LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Moottoriajoneuvojen teknisten vaatimusten ja testausmenettelyjen yksinkertaistaminen (omnibus) – U 8/2026 vp

Liikenneneuvos Veli-Matti Syrjänen
Johtava asiantuntija Esa Aaltonen
Liikenne- ja viestintäministeriö
3.3.2026

Tausta ja käsittelyvaihe

- Komissio antoi 16.12.2025 nk. Autoteollisuuden omnibus-esityksen, joka koostuu:
  1) **COM(2025) 993 final**: Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 561/2006, (EU) 2018/858, (EU) 2019/2144 ja (EU) 2024/1257 muuttamisesta moottoriajoneuvojen teknisten vaatimusten ja testausmenettelyjen yksinkertaistamiseksi sekä neuvoston direktiivin 70/157/ETY ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 540/2014 kumoamisesta
  2) **COM(2025) 999 final**: Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi direktiivin 92/6/ETY muuttamisesta tiettyjen N2-luokan sähköajoneuvojen vapauttamiseksi nopeudenrajoittimen asentamista ja käyttöä koskevasta vaatimuksesta.
- Ehdotukset ovat osa autoteollisuuspaketin aloitteita, jolla pyritään edistämään eurooppalaisen autoteollisuuden kilpailukykyä.
- Komissio tavoittelee omnibus-esityksellä yksinkertaistuksia ajoneuvojen tyyppihyväksynnän teknisiin vaatimuksiin ja testausmenettelyihin sekä esittämällä markkinaesteitä poistavia muutoksia. Ajoneuvojen ympäristö- ja turvallisuustason ei ole tarkoituksena heikentyä.
- Käsittely yleisten asioiden neuvostossa – pyrkimys neuvoston yleisnäkemykseen kesäkuussa.

Komission ehdotuksen sisältö

1. **Moottoriajoneuvojen teknisten vaatimusten ja testausmenettelyjen yksinkertaistaminen *COM(2025) 993 final***
   - N2-luokan kevyiden sähkökuorma-autojen vapauttaminen ajopiirturivelvoitteesta kotimaan kuljetuksissa
   - Yli 7,5 tonnin matkailuautojen poikkeus ajo ja lepoaikasääntelystä sekä ajopiirturista
   - Euro 7 -testimenettelyjen yksinkertaistaminen:
     - kylmäolosuhteiden laboratoriotestin poistaminen
     - raskaan kaluston päästötestien vaatimusten siirto ajoneuvoluokkatasolle
     - ajoneuvon päästöjen ja energiankulutuksen seurantadatan vastaanoton käsittelyn ja tallennuksen tekninen yhdenmukaistaminen
   - Melusääntelyn yhdenmukaistaminen ja päällekkäisyyksien purkaminen
   - Ajoneuvo–latausinfrastruktuuri–sähköverkkoyhteentoimivuus (V2G)
   - Pienten sähköautojen uusi henkilöauton M1E-alaluokka
2. **N2-luokan kevyiden sähkökuorma-autojen vapauttaminen nopeudenrajoittimesta *COM(2025) 999 final***

Omnibus-esityksen vaikutuksia

- Komissio ei aikataulusyistä kyennyt valmistella autoteollisuuden omnibus-esityksestä kattavaa vaikutusarviointia.
- Komission arvion mukaan kokonaisuudesta voisi kertyä vuosittain yhteensä noin 706 miljoonan euron kustannussäästöt teollisuudelle, kansalaisille ja viranomaisille.
- N2-luokan kevyiden sähkökuorma-autojen ajopiirturi- ja nopeudenrajoitinpoikkeukset laskisivat laite-, asennus- ja ylläpitokustannuksia, minkä arvioidaan lisäävän tällaisten ajoneuvojen yleistymistä tavaraliikenteessä.
- Euro 7 -testimenettelyjen yksinkertaistaminen pienentää autovalmistajien testaus- ja hallinnollisia kustannuksia sekä vähentää toistettavan testauksen tarvetta ja voi vakauttaa markkinoita.
- Pienten sähköautojen luokkaan kohdennetuilla sääntelytoimenpiteillä kuten pidemmällä siirtymäajalla uusille teknisille vaatimuksille, kohdennetuilla kannustimilla CO2-päästölaskentaan, verotukseen ja muilla kuin verotuksellisilla kannustimilla voidaan edistää pienten sähköautojen edullisempaa hintaa valtiontukisääntöjen mukaisesti. Kyseisillä sääntelytoimenpiteillä on positiivisia vaikutuksia autoteollisuudelle ja yleisemmin toimialalle sekä edullisempien pienten sähköautojen myötä myös kuluttajille.

