AUTOTUOJAT
JA -TEOLLISUUS

2.3.2026

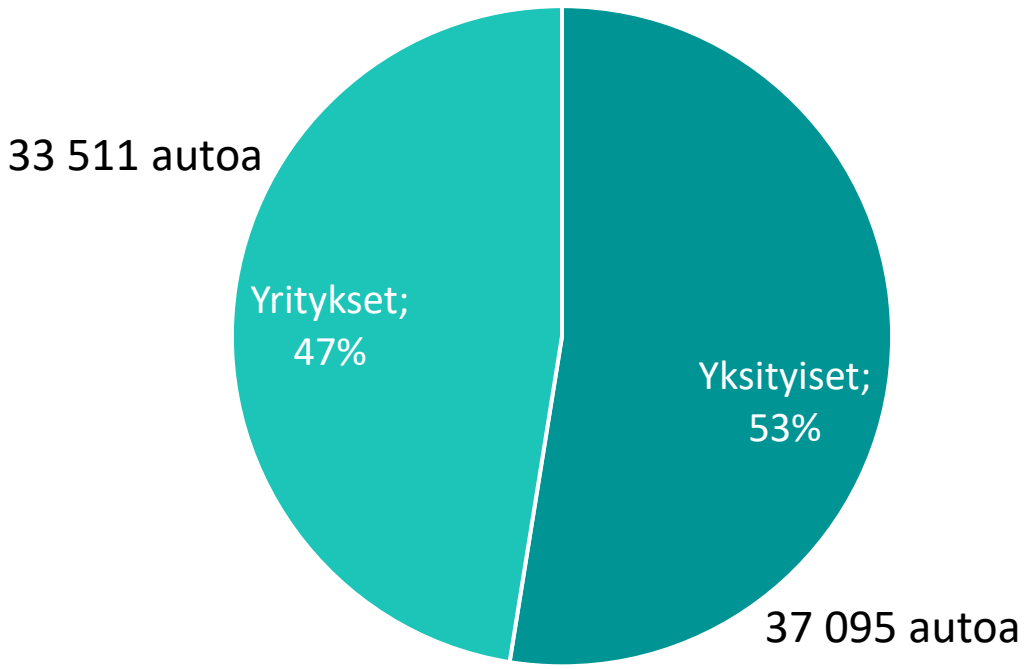
Yritysajoneuvokantojen vähähiilistäminen - U 10/2026

