Verkkokaupan käsittelymaksu

Tulli

27.2.2026

Taustaksi

- Verkkokauppatuontien **määrän kasvu** on räjähdysmäisen nopeaa: **2022 alle 2 milj, 2025 yli 55 milj.**
- **Kiinan osuus** kasvaa nopeasti: 2022 33 %´, 2025 98 %.
- Vuonna 2025 **keskiarvohinta** on pudonnut jo alle 6 euroon.
- Verkkokaupan tuonnin **ilmoitusmäärä on 93,5 %** tuonti-ilmoituksista, mutta koko tuonnin arvosta nämä tuonnit kattavat noin yhden prosentin
- Vuonna 2025 Suomen kautta **muihin EU-maihin tuotiin yli 14 milj. tavaraerää**.
- Jos ennen EU:n laajuisen käsittelymaksun voimaantuloa (1.11.2026) aletaan kantamaan **kansallisia käsittelymaksuja**, näillä ratkaisuilla on Tullin arvion mukaan **vaikutuksia tavaraoiden reitityksiin, mutta ei määrään.**

Yleiset huomiot

- Jäsenmaakohtaiset kansalliset käsittelymaksut eivät ole tulliunionin (EU) toimivuuden näkökulmasta toivottavia
- Kansallisilla käsittelymaksuilla haetaan nopeampia vaikutuksia ja on myös pyritty lisäämään painetta komission suuntaan
- Jo nyt on kuitenkin kokemusta siitä, että tuonnit siirtyvät kansallisen käsittelymaksun myötä naapurimaihin, mutta tavarat jatkavat sieltä tilaajien kotimaihin (Italia)
- HUOM. Käsittelymaksulla on tarkoitus kattaa niitä lisäkustannuksia, joita räjähdysmäisesti lisääntyneestä verkkokaupasta aiheutuu tulliviranomaiselle

-> edellyttäisi myös odotettua valvontatasoa vastaavia resursseja.

Tämän hetken tilanne Tullin näkökulmasta

- Tulli on osaltaan varautunut ja tehnyt suunnitelmat käsittelymaksujen kantamista varten
- EU:n aikataulu unionin laajuiselle käsittelymaksulle on 1.11.2026
- Jotkin jäsenmaat ehdottivat vielä helmikuun alussa käsittelymaksun aikaistamista muutamalla kuukaudella, ajankohtaan 1.7.2026 eli samaan päivään kuin uusi 3 euron kiinteän tullin voimaantulo (väliaikainen ratkaisu -> 1.7.2028)
- Nyttemmin on tullut selväksi, että aika loppuu kesken; EU:n komission lainsäädäntö- ja määrittelytyö on kesken tullinkannon osalta, eikä käsittelymaksua koskevaa tarkemaa säätelyä ole päästy aloittamaan -> 1.11.2026 on arviomme mukaan nopein mahdollinen aikataulu unionitasolla.

Erilaisia skenaarioita mahdollisiin kansallisiin käsittelymaksuihin liittyen

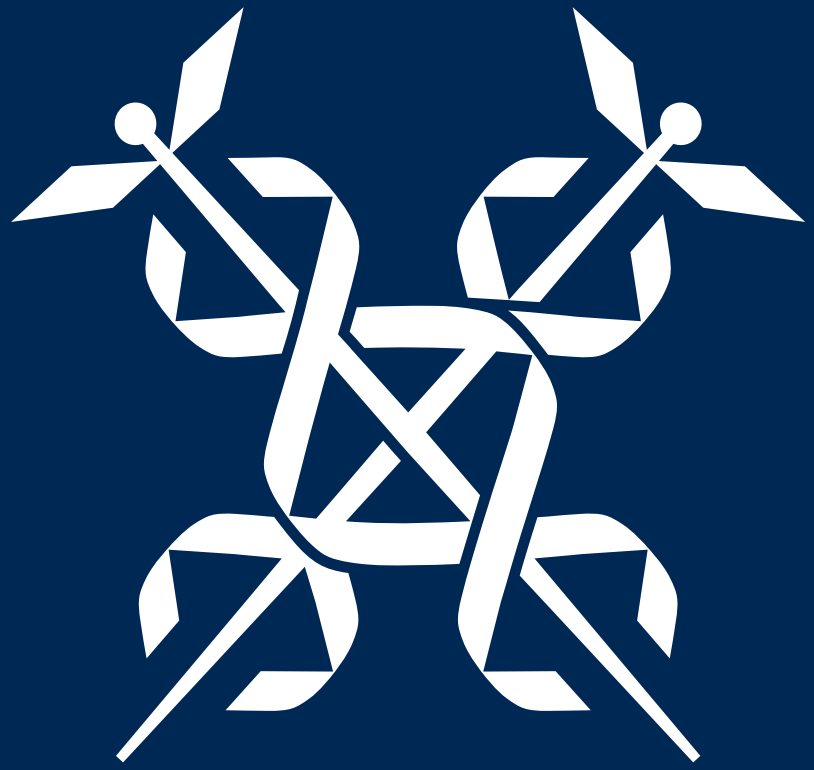
- Jos joku Suomen lähimaista päättäisi ottaa käyttöön kansallisen käsittelymaksun ennen marraskuun alkua, se aiheuttaisi lisäpaineita tavaramäärien kasvulle Suomessa.
  - Tullin tietojen mukaan Suomen lähimaissa ei tosin olla suunnittelemassa kansallisia käsittelymaksuja.
- Jos taas Suomi ottaisi käyttöön kansallisen käsittelymaksun, se aiheuttaisi lisäpaineita tavaramäärien kasvulle lähimaissa
  - Aika alkaa käymään vähiin tämän ratkaisun kanssa ja vaakakuppi on kallistumassa EU-tason ratkaisuun panostamisen puolelle
  - Lisäksi aikajänteet ovat niin lyhyitä, että kansallisen käsittelymaksun mahdolliset hyödyt jäisivät rajalliseksi

Tullin tilannearvio ja johtopäätös

- Jonkun jäsenmaan/ joidenkin jäsenmaiden aloittaessa kansalliset käsittelymaksut kasvaisi paine kantaa käsittelymaksuja muuallakin. Koska kaikki jäsenmaat eivät tähän ryhdy, tavaroille etsitään reitit niistä maista, joissa maksuja ei peritä ja unionin sisäiset kuljetukset lisääntyisivät, mikä lisäisi ympäristön ja järjestelmien kuormitusta

→ Johtopäätös:

Koko EU:n tasolla yhtä aikaa otettava käsittelymaksu on kokonaisuuden kannalta järkevin. Ratkaisu tukisi sisämarkkinoiden tavoitteita, eikä syntyisi motiivia ”shoppailulle” erilaisia maksuja kantavien jäsenmaiden välillä.



Kiitos!