25.2.2026

Asia: VNS 11/2025 vp Valtioneuvoston selonteko: Pitkän aikavälin ilmastosuunnitelma
https://www.eduskunta.fi/pdf/VNS+11/2025

Neste Oyj kiittää Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokuntaa mahdollisuudesta antaa lausunto otsikon asiassa ja esittää seuraavaa:

Yleistä

- Neste tukee kunnianhimoista kansallista ilmastopolitiikkaa. Oikeanlainen sääntelykehikko on avainasemassa, jotta kasvihuonekaasujen vähennyspotentiaali voidaan täysimääräisesti hyödyntää.

Suomen ajoneuvokanta uudistuu hitaasti - uusiutuvia polttoaineita tarvitaan

- Suomen ajoneuvokannan hidas uudistuminen on tosiasia. Henkilöautojen keskimääräisen romutus-iän ollessa 22,8 vuotta, tänä vuonna ostettu uusi auto voi olla liikenteessä vielä vuonna 2050. Ensirekisteröintien vähentyessä myös autokannasta poistuvien autojen määrä vähenee ja autokannan keski-ikä kasvaa entisestään. Olemassa olevan autokannan päästövähennyksiin ainoa nopea vaihtoehto on uusiutuvien polttoaineiden käyttö.
- Liikenteen päästövähennystavoitteisiin sisällytetyn sähköistymitavoitteen saavuttaminen on epätodennäköistä autokannan nykyisellä uusiutumisvauhdilla.
- Erityisesti raskaalla liikenteellä on rajoitetusti mahdollisuuksia valita vaihtoehtoisia käyttövoimia. Biokaasu ja uusiutuva diesel ovat ne todennäköisimmät käyttövoimavaihtoehdot, joilla raskaan liikenteen päästöjä vähennetään vielä tulevinakin vuosina - sillä erotuksella että biokaasu vaatii uutta moottoriteknologiaa, kun taas uusiutuva diesel sopii suoraan nykyisiin ajoneuvoihin ja jakeluasemien infrastruktuuriin**.**
- Liikenteen sähköistyessä on pidettävä huolta, että myös nestemäisten polttoaineiden jakeluverkosto on turvataan, myös puolustusvoimia ja hälytysajoneuvoja ajatellen.

- **Pitkän aikavälin ilmastosuunnitelman** kaikissa etenemisvaihtoehdoissa biopolttoaineiden kokonaiskulutus Suomen kotimaanliikenteessä vähenisi vuoden 2030 jälkeen. Tällainen lähestymistapa ei vaikuta tällä hetkellä todennäköiseltä ottaen huomioon ajoneuvokannan muutokset, liikenteen päästövähennyskehitys kuluvalla vuosikymmenellä sekä erityisesti raskaimmassa liikenteessä todelliseen kustannuskehitykseen perustuva vaihtoehtojen kaventuminen lähinnä biopolttoaineisiin.

Kunnioittavasti,

Mattias Hellström
Yhteiskuntasuhdepäällikkö
Neste Oyj