Hanna Hietala, liikenteen erityisasiantuntija

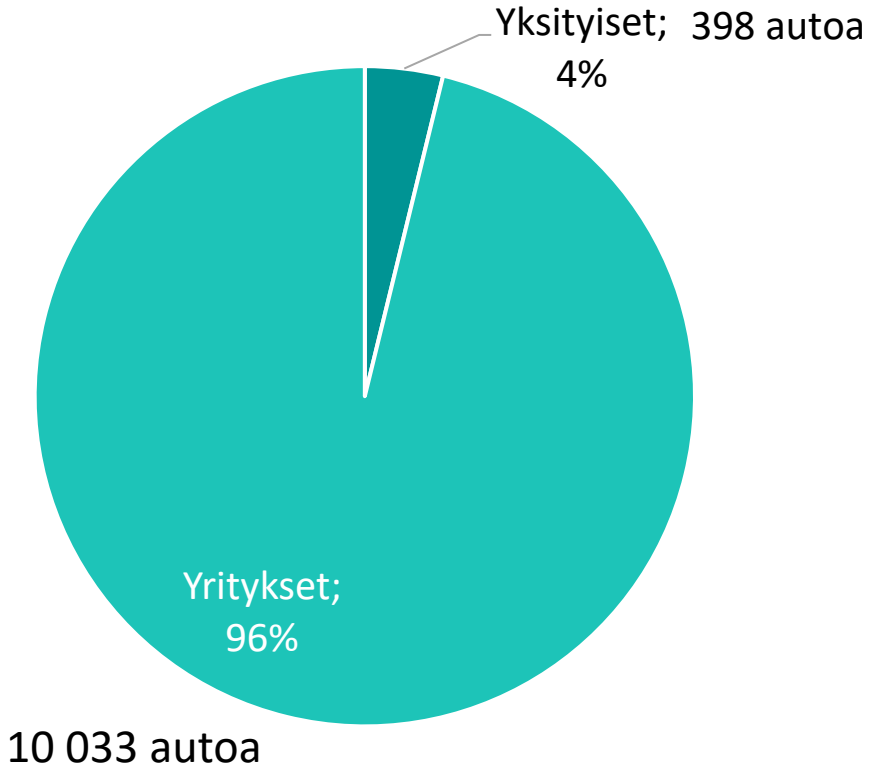
Autotuojat ja –teollisuus ry

Yritysten ensirekisteröimät autot Suomessa 2025

Ensirekisteröidyt **henkilöautot**, jakauma