Kirjallinen kysymys KK 145/2025 vp

Vesa Kallio kesk ym.

Kirjallinen kysymys itäisen Suomen tiestön kunnossapidosta

Eduskunnan puhemiehelle

STT:n uutisessa sunnuntaina 4.5.2025 Väyläviraston toimialajohtaja Virpi Anttila totesi, että Itä-Suomen maanteiden kunnossapidon tasoa on laskettu itärajan sulkeutumisen vuoksi. Anttila perustelee alueen teiden kunnossapidon heikentämistä Venäjälle vievien väylien liikennemäärien "romahtamisella". Ainoa, mistä Anttilan mukaan pidetään huolta, on turvallisuutta vaarantavien reikien paikkaaminen. Tämäkään ei käytännössä pidä paikkaansa, koska sen enempää isompia kuin pienempiäkään reikiä ei paikata kuin satunnaisesti.

Saavutettavuus on Suomen tyyppisessä pitkien etäisyyksien maassa koko maan kehittymisen ja kilpailukyvyn kannalta keskeinen tekijä. Väyläviraston tulkinta saavutettavuudesta on kuitenkin vajavainen, mikä näkyy muun muassa sen laatimassa väyläverkon investointiohjelmassa. Ohjelmassa saavutettavuutta tarkastellaan vain reitin loppupäässä: satamissa ja suurissa kaupungeissa. Sitä, mistä materiaalit, raaka-aineet, tuotteet ja ihmiset lähtevät ja liikkuvat määränpäähänsä, ei ohjelmassa tarkastella eikä siihen siten osoiteta toimenpiteitä.

Edellä olevan perusteella ja eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ään viitaten esitämme asianomaisen ministerin vastattavaksi seuraavan kysymyksen:

Yhtyykö hallitus Väyläviraston linjaukseen siitä, että Itä-Suomen (itäisen Suomen) tiestön kunnossapito voidaan jättää muuta maata huonommalle tasolle,

aikooko hallitus puuttua Väyläviraston tekemään linjaukseen, joka heikentää merkittävästi alueen kilpailukykyä muuhun maahan verrattuna, ja

onko hallitus varmistanut, että Väyläviraston tekemä linjaus on tehty oikeudenmukaisesti ja huomioiden muun muassa Venäjän puuntuonnin loppumisen seurauksena lisääntynyt puunhankinta itäisessä Suomessa, mistä on seurannut myös merkittävä raskaan liikenteen lisääntyminen alueella, ja

aikooko hallitus puuttua Väyläviraston ja myös Liikenne 12 -suunnitelman päivityksessä olevaan saavutettavuuden heikentämiseen sekä virheelliseen tulkintaan saavutettavuudesta?

Valmis
5.0

Kirjallinen kysymys KK 145/2025 vp

Helsingissä 7.5.2025

Vesa Kallio kesk
Hanna Kosonen kesk
Tuomas Kettunen kesk
Timo Mehtälä kesk