Valtioneuvoston kanta 1/2

Valtioneuvosto tukee komission tavoitteita sääntelyn yksinkertaistamiseksi ja hallinnollisen taakan vähentämiseksi.

Valtioneuvosto pitää kannatettavana, että ajoneuvojen EU-tyyppihyväksynnän menettelyjä yksinkertaistetaan ilman negatiivisia vaikutuksia liikenneturvallisuuden tai ympäristönsuojelun tasoon. Autoteollisuuden ja toimialan hallinnollisen taakan vähentäminen nähdään tärkeäksi tavoitteeksi, joka koituu lopulta myös kuluttajien ja yritysten eduksi.

Valtioneuvosto kannattaa ehdotuksia kevyiden sähkökuorma-autojen ajopiirturi- ja nopeusrajoitinvaatimusten keventämiseksi. Lisäksi valtioneuvosto kannattaa ehdotusta poikkeukseksi yli 7,5 tonnisten matkailuautojen tai niiden yhdistelmien ajo- ja lepoaikoihin sekä ajopiirturin asennusvaatimuksiin.

Pienille sähköautoille luotavan M1E-alaluokan osalta valtioneuvosto toteaa, että autoteollisuuden omnibus-esityksessä tehtäisiin vain muutos, jotta M1-ajoneuvoluokan uusi alaluokka olisi hyödynnettävissä myöhemmin teknisten vaatimusten ja tukitoimien määrittämisessä. Lähtökohtaisesti valtioneuvosto tukee tätä tavoitetta. Valtioneuvosto katsoo, että teknisten vaatimusten osalta olisi komission asetusten valmistelun yhteydessä tarpeen arvioida turvallisuusvaatimusten riittävyyttä ja sopivuutta Suomen liikenne- ja sääolosuhteisiin. Sopivuutta arvioitaessa tulisi erityisesti huomioida tällaisten ajoneuvojen teknisten ominaisuuksien vaikutus niiden kysyntään, ja vaikutus Suomen päästötavoitteiden toteuttamiseen.

Valtioneuvoston kanta 2/2

Valtioneuvoston näkemyksen mukaan komissiolle siirrettävien valtuuksien täsmällisyyteen ja tarvittaessa niiden rajaamiseen on kiinnitettävä neuvotteluissa huomiota. Valtioneuvosto korostaa, että asetusehdotuksen neuvotteluissa tulisi selventää, miten jatkossa varmistetaan, ettei liikenneturvallisuustaso alenisi tilanteissa, joissa yksittäisiä uusia ajoneuvoteknisiä vaatimuksia ei otettaisi käyttöön.

Valtioneuvosto katsoo, että EU-asetuksia kumottaessa tai muutettaessa tulisi varmistaa ajoneuvojen varaosien valmistamisen ja kaupan toimintaedellytykset. Valtioneuvosto pitää valitettavana, ettei komissio ole valmistellut ehdotuksestaan kattavaa vaikutustenarviointia.

Valtioneuvosto pitää tärkeänä huolehtia, että ehdotuksen suhde EU:n muihin säädöksiin on selkeä, ja että päällekkäisyydet vältetään. Lisäksi valtioneuvosto pitää tärkeänä, että direktiivin kansallisen voimaan saattamisen määräaika tulee olla riittävä.

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Kiitos!