auton haltijan laadun mukaan 2025

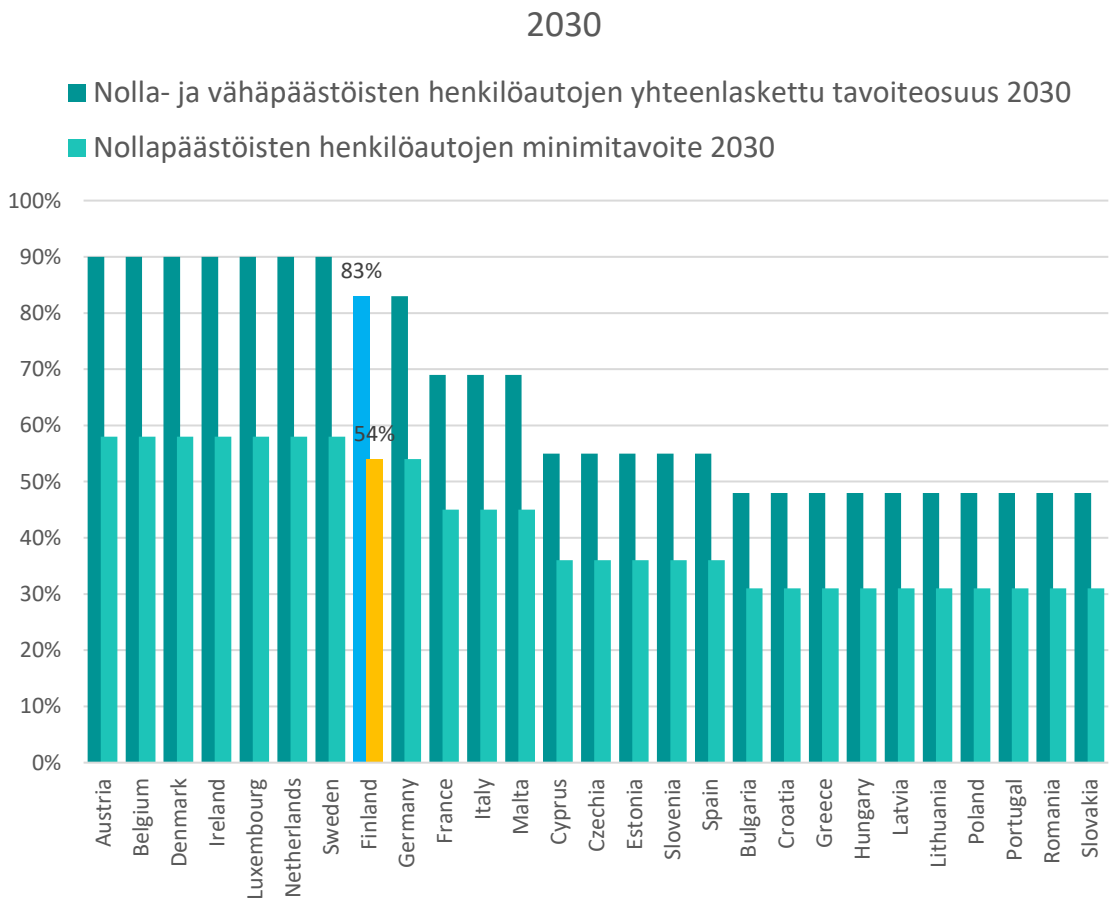


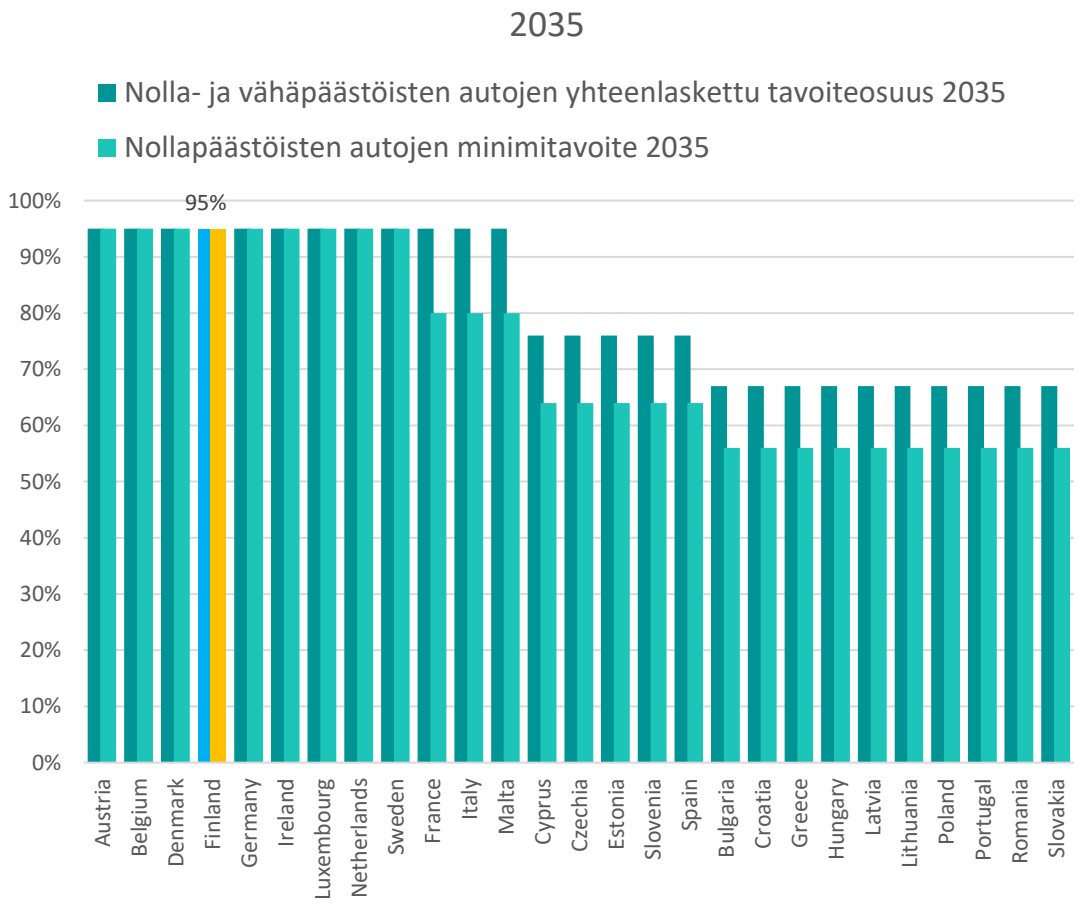
Ensirekisteröidyt **pakettiautot**, jakauma auton haltijan laadun mukaan 2025



