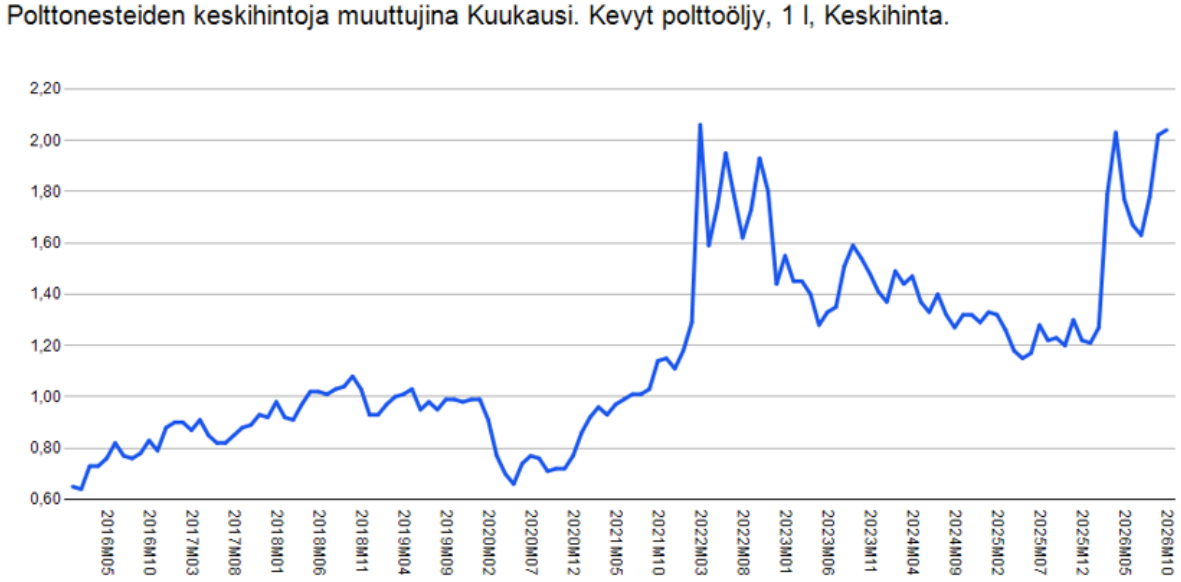
EMKVR –asetuksen muuttaminen

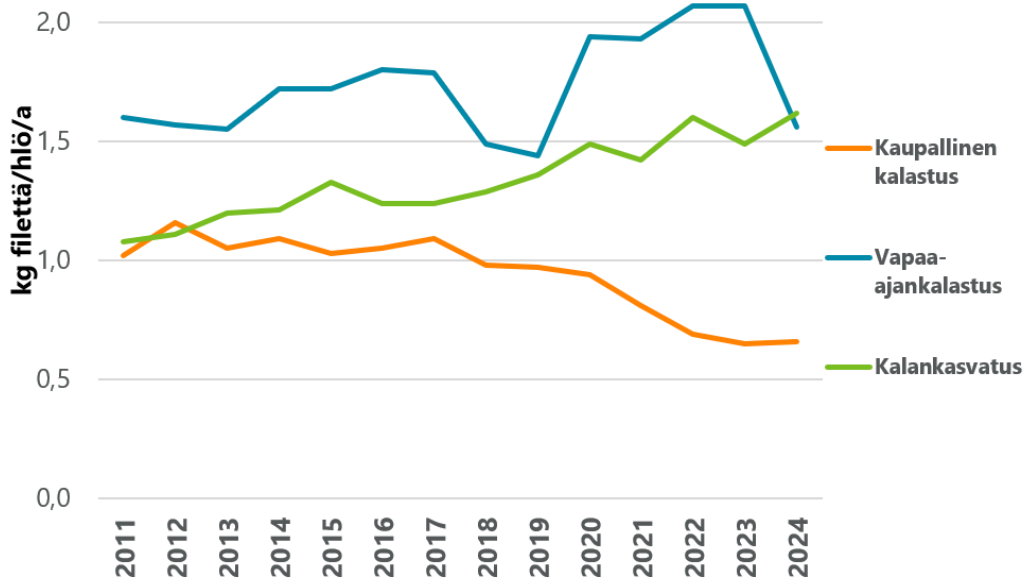
Tapio Keskinen 13.11.2026



Kalastuksen haasteet ja kehittämisohjelma

- Kalastuksen kehittäminen (KaKe)
- EMKVR-rahoitus vuoteen 2028
- Vihreän siirtymän työpaketti





© Luke

Energiasiirtymän tavoitteet ja edellytykset

- Pitkän aikavälin tavoite: irtautuminen fossiilisesta energiasta
  - Ympäristötavoitteet ja kalastuksen kannattavuus
- Kansalliset ja EU:n tiekartat ohjaavat energiasiirtymää
- Aluksen polttoaine on kalastuksen suurin päästölähde
- Eri kalastusmuodot tarvitsevat erilaisia energiaratkaisuja
  - Vaihtoehtoja: sähkö, vety, metanoli ja e-metaani jne
  - Ratkaisut edellyttävät tutkimusta, kehittämistä ja kokeiluja
  - Tutkimuksen, kalastajien ja teollisuuden yhteistyö

© Luke

Tukiehdot ja energiasiirtymän toteutus

- Nykyinen tukipolitiikka ei perustu päästövähennyksiin
- Alan kyky investoida matala
- Ehdotus tukee energiasiirtymää, mutta sen soveltamisala on rajattu
  - Pienimuotoinen rannikkokalastus ja moottorinvaihdot: entä sisävedet?
  - Myös muiden alusten moottorinvaihdot on syytä huomioida
- Alusinvestointien tuki
  - Vanhojen alusten muuttaminen ei aina ole mahdollista/järkevää
  - Aluskanta on vanha
  - Suurin hyöty: alus, jonka suunnittelu perustuu valittuun energiamuotoon

© Luke

© Luke

Energiatehokkuus ja tukien kattavuus

- Toimenpiteitä, jotka eivät vaadi aluksen uusimista
- Kalastuksen käytännön toiminta
- Aluksen energiatehokkuus
- Pyydykset ja tekniset apulaitteet
- Miten tuki kattaa nämä ratkaisut?





390 Litres / season saved **= 0.9 tonnes** of CO2 emissions avoided / fisherman / season

Picture by Esa Lehtonen, Luke

Luke


KIITOS
50