TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

U-kirje yritysajoneuvokantojen vähähiilistämisestä



Outi Ampuja, 25.2.2026
Kestävä kasvu ja kokeilut -toiminto

Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi yritysajoneuvokantojen vähähiilistämisestä (nk. Clean corporate fleets)

- Tavoitteena edistää nolla- ja vähäpäästöisten henkilö- ja pakettiautojen käyttöönottoa suurten yritysten ajoneuvokannoissa osana EU:n siirtymää puhtaaseen liikenteeseen.
- Nähdään, että yritysajoneuvojen nopea kierto käytettyjen autojen markkinoille voi edistää siirtymää pois polttomoottoriajoneuvoista ja lisätä nollapäästöisten ajoneuvojen saatavuutta myös kuluttajille, mikä tukisi EU:n ilmastotavoitteita, vähentäisi fossiilisten polttoaineiden kulutusta ja vahvistaisi unionin energiaomavaraisuutta.
- Ehdotuksen soveltamisala on rajattu suuriin yrityksiin (large undertakings) eli yritys ylittää vähintään kaksi seuraavista kolmesta kriteeristä:
  - yrityksen taseen loppusumma yli 20 miljoonaa euroa
  - liikevaihto yli 40 miljoonaa euroa
  - keskimäärin yli 250 työntekijää tilikauden aikana

Tavoitteet

- Suomen kohdalla komission liitteissä 1 ja 2 ehdottamat uusien henkilö- ja pakettiautojen suurien yritysten nimiin tehtyjä ensirekisteröintejä koskevat vähimmäistavoitteet vuodesta 2030 alkaen olisivat seuraavat:

	Yhdistetty tavoite nolla- ja vähäpäästöiset v. 2030	Nollapäästöiset vähimmäistavoite v. 2030	Yhdistetty tavoite nolla- ja vähäpäästöiset v. 2035	Nollapäästöisten vähimmäistavoite v. 2035
Henkilöautot	83 %	54 %	95 %	95 %
Pakettiautot	48 %	43 %	95 %	95 %

Nykytilanne: ensirekisteröidyt henkilöautot

- Yritysautoksi arvioitiin auto, jonka omistaja- ja haltijaketjussa on vähintään yksi yritys, joka ei ollut tunnistettu rahoituslaitos
- Esimerkiksi ajalla 1-11/2025 kaikille yrityksille Suomessa oli ensirekisteröity yhteensä reilut 30 000 henkilöautoa.
- Eri lähteitä soveltaen arvioidaan (suuntaa-antavasti), että jo nyt yritysten ensirekisteröimistä henkilöautoista nollapäästöisiä vajaat 40 % ja nolla- ja vähäpäästöisiä yht. n. 66 %.
  - Ei tietoa tässä vaiheessa, mikä osa autoista kuuluu suurille yrityksille

1-11 kuukaudet	v. 2021	v. 2025
Yrityksille	33 193 kpl	30 649 kpl
Yksityisille	56 193 kpl	34 452 kpl
Yritysautojen osuus	37 %	47,1 %

Nykytilanne: yrityksille ensirekisteröidyt pakettiautot

- Ensirekisteröidyistä pakettiautoista yrityksille rekisteröidään noin 95 % kaikista vuosittain ensirekisteröidyistä pakettiautoista.
- Näin ollen miltei kaikki pakettiautojen ensirekisteröinnit ovat käytännössä yritysajoneuvoja.
  - Ei tietoa tässä vaiheessa, mikä osa autoista kuuluu suurille yrityksille
- Ajalla 1-11/2025 ensirekisteröitiin yhteensä reilut 9 500 pakettiautoa, joista (suuntaa-antavasti) nollapäästöisiä noin 17 % ja nolla- ja vähäpäästöisiä yhteensä noin 21 % .

Arvio tavoitteiden saavuttamisesta

- Ehdotuksessa Suomelle kirjatut henkilöautoja koskevat tavoitetasot vaikuttavat realistisilta ja tavoitteet saavuttaisiin hieman etuajassa
  - mikäli päästövähennyksiä koskevassa sääntely-ympäristössä ei tapahdu suuria muutoksia
  - ja Suomen henkilöautoajoneuvokannan perusennusteet toteutuvat odotetun mukaisesti
- Pakettiautojen tavoitetasot ovat perusennusteen mukaan myös saavutettavissa samoin edellytyksin, joskin pienemmällä marginaalilla ja edellyttäen seuraavan viiden vuoden aikana kiihtyvää sähköpakettiautojen osuuden kasvua ensirekisteröinneissä.
- Asetuksella ei sellaisenaan olisi suoraa vaikutusta liikenteen kasvihuonekaasu-päästöihin.

Muuta huomioitavaa

- Asetusehdotuksen jatkokäsittelyssä on hyvä huomioida seurannan ja raportoinnin kannalta tarvittava tiedonsaanti. Valvovalla viranomaisella tulee olla pääsy useamman viranomaisen rekistereihin, jotta voidaan yhdistää yritysten ajoneuvokantaa koskevat tiedot ja samalla tunnistaa suuret yritykset, joita asetus koskisi.