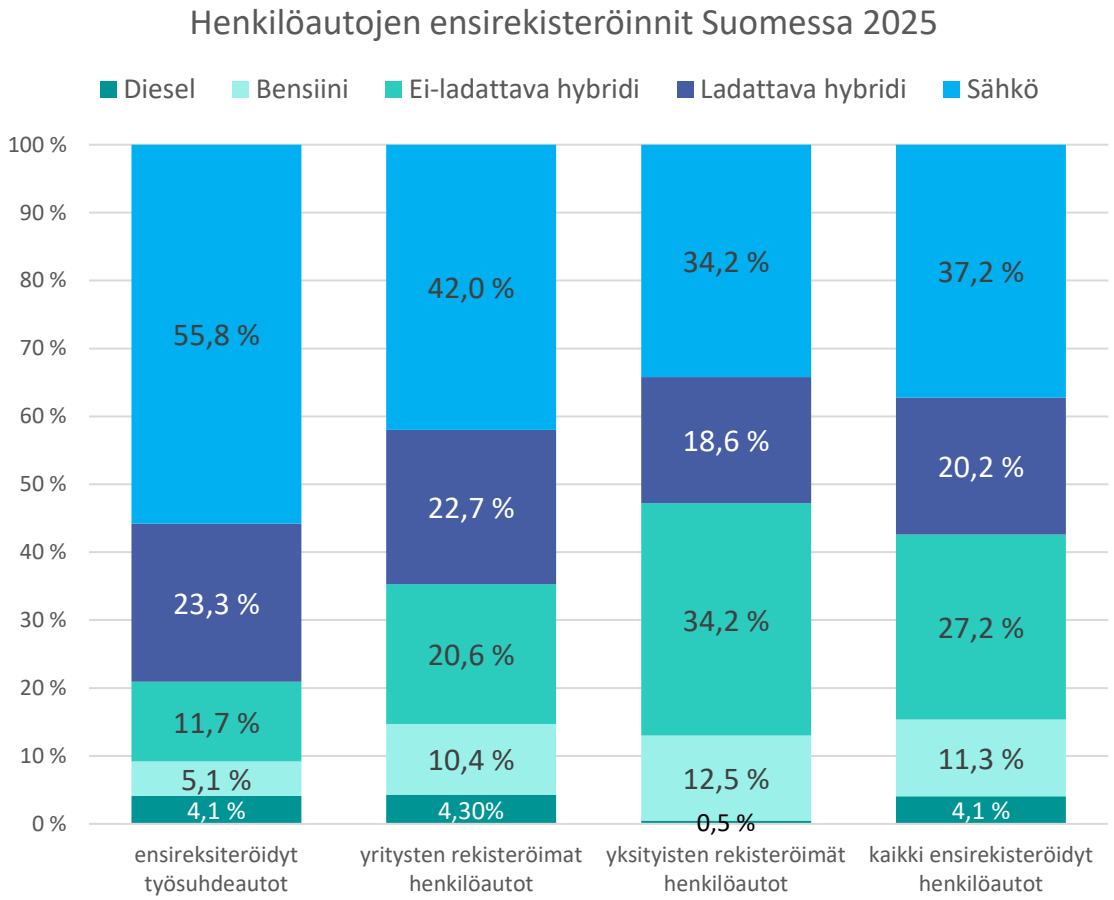
Lähde: Netwheels Mittaristo

Kansalliset tavoitteet nolla- ja vähäpäästöisten henkilöautojen osuuksista suurten yritysten ensirekisteröinneissä





Täyssähköisten työsuhdeautojen hankintakannustin on nopeuttanut merkittävästi henkilöautokannan sähköistymistä



- vuoden 2030 tavoitteiden (54 % sähköautoja, 83 % vähäpäästöisiä) saavuttaminen ei ole itsestään selvää
- **täyssähköisten työsuhdeautojen hankintakannustimen päättyminen** vuoden 2029 loppuun vaikuttaa merkittävästi työsuhdeautojen käyttövoimajakaumaan
- **ladattavien hybridien päästöjen muuttuva laskentatapa** (Euro 6e-bis-FCM) pudottaa suuren osan lataushybrideistä ulos vähäpäästöisten autojen määritelmästä (enintään 50 g/km)

