Lausunto VNS 11/2025 vp Valtioneuvoston selonteko:
Pitkän aikavälin ilmastosuunnitelma
Liikenne- ja viestintävaliokunta 26.2.2026
Etanoliautoilijat ry

Etanoliautoilijat ry kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto pitkän aikavälin ilmastosuunnitelmaan.

Etanoliautoilijat ry korostaa, että liikenteen käyttövoimissa ei ole kyse toisiaan poissulkevista ratkaisuista, vaan nopeimmat ja kustannustehokkaimmat päästövähennykset saavutetaan myös tieliikenteessä siten, että otetaan kaikki työkalut tasavertaisesti käyttöön. Kun poliittisilla toimilla asetetaan päästöille tai päästövähennyksille yhdenvertainen hinta riippumatta teknologiasta, voivat yritykset ja ihmiset valita heille toimivimman vaihtoehdon.

Suunnitelmassa on luotu toisistaan selvästi eriävät skenaariot, jotta niiden välille saataisiin selviä eroja. Näin selvärajaista valintaa liikennepolitiikassa ei kuitenkaan tarvitse tehdä.

Suomessa liikenteen päästöjä arvioitaessa on erityisen tärkeä huomioida poikkeuksellisen vanha autokanta sekä sen hidas uusiutuminen. Suomessa autot ovat nyt keskimäärin yli 13 vuotta vanhoja ja ne ovat keskimäärin käytössä lähes 23 vuotta. (Autoalan tiedotuskeskus, 2024.) Vaikka uusien polttomoottoriautojen myynti kiellettäisiin tänään, tuli niitä olemaan Suomen teillä vielä 2050-luvulle asti. Siksi pelkästään uusien vähäpäästöisten autojen ostaminen ei riitä päästövähennystavoitteiden saavuttamiseen, vaan on välttämätöntä tarkastella myös olemassa olevan autokannan päästöjä.

Tähänkin on kuitenkin olemassa tehokkaita keinoja. Bensiiniautojen kohdalla kustannustehokkain tapa on konvertoida ne käyttämään uusiutuvaa E85-bioetanolia. Tähän on olemassa valmis teknologia ja sääntely, sekä polttoaineella laaja jakeluverkosto. Ainoastaan taloudellinen kannustin yksittäiselle autoilijalle siirtyä fossiilisesta polttoaineesta uusiutuvaan puuttuu.

Esimerkiksi Ranskassa on verotuksella luotu tällainen kannustin, ja siellä saavutetaan jo nyt 0,95 Mt:n vuosittaiset päästövähennykset E85-polttoaineella, samalla mahdollistaen edullisempi ja ympäristöystävällisempi autoilu myös heille, joilla ei ole mahdollisuutta uutta autoa.

Pitkän aikavälin ilmastopolitiikassa oli erityisen tärkeää pitää kiinni teknologianeutraalista lähestymistavasta, koska varmaa tietoa tulevaisuuden teknologioista ei ole. Poliittisella päätöksenteolla ei tulisi valita voittavaa teknologiaa, vaan kannustaa päästövähennyksiin kaikilla käytettävissä olevilla vaihtoehdoilla.

Etanoliautoilijat ry
Antti Grönlund
Toiminnanjohtaja

Lisätiedot: antti.gronlund@etanoliautoilijat.fi / 041 309 5092