3.3.2026

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

Asia: U 8/2026 vp Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle ehdotuksista moottoriajoneuvojen teknisten vaatimusten ja testausmenettelyjen yksinkertaistamiseksi

Autoliitto kiittää mahdollisuudesta saada tulla kuulluksi tässä asiassa.

Tarpeettoman ja päällekkäisen sääntelyn poistaminen on lähtökohtaisesti hyvä ja kannatettava asia. Kaikki sääntely edellyttää myös valvontaa, mikä vaikuttaa julkisen sektorin kustannuksiin ja asiakasmaksuihin. Julkisen sektorin koko vaikuttaa puolestaan yleisellä tasolla kansantalouden tasapainoon.

Niin päästöihin kuin liikenneturvallisuuteen vaikuttavien uusien teknisten vaatimusten tehoa arvioitaessa on huomioitava vaatimusten kustannusvaikutukset. Vaikutukset eivät realisoidu käytännössä, jos ajoneuvoista tulee niin kalliita, että ihmisillä ei ole varaa ostaa niitä. Tämä on nähtävissä jo esimerkiksi Suomessa, jossa autojen keski-ikä on jo lähes 14 vuotta.

Sääntelyllä on olennainen vaikutus myös EU:n kilpailukykyyn muilla markkinoilla. Se millaisia autoja EU:ssa vaaditaan, vaikuttaa autoteollisuuden kilpailuaseman tasapainoon. Sillä on merkitystä, onko EU:ssa mahdollista valmistaa riittävän kustannustehokkaasti ajoneuvoja vientimarkkinoille.

Euro 7 -päästöstandardin vaatimuksiin tehtävissä muutoksissa on huolehdittava siitä, että kuluttajat saavat mahdollisimman oikeaa ja realistista tietoa kaikkiin EU:n olosuhteisiin – myös pohjoisen Euroopan talviolosuhteisiin. Tällä hetkellä RDE-mittaus toteutetaan -7… +38 asteessa. Euro 6 -standardin myötä tullut dieselautojen AdBlue -nesteen jäätymisongelma on esimerkki puutteellisesta testaamisesta ja yhden saman teknisen ratkaisun soveltumattomuudesta koko EU:n alueelle.

Komission tavoitteena on lisätä päästöttömien autojen kysyntää lisäämällä M1-luokkaan kuuluville pienille sähköautoille uuden alaluokan, jolle voitaisiin kohdentaa kannustimia ja erillistä sääntelyä. Asia on lähtökohtaisesti kannatettava, mutta Suomen osalta sen vaikutukset jäänevät varsin pieniksi. Pienten nk. kaupunkiautojen luokka on perinteisesti ollut Suomessa hyvin marginaalinen kaupunkirakenteen, harvan asutuksen ja pitkien etäisyyksien takia.

Autoliitto kiinnittää huomiota valtioneuvoston kanssa samaan asiaan siinä, ettei nyt käsittelyssä olevasta asiasta ole tehty huolellisia vaikutusarviointeja eikä esitystä voi perustaa faktoihin. Valitettavasti sama tilanne on usein kansallisessa lainsäädäntötyössä.

Kunnioittavasti,

Pasi Nieminen

Autoliitto Ry

Autoliitto ry
Hämeentie 105 A
PL 35
00551 Helsinki

Automobile and Touring Club of Finland
Hämeentie 105 A, P.O.Box 35
FIN-00551 Helsinki Finland

puh. /tel. +358 9 7258 4400
fax +358 9 7258 4460
e-mail: autoliitto@autoliitto.fi
www.autoliitto.fi

trade reg. no FI02010093
reg.ass.no 108558
domicile Helsinki