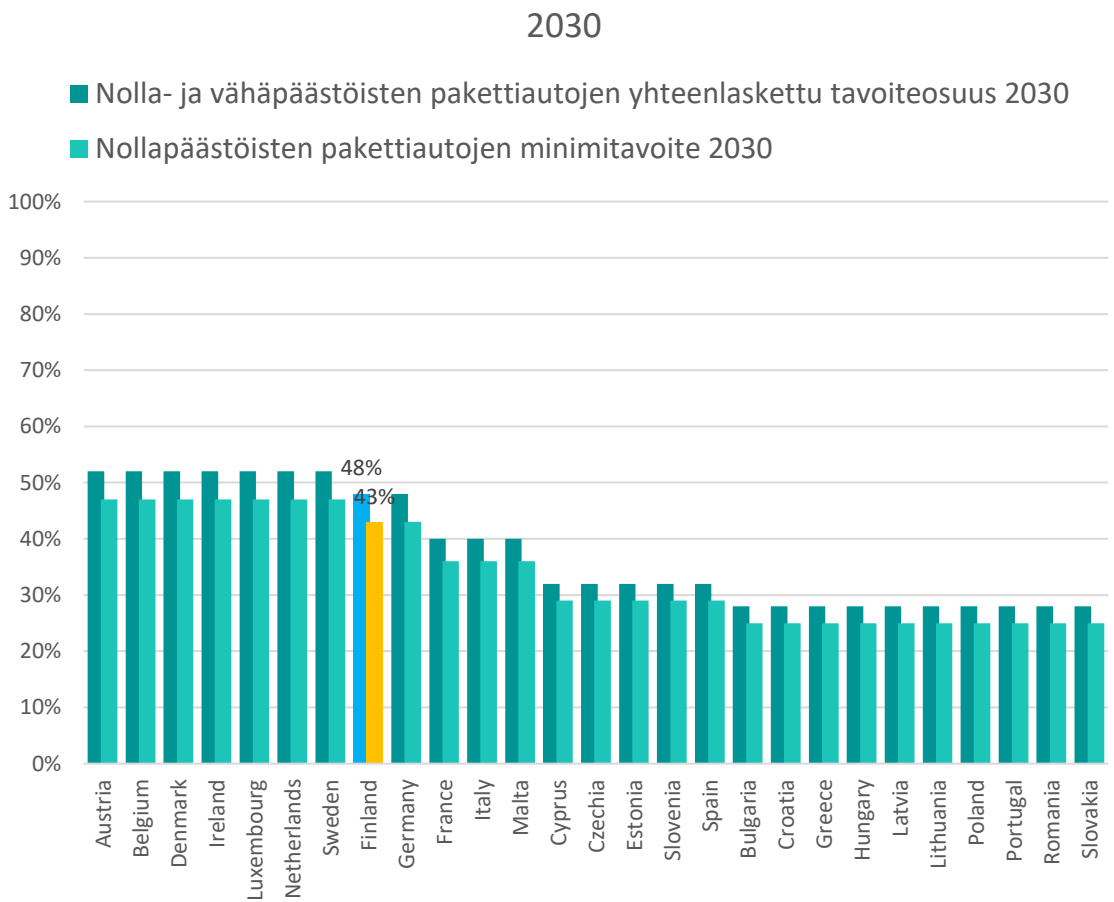
Leasing- ja rahoitusyhtiöiden haasteet

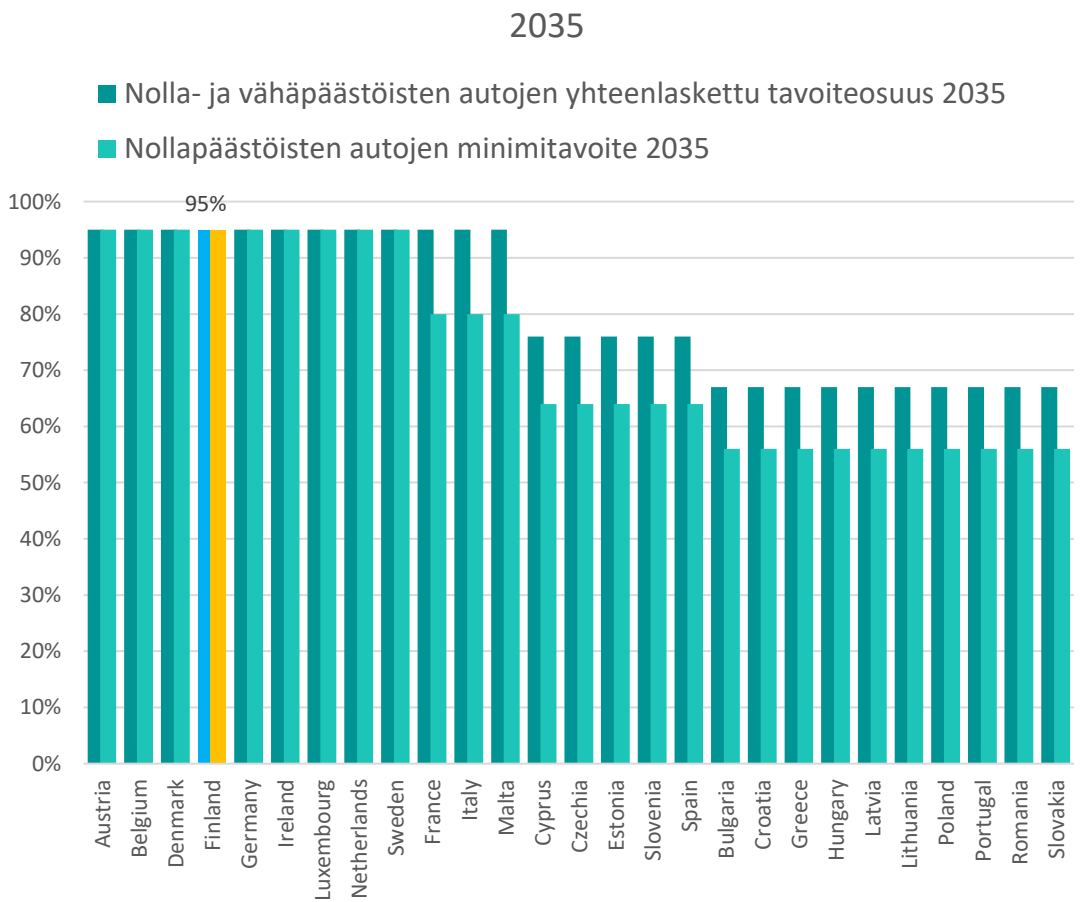
- Esityksessä **yritysajoneuvoksi** katsottaisiin ajoneuvo, joka on **rekisteröity yrityksen nimiin**.
- Esityksessä suureksi yritykseksi katsotaan yritys, joka täyttää kaksi kolmesta ehdosta:

1. taseen loppusumma ylittää 20 miljoonaa euroa
2. liikevaihto ylittää 40 miljoonaa euroa
3. keskimääräinen henkilöstömäärä tilikauden aikana on yli 250 työntekijää

