

Fintrafficin liikenteenohjauspalvelut ja liikennetieto toimintavarman, vastuullisen ja menestyvän Suomen rakennuspalikkana

Pia Julin ja Mikko Saariaho

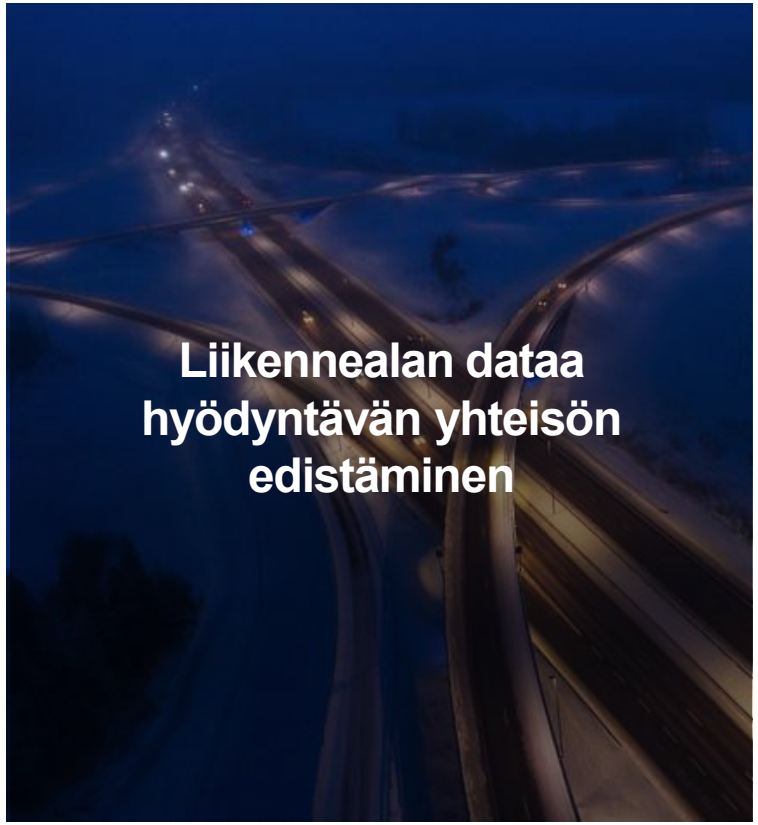
2.3.2026

Ydinviestit

1. **Liikenteenohjaus** ja **tiedon hyödyntäminen** ovat avainasemassa, jotta väylien lisäkapasiteettitarvetta, investointeja ja käyttökuluja voidaan hallita.
2. Yhteiskunnan toimintakyvyn kannalta kriittisessä **liikenteenohjauksessa** tulee varautua siihen, että liikentenohjaukseen kohdistuvat **paineet laajenevat** mm. turvallisuustilanteesta johtuvan toimintavarmuuden kehittämisen, laajenevan infrastruktuurin ja lisääntyvän sääntelyn takia. Tämä tulee huomioida palveluiden resurssoinnissa.
3. **Junien kulunvalvonnan uudistaminen** (Digirata) on **tärkein** rataverkon ja rautatiejärjestelmän investointi tulevina vuosina.
4. **Kansainvälisestä saavutettavuudesta** on huolehdittava. Lentoliikenteessä seuraavat asiat on huomioitava:
   - Koska lennonvarmistuspalvelut rahoitetaan suoraan ilmatilan käyttäjien ja lentoasemien maksamilla maksuilla, käyttäjien lennonvarmistuspalveluista maksamat yksikköhinnat ovat liikenteen vähentymisen takia korkeammalla tasolla kuin aiemmin. Palvelutuotannon kustannustehokkuuden parantamista on jatkettava, mm.:
     - tekemällä yhteistyötä ilmatilan ja resurssien tehokkaamman käytön mahdollistamiseksi naapurivaltioiden lennonvarmistusyhtiöiden kanssa (FINEST-hanke).
     - etälennonjohtoratkaisuun siirtymällä (MROT-hanke yhdessä Finavian kanssa) sekä

Näin palvelemme Suomea







- Älykkäät liikenteenohjauspalvelut, digipalvelut yrityksille ja kuluttajille sekä ajantasainen liikennetieto vauhdittavat Suomen kehittymistä kestävän liikenteen ja logistiikan edelläkävijäksi.
- Palveluksessamme on noin 1200 ammattilaista.