Ympäristövaliokunta 25.02.2026 klo 09.30

Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin lausunto valtioneuvoston kirjelmästä eduskunnalle ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi yritysajoneuvokantojen vähähiilistämisestä

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom (jäljempänä Traficom) kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto otsikon mukaisesta valtioneuvoston U-kirjelmästä U 10/2026 vp.

Traficom on tukenut liikenne- ja viestintäministeriötä U-kirjelmän valmistelussa ja tuottanut sen taustaksi vaikutusarviotietoa komission asetusehdotuksesta yritysajoneuvokantojen vähähiilistämisestä (COM (2025) 994 final). Traficom yhtyy U-kirjelmässä esitettyyn valtioneuvoston kantaan seuraavin huomioin.

Traficom yhtyy valtioneuvoston kantaan siinä, että kansalliset velvoitetasot ovat perusteltuja. Ehdotuksessa Suomelle kirjatut henkilöautoja koskevat tavoitetasot vaikuttavat realistisilta ja mikäli päästövähennyksiä koskevassa sääntely-ympäristössä ei tapahdu suuria muutoksia ja Suomen henkilöautoajoneuvokannan perusennusteet toteutuvat odotetun mukaisesti, tavoitteet saavuttaisiin hieman etuajassa. Pakettiautojen tavoitetasot ovat perusennusteen mukaan myös saavutettavissa samoin edellytyksin, joskin pienemmällä marginaalilla ja edellyttäen seuraavan viiden vuoden aikana kiihtyvää sähköpakettiautojen osuuden kasvua ensirekisteröinneissä.

Traficom haluaa myös nostaa esille U-kirjelmässäkin esitetyn huomion, että asetuksella ei sellaisenaan olisi suoraa vaikutusta liikenteen kasvihuonekaasupäästöihin.

Traficom pitää lisäksi tärkeänä, että asetusehdotuksen jatkokäsittelyssä huomioidaan asetuksen seurannan ja raportoinnin kannalta tarvittava tiedonsaanti. Valvovalla viranomaisella tulee olla pääsy useamman viranomaisen rekistereihin, jotta voidaan yhdistää yritysten ajoneuvokantaa koskevat tiedot ja samalla tunnistaa suuret yritykset, joita asetus koskisi.

Jarno Ilme

ylijohtaja