellyt enimmäistukkuhinnat, kestävyysmekanismin sekä kohtuullisen käytön politiikan, joten ministeriö katsoo, että verkkovierailualueen laajentaminen voitaisiin tehdä kestävällä tavalla. Siten liikenne- ja viestintäministeriö kannattaa verkkovierailualueen laajentamista.
- Suorien taloudellisten vaikutusten suomalaisiin teleyrityksiin odotetaan olevan maltilliset alueelle suuntautuvan matkailun rajallisesta määrästä johtuen. Lisäksi sääntelystä aiheutuvasta verkkovierailuhintojen laskusta johtuva liikennemäärien kasvu ja siitä johtuvan liikevaihdon kasvu todennäköisesti kompensoi ainakin osittain sääntelystä johtuvat verkkovierailuliikenteen katteiden pienenemiset.

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Kiitos!