Liikenne- ja viestintävaliokunta

Älykkään liikenteen verkosto - ITS Finland ry
Marko Forsblom

26.2.2026



Lausunto

DigiOmnibus & TekoälyOmnibus

1. U-kirjeen tausta ja tavoitteet

- EU:n digitaalinen sääntelykehikko on laajentunut nopeasti ja osin päällekkäiseksi – sääntelytsunamista ei ole puhuttu turhaan
- Nyt suunta on oikea - sääntelyn yksinkertaistaminen ja hallinnollisen taakan keventäminen ovat tarpeen, mutta ne eivät ole päätepiste vaan lähtöasema.

2. Eurooppa tarvitsee datatalouteen perustuvan kasvuloikan. ITS Finland toteaa, että…

- Suomen kanta digi- ja tekoälyomnibukseen on oikeansuuntainen, mutta melko varovainen suhteessa Euroopan kilpailukyky- ja investointihaasteeseen.
- Omnibus-uudistusten tulee olla lähtölaukaus laajemmalle datatalouden ja tuottavuuden vahvistamiselle. Digital Fitness Check roolia voisi korostaa enemmän.
- Omnibus on korjausliike - Digital Fitness Check on reformi.
- Yhtenäinen eurooppalainen digitaalinen markkina ja kilpailukyky ei synny pelkästään sääntelyn keventämisellä, vaan varmistamalla standardien, tulkinnan ja valvonnan todellinen yhdenmukaisuus.

3. Lopuksi

- Omnibus-uudistukset muodostavat tärkeän perustan digitaalisen sääntely-ympäristön vakauttamiselle. Jotta uudistuksilla saavutetaan myös merkittäviä kilpailukyky- ja tuottavuusvaikutuksia, seuraavassa vaiheessa Digital Fitness Check -prosessissa on tarpeen edetä huomattavasti konkreettisempiin ja rakenteellisempiin ratkaisuihin datan hyödyntämisen, tekoälyn soveltamisen sekä rajat ylittävän skaalaamisen edistämiseksi. Hallinnollisen taakan keventäminen on välttämätöntä, mutta ei yksin riittävää Euroopan kilpailuaseman vahvistamiseksi.
- “Yhdysvallat innovoi, Kiina skaalaa – Eurooppa säätelee.” -asetelma pitää muuttaa.

Muutos on mahdollisuus. Kiitos.

