VR:n näkemyksiä Liikenne 12 -suunnitelmaan

VNS 10/2025 vp Valtioneuvoston selonteko valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta vuosille 2026–2037

Jonna Juslin
24.2.2026

VR:n näkemyksiä Liikenne 12-suunnitelmaan

- Raidemarkkinaa kehitetään 2030-luvulle tultaessa parhaiten asiakaslähtöisyyteen perustuvan markkinaehtoisen liikenteen ja sitä täydentävän julkisesti rahoitetun henkilöjunaliikenteen kokonaisuutena.
- Tärkeää on, että markkinaan syntyy kilpailua ja uusia palveluja. VR edistää aktiivisesti kilpailun lisäämistä.
- Tärkein mahdollistaja raideliikenteen kasvulle on, että raideinfra on riittävässä kunnossa. Raideliikenteen kasvua, toimintavarmuutta ja houkuttelevuutta parannetaan vähentämällä rataverkon perusväylänpidon mittavaa korjausvelkaa. Korjausvelka on saatava laskuun.
- Uusissa investoinneissa tulee priorisoida ratahankkeita, jotka palvelevat elinkeinoelämän kilpailukykyä ja työssäkäyntialueita. Pääradan kehittäminen on ykkössijalla. Suomi tarvitsee myös Lentoradan.
- Ostojunaliikenteelle on varmistettava seuraavalla hallituskaudella riittävä julkinen rahoitus.
- Digiradan toteutus edellyttää kalustovarustelun hankintatukea kaluston omistajille muiden EU-maiden tapaan
- Suomen liikenneyhteyksiä länteen ja kansainvälistä saavutettavuutta pitää vahvistaa.