Tiina Haapasalo
Vihreä kasvu

27.2.2026

U 10/2026 vp Yritysajoneuvokantojen vähähiilistäminen

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle

Elinkeinoelämän keskusliitto EK kiittää mahdollisuudesta tulla kuulluksi komission esityksestä koskien puhtaita yritysajoneuvoja.

Komission esitti 16.12.2025 autoteollisuuspaketin osana toimia yritysten ajoneuvojen vähähiilistämiseksi. Tavoitteena on tukea eurooppalaisen autoteollisuuden murrosta lisäämällä nolla- ja vähäpäästöisten ajoneuvojen käyttöä suurissa yrityksissä.

Esitys koskee suurten yritysten henkilö- ja pakettiautoja, mutta ei kuorma- tai linja-autoja. Edellytyksenä on, että ajoneuvo on rekisteröity yrityksen nimiin ja yritys täyttää 2/3 näistä kriteereistä 1) taseen loppusumma yli 20 M€ 2) Liikevaihto yli 40 M€ 3) henkilöstömäärä yli 250 hlö.

Esitys velvoittaa jäsenmaita ryhtymään toimiin, jotta vuonna 2030 uusista yritysten henkilöautoista olisi koko EU:n tasolla 69 % vähäpäästöisiä ja 45 % täyssähköautoja. Pakettiautoista 40 % tulisi olla vähäpäästöisiä ja 36 % täyssähköisiä. Vuonna 2035 sekä henkilö- että pakettiautoista 95 % tulisi olla vähäpäästöistä ja 80 % täyssähköautoja.

Jäsenmaille on asetettu eritasoisia vaatimuksia, Suomen ovat tiukemmat kuin EU-jäsenmaissa keskimäärin.

	Yhdistetty tavoite nolla- ja vähäpäästöiset vuonna 2030	Nollapäästöisen vähimmäistavoite 2030 (*share of zero-emission vehicles*)	Yhdistetty tavoite nolla- ja vähäpäästöiset vuonna 2035	Nollapäästöisen vähimmäistavoite 2035 (*share of zero-emission vehicles*)
Henkilöautot	83 %	54 %	95 %	95 %
Pakettiautot	48 %	43 %	95 %	95 %

Esitys velvoittaa jäsenmaita esittämään 2028 mennessä, miten ne aikovat varmistaa tavoitteiden toteutumisen. Jäsenmaiden tukitoimia ohjataan. Jäsenvaltiot eivät voisi antaa taloudellista tukea yritysajoneuvoille, elleivät ne ole nolla- tai vähäpäästöisiä. Lisäksi tuki tulisi

kohdentaa vain “Made in the EU” ajoneuvoihin, jonka määrittely ja kriteerit esitetään myöhemmin.

Traficomin arvion mukaan Suomessa tavoitteet täyttyisivät henkilöautojen osalta nykykehityksellä ja nykytoimin. Pakettiautoista 95 % rekisteröidään pääosin pienille ja keskisuurille yrityksille, joita komission ehdotus ei koske.

EK:n näkemyksen mukaan komission esitys on poikkeuksellinen, koska se velvoittaisi jäsenmaita tavalla tai toisella puuttumaan yritysten liiketoimintaan, jossa ajoneuvohankinnat tehdään liiketoiminnan lähtökohdista. Kuten Suomen kanssa todetaan, erilaisten ajoneuvojen käyttötehtävä ja erityyppisten yritysten eriävät mahdollisuudet hankkia ja käyttää nollapäästöisiä ajoneuvoja otettava huomioon. Muutoin ehdotus voi kasvattaa yritysten henkilöautojen hankinnan pääomakustannuksia.

Komissio ei esitä, mitä jäsenvaltioiden tulisi tehdä tavoitteen eteen. Jäsenmaiden oletetaan asettavan kannusteita markkinaan. Esityksen käsittelyn yhteydessä tulisi kuitenkin varmistaa, ettei jäsenmaat voi estää tai muuttaa markkinassa autokaupan tarjoamaa tai estää yrityksiä valitsemasta tai ostamasta haluamiaan ajoneuvoja. Tai että jäsenmaa estäisi esimerkiksi viranomaisia rekisteröimästä ajoneuvoja, jotka eivät täytä valtion tavoitetta vuositasolla.

EK pitää tärkeänä, että komissio on jättänyt ehdotuksen ulkopuolelle yritysten raskaan kaluston. Raskaan liikenteen käyttövoimasiirtymä on vasta aivan alussa, ja parempi tapa tukea siirtymää on esimerkiksi tukea ajoneuvojen hankintaa ja varmistaa kattavan latausinfrastruktuurin rakentuminen. Soveltamisalan rajauksesta on pidettävä kiinni direktiivin jatkoneuvotteluissa.

Hallinnollisen taakan näkökulmasta on erittäin kannatettavaa ja tärkeää, että soveltamisalaan kuuluville suurille yrityksille ei aiheudu ehdotuksesta raportointivelvoitetta.