Liikenne- ja viestintävaliokunnan asiantuntijakuuleminen ilmastosuunnitelmiin

Emilia Lamminpää, Head of Sustainability Performance

Energia- ja ilmastostrategia
(VNS 8/2025)

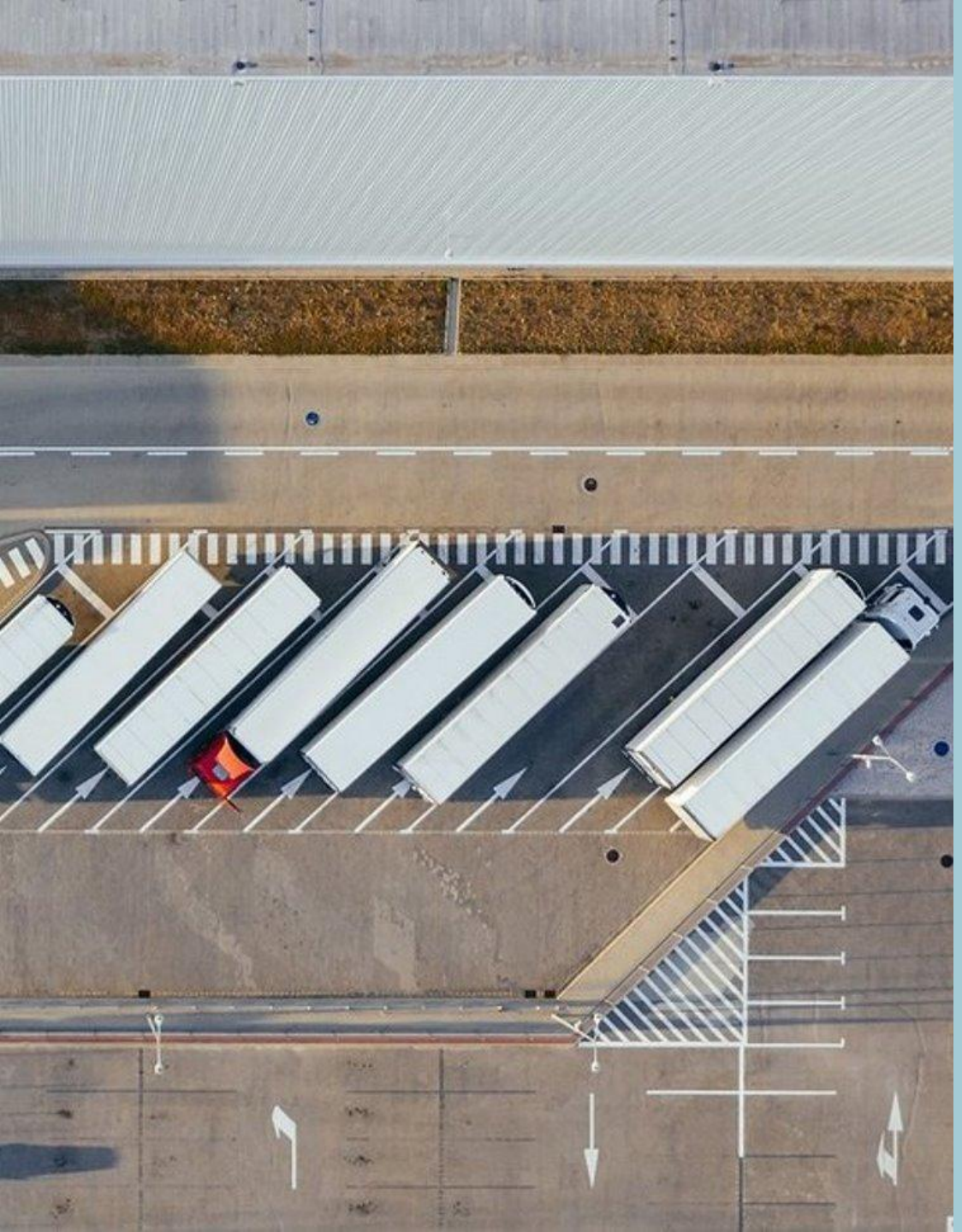
ENERGIASIIRTYMÄN EDELLYTYKSET

1. **TEKNOLOGINEN KEHITYS.** Vuonna 2050 lähes 50 prosenttia päästövähennyksistä on arvioitu saavutettavan teknologioilla, jotka ovat tällä hetkellä demonstraatio- tai prototyyppivaiheessa.
   - Tuotekehitykseen (R&D) tarvitaan valtavia investointeja, jotta energia-alan innovaatiot voidaan kaupallistaa.
   - Myös perinteisiä investointitukia tarvitaan.

2. **YHTEISKUNNAN SÄHKÖISTYMINEN.** Energiasiirtymä vaatii yhteiskunnan sähköistymistä. Sähköntuotannon kasvu perustuu vaihtelevaan uusiutuvaan, mutta kysynnän ja tarjonnan tasapainottaminen on vielä ratkaisematta.
   - Myös tasainen ja edullinen perustuotanto on turvattava. Pitkällä aikavälillä fuusio voisi tarjota rajattoman, turvallisen ja fossiilivapaan energiantuotantomuodon yhteiskunnille.

3. **POLITIIKAN ENNUSTETTAVUUS.** Poukkoileva politiikka murentaa pohjaa investoinneilta. Suomi tarvitsee laadukasta poliittista valmistelua eli hyvää ymmärrystä päätösten vaikutuksista ennen lopullista päätöksentekoa sekä suunnitelmallista energia- ja ilmastopolitiikkaa, joka ulottuu yli hallituskausien.

INTERNAL



Keskipitkän aikavälin ilmastosuunnitelma
(VNS 9/2025)

- Jakeluvelvoite on säilytettävä ennustettavana. Vaihtoehtoiset tavat jakeluvelvoitteen täyttämiseen lisäävät kustannustehokkuutta.
  - St1 kannattaa RFNBO-velvoitetta. RFNBO-velvoitteen sisällyttäminen entiseen lisävelvoitteeseen syö kuitenkin merkittävästi biokaasun kannusteita. Velvoitteet tulisi erottaa toisistaan.
  - Jakeluvelvoitteen joustomekanismi on säilytettävä. Maankäyttösektorin osuutta olisi mahdollista kasvattaa ja/tai päästövähennysten kaksinkertaisuusvaatimusta arvioida uudelleen, kun kokemusta mekanismin toiminnasta kertyy.

- Suunnitelmaan on kirjattu useita toimenpiteitä, joiden määrärahoja ei ole sisällytetty talousarvioihin.
  - On tärkeää toimeenpanna esim. raskaan liikenteen lataus- ja tankkausasemien tuet, jotta EU-velvoitteet saavutetaan.

INTERNAL



Pitkän aikavälin ilmastosuunnitelma (VNS 11/2025)

- St1:n näkemys tulevaisuuden liikenteestä
  1. Henkilöautoliikenne sähköistyy
  2. Raskaassa liikenteessä ja meriliikenteessä biokaasulla on merkittävä rooli
  3. Lentoliikenteessä tarvitaan nestemäisiä polttoaineita, sillä muita ratkaisuja ei ole tarjolla vaadittavalla aikavälillä

- Hiilensidontaa tarvitaan tasapainottamaan jäännöspäästöjä → Suomen tulisi tukea EU:n hiilenpoistokehikon kehittämistä hiilimarkkinoiden vahvistamiseksi.

- Suunnitelman ”Menetelmien kehitysnäkymät” –osiossa ei mainita fuusiota. Suomi on kuitenkin potentiaalinen paikka pilottilaitokselle.

INTERNAL