Katsastustoimipaikkojen liitto ry:n (YKL ry) lausunto asiassa ” U 8/2026 vp Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle ehdotuksista moottoriajoneuvojen teknisten vaatimusten ja testausmenettelyjen yksinkertaistamiseksi”

Yleistä

YKL ry kiittää Liikenne- ja viestintävaliokuntaa mahdollisuudesta tulla kuulluksi. Asiakokonaisuus liittyy lähinnä niihin vaatimuksiin, joita autojen on täytettävä ennen kuin ne ensimmäistä kertaa voidaan ottaa käyttöön. Käytännössä tämä tarkoittaa ajoneuvoteollisuutta, tyyppihyväksyntää sekä teknisten vaatimusten täyttymistä tarkastavia tutkimuslaitoksia. Käyttöönoton jälkeen autot kuitenkin tulevat katsastettaviksi, ja katsastuksen arvosteluperusteissa on hyvä huomioida mahdollisesti muuttuneet uuden ajoneuvon vaatimukset.

YKL ry:n kanta

Asiaan liittyvä U-kirje on hyvin laadittu ja siinä on huomioitu keskeiset vaikutukset. YKL ry haluaa kuitenkin nostaa esiin muutamia yksityiskohtia, joita toivomme asiassa huomioitavan:

- M1e ajoneuvoluokka on uusi ajoneuvoluokka, jolla on tiettyjä erityisominaisuuksia. Uusi ajoneuvoluokka tuo väistämättä tietojärjestelmämuutoksia. Muutosten tekemiseen tulee varata riittävä aika.
- Ehdotettu uusi ajoneuvoluokkaa M1e tulisi myös huomioida katsastuksen arvosteluperusteissa. Pienten autojen turvallisuus- ja ympäristöriskit ovat toisentyyppisiä kuin suurempien autojen, eikä pienempien autojen erityispiirteitä ole juurikaan käsitelty nykyisissä katsastuksen arvosteluperusteissa. Arvosteluperusteet ovat EU-tasolla työn alla osana Liikennekelpoisuuspakettia.
- Kohdassa 3.2 on mainittu ehdotettu N2-luokan kevyiden sähkökuorma-autojen vapautus nopeudenrajoittimesta. Tämä ei nähdäksemme edistä liikenneturvallisuutta. Se ei myöskään ole merkittävä kustannustekijä, vaan vääristää kilpailua ei tekniikkaneutraalina vaatimuksena.

Muilta osin YKL ry:llä ei ole lausuttavaa.

Helsingissä 2.3.2026

Björn Ziessler
Toiminnanjohtaja