AUTOTUOJAT JA -TEOLLISUUS

Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta 27.2.2026
liv@eduskunta.fi

Lausunto asiaan: U 8/2026 vp Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle ehdotuksista moottoriajoneuvojen teknisten vaatimusten ja testausmenettelyjen yksinkertaistamiseksi

Autotuojat ja -teollisuus ry kiittää mahdollisuudesta lausua otsikon asiassa. Pidämme ehdotettuja toimenpiteitä tärkeinä, ja lisäksi yleisellä tasolla erinomaisena, että autoalalle kohdistuvia teknisiä vaatimuksia, testausmenettelyitä ja muuta byrokratiaa saadaan EU-tasolla yksinkertaistettua.

Kuten myös valtioneuvoston kannassa on hienosti huomioitu, tämä laskee kustannuksia niin autovalmistajilta ja toimialalta kuin viranomaisilta ja kansalaisilta.

Erityisesti viimeisen 10 vuoden aikana hallinnollinen taakka on lisääntynyt myös Suomessa paikallisille toimijoille merkittävästi. Tämä vaikuttaa yritysten kasvavien kustannusten kautta välillisesti myös kuluttajahintoihin. Samalla on hyvä huomioida, että nykyisin yhä suurempi osa sääntelystä tulee ”perinteisen” teknisen ajoneuvosääntelyn ulkopuolelta (esim. akkuasetus, metsäkatoasetus, SCIP, piirturivaatimukset). Täten myös muun alaan vaikuttavan sääntelyn kokonaisvaikutusta ja päällekkäisyyttä pitäisi huomioida jatkossa entistä tarkemmin.

Kevyet sähkökuorma-autot 3,5–4,25 tn

Kannatamme N2-luokan kevyiden sähkökuorma-autojen vapauttamista ajopiirturivelvoitteesta kotimaan kuljetuksissa. Nämä ajoneuvot vastaavat teknisesti pakettiautoja, mutta sähköisen voimalinjan ja erityisesti ajovoima-akun painon vuoksi niiden kokonaismassa nousee helposti yli 3 500 kg, jolloin ne ovat ajoneuvoluokaltaan pakettiauton sijaan kevyitä kuorma-autoja.

Olisi tärkeää, että näille sallitaan mahdollisimman joustavasti polttomoottoriautoja vastaavat käyttömahdollisuudet tavara- ja henkilökuljetuksessa korkeammasta massasta huolimatta. Tämä asia olisi tärkeää huomioida myös kansallisesti käynnissä olevassa hankkeessa liittyen B-ajokortin käyttöön.

Näiden ajoneuvojen tuominen sääntelyltään kilpailukykyiseksi polttomoottorikaluston kanssa nopeuttaa markkinaehtoista sähköistymistä, koska autolla voidaan tällöin kuljettaa samoin ehdoin vastaavan suuruista hyötykuormaa kuin polttomoottoriversiolla.

M1E-alaluokka henkilöautoille

Viimeisen 15 vuoden aikana erityisesti pienten ajoneuvojen hinta on noussut selvästi esimerkiksi teknisen sääntelyn kiristymisen vuoksi (esim. pakokaasupäästöt, turvavarusteet ja sähköistyminen). Hinnannousun seurauksena useiden suosittujen pienten automallien valmistus on myös lopetettu kannattamattomana. On tarkoituksenmukaista, että uuden ajoneuvoluokan myötä myös edullisempia pienempiä autoja olisi mahdollista saattaa markkinoille. Autokannan nopeamman uudistumisen myötä myös liikenneturvallisuus paranisi ja päästöt vähenisivät, vaikka teknisiä vaatimuksia jäädytettäisiin määräajaksi.

Tätä uutta ajoneuvoluokkaa voitaisiin hyödyntää tehokkaasti Suomessa tulevan ajokorttidirektiivin sallimissa ns. nopeusrajoitetuissa autoissa (B1-ajokortti, ent. kevytauto). Uudella ajoneuvoluokalla saataisiin selkeä rajaus autoille, joita nopeudeltaan rajoitettujen autojen luokassa voisi käyttää. Samalla nämä autot olisivat pienikokoisia, edullisia hankkia ja turvallisia sekä matkustajille että jalankulkijoille.

Samalla on hyvä todeta, että kysyntä pienemmille autoille ei ole Suomessa käyttöolosuhteiden takia välttämättä yhtä suuri kuin muualla Euroopassa. Omnibus-asetuksessa todetaan, että suositukset jäsenvaltioille verotuksellisista (esim. osto- ja tukialennukset, verovapaudet, tiemaksuvapautukset) ja ei-verotuksellisista (esim. pysäköintioikeuksien jakaminen ajoneuvon koon perusteella, erillinen latausinfrastruktuuri jne.) toimenpiteistä voivat perustua myös uuteen pienten sähköautojen alaluokkaan.

Uuden M1E-ajoneuvoluokan alaluokan käyttäminen päästöjä vähentävien toimenpiteiden ehtona on hyvä mahdollisuus, niin kauan kuin se pysyy kansallisesti päätettävänä ehtona. Uutta ajoneuvoluokkaa ei kuitenkaan tule asettaa velvoittavaksi tai pakolliseksi ehdoksi kansallisesti tai EU:n tasolla päätettäviin tukitoimiin.

Kunnioittavasti,

Markus Markkanen
Tekninen asiantuntija (DI)
Autotuojat ja -teollisuus ry