Suomen Vesitiet ry

Liikenne- ja viestintävaliokunta

LIIKENNEJÄRJESTELMÄSUUNNITELMA kuuleminen

4.3.2026

Eduskunta, Helsinki

Merja Salmi-Lindgren

Suomen Vesitiet ry

Vesiliikennejärjestelmä kartoitettava kokonaisvaltaisesti ja priorisoida investoinnit

- Rannikko- ja sisävesiliikennejärjestelmä tulisi kartoittaa ja tehdä pitkän aikavälin kehityssuunnitelma huomioiden kaksoiskäytön mahdollisuudet.
- **Vesiväylien priorisoiduille investoinneille, huoltovarmuuskriittisille ja sotilaallisen liikkuvuuden väylille on pystyttävä varmistamaan riittävä vuosittainen rahoitus**. Suomi on nyt korostuneen riippuvainen merikuljetuksista

EU-rahoituskelpoisuus TEN-T verkon ulkopuolella

- Komission olisi viipymättä, ennen uuden rahoituskauden alkua toteutettava TEN-T-verkkoon kuuluvien verkon osien luettelon uudelleenarviointi ja eurooppalaisten satamien geostrategisten ja energiaroolien tunnustaminen.
- Ennen kaikkea tulee varmistaa, että satamat, joilla on sotilaallisen liikkuvuuden rooli, tunnustetaan TEN-T-satamiksi ja oikeutetuksi CEF- Verkkojen Eurooppa -välineen rahoitukseen.
- Asia on erityisen tärkeä Suomessa, jossa **ohuiden liikennevirtojen** vuoksi kaikki kansallisesti merkittävät satamat ei nouse TEN-T –verkolle, TEN-T –verkon kuitenkin ollessa CEF-asetuksen mukaisen rahoituskelpoisuuden määrittävä verkosto.
- Katsomme, että **sotilaallisen liikkuvuuden keskeisten solmukohtien kehittämisen tulee olla EU-rahoituskelpoisia myös TEN-T-verkon ulkopuolella**.
- Vahva yhteinen EU-vaikuttaminen asiassa on koko Suomen etu, tarjoten laajempia EU-yhteisrahoituksen mahdollisuuksia kansallisen rahoituksen rinnalle.

Päästökauppatulot käyttövoimamurrokseen

Merenkulun päästökauppatulojen kohdentamista liikenteen käyttövoimamurrokseen valmisteleva työ olisi käynnistettävä ministeriöiden yhteistyössä välittömästi ja saatava toimeenpantavaksi

Toimintaedellytykset myös sisävesille

Toimintaedellytysten turvaaminen sisävesillämme, mikä vaatii erityisesti laivakaluston uudistamista, vihreän siirtymän tukemista, ammattitaitoisen työvoiman saatavuuden turvaamista, liikennöintikauden pidentämistä sekä väyläverkoston ja infrastruktuurin ylläpitoa ja parantamista.

Sisävesikuljetusten toimivuus Vuoksen vesistöalueella on varmistettava ympärivuotisena kuljetusreittinä teollisuuden tarpeisiin. Tämä edellyttää uutta aluskalustoa, riittävää jäänmurtokalustoa ja rahoituksen tuki-instrumentteja kaluston uusimiselle. Sisävesiliikenteen toimintaedellytykset mm. luotsauspalveluiden saatavuus, on turvattava myös nykyliikenteen pohjalta.