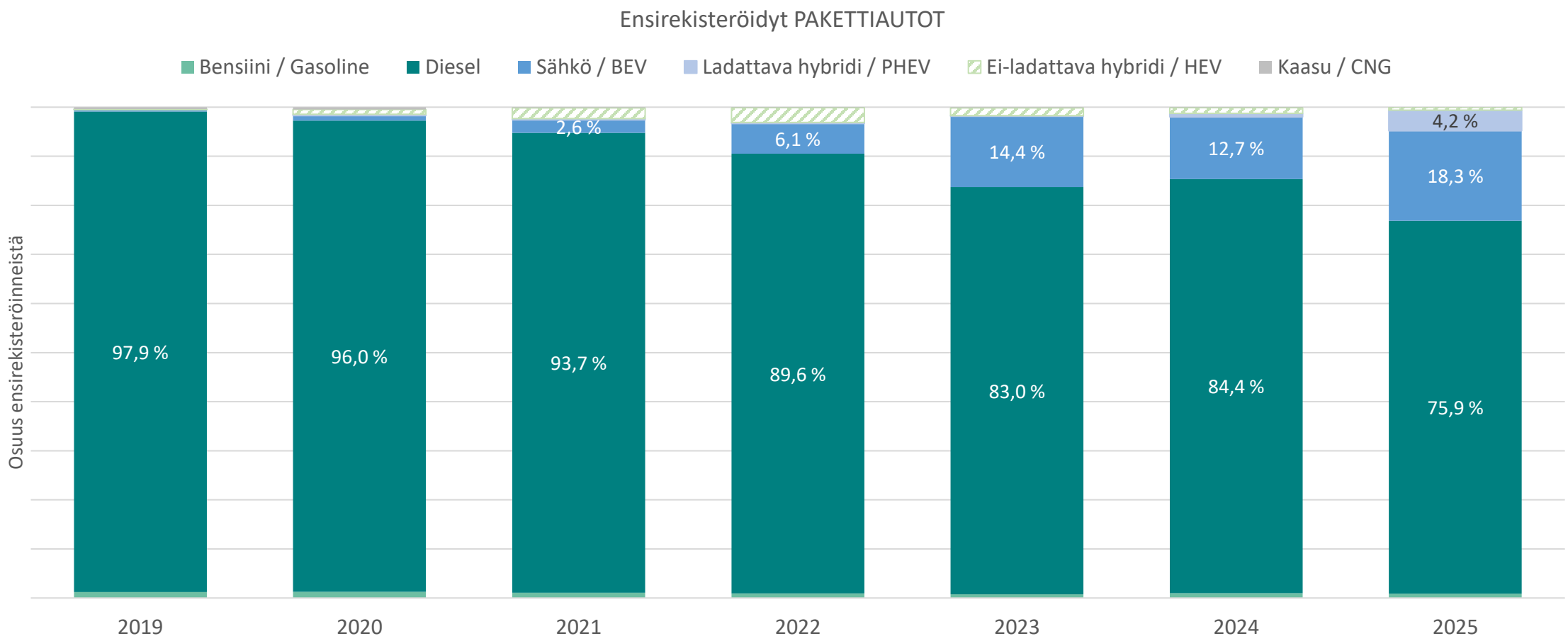
- Ehdotus asettaa leasing- ja rahoitusyhtiöt haastavaan asemaan; pahimmillaan yritykset joutuivat ensirekisteröimään nimiinsä autoja, joille ei olisi asiakaskunnassa kysyntää.
- Kysynnän lisääminen on varmempi tie vähähiilistämiseen kuin pakotetun tarjonnan kasvattaminen ilman vastaavaa kysyntää
- Joillain toimialoilla sähköistyminen voi olla haastavaa – esimerkiksi Lapissa toimivien vuokra-autoyritysten on vaikea tarjota sähköautoja turisteille 30 asteen pakkasiin

Kansalliset tavoitteet nolla- ja vähäpäästöisten pakettiautojen osuuksista suurten yritysten ensirekisteröinneissä





Pakettiautoilla henkilöautoja pidempi matka tavoitteeseen



Lähde: Netwheels Mittaristo ja Traficomin liikenneasioiden rekisteri

Made in Europe voi sekoittaa toimivia markkinoita

- Ehdotuksen mukaan jäsenvaltiot voisivat myöntää vuodesta 2028 alkaen yrityksille rahoitustukia ainoastaan Euroopan unionissa valmistettujen nolla- ja vähäpäästöisten autojen hankintaan.
- Autotuojat ja -teollisuus ry suhtautuu kriittisesti esitykseen, joka aiheuttaisi kilpailuvääristymää toimivaan automarkkinaan.
- Suomalaisten yritysten näkökulmasta on parempi, että tarjolla on laaja kattaus erihintaisia täyssähköautoja. Kilpailu pitää markkinan terveenä.
- Ehdotuksessa ei ole määritelty, miten Euroopassa valmistetut autot määriteltäisiin. Määrittelyvalta annettaisiin komissiolle. Jaamme valtioneuvoston kannan siitä, että komissiolle delegoitavien toimivaltuuksien tulee olla tarkkarajaisia, oikeasuhtaisia, tarkoituksenmukaisia ja hyvin perusteltuja.

AUTOTUOJAT
JA -TEOLLISUUS

Kiitos!

Hanna Hietala
Liikenteen erityisasiantuntija
Autotuojat ja –teollisuus ry

+358 41 544 9500
hanna.hietala@autotuojat.fi

