Kirjallinen kysymys KK 502/2026 vp

Olga Oinas-Panuma kesk

Kirjallinen kysymys poliisien sakotuskäytäntöjen muuttumisesta

Eduskunnan puhemiehelle

Viime päivinä julkisuudessa on kerrottu Helsingin poliisilaitoksen liikennevalvonnassa käytössä olevista henkilökohtaisista suoritetavoitteista. Suoritteilla tarkoitetaan esimerkiksi liikennevirhemaksuja, ajokieltoja, puhallustestejä ja tienvarsitarkastuksia.

Osa liikennepoliiseista kokee tavoitteet käytännössä sakkokiintiöiksi. Haastateltujen poliisien mukaan tavoitteet ovat johtaneet siihen, että liikennevirhemaksuja määrätään aiempaa herkemmin myös tilanteissa, joissa kuljettaja olisi aiemmin saanut huomautuksen.

Tieliikennelain lähtökohtana kuitenkin on, että vähäisissä rikkomuksissa voidaan käyttää huomautusta seuraamuksen sijasta. Tästä syystä on tärkeää varmistaa, etteivät määrälliset suoritetavoitteet tosiasiallisesti ohjaa poliisin harkintavallan käyttöä tai johda tilanteeseen, jossa seuraamuskäytännöt vaihtelevat asetettujen tavoitteiden perusteella.

Asiassa on myös isompi periaatteellinen kysymys. Poliisin tavoite ei voi olla maksimaalinen sakottaminen vaan tässä tapauksessa liikenneturvallisuuden parantaminen. Niin yhteiskunnan kuin myös poliisin etu on, että poliisin uskottavuus ja hyväksyttävyys säilyy. Usein on tehokkaampaa antaa huomautus ja saada ihminen näin miettimään tekojansa ja antaa mahdollisuus parantaa toimintaansa.

Edellä olevan perusteella ja eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ään viitaten esitän asianomaisen ministerin vastattavaksi seuraavan kysymyksen:

Onko poliiseilla henkilökohtaisia liikennevalvonnan suoritetavoitteita, jotka sisältävät liikennevirhemaksujen tai sakkojen määrällisiä tavoitteita,

ja jos on, niin kuinka laajasti tällaisia henkilökohtaisia tavoitteita käytetään eri poliisilaitoksissa,

miten varmistetaan se, etteivät suoritetavoitteet johda poliisin harkintavallan kaventumiseen tai siihen, että huomautuksen sijasta määrätään seuraamus, ja

katsooko hallitus, että liikennevalvonnan määrälliset tavoitteet ovat sopusoinnussa poliisin riippumattoman harkintavallan sekä tieliikennelain huomautusmenettelyä koskevien säännösten kanssa?

Valmis
5.0

Kirjallinen kysymys KK 502/2026 vp

Helsingissä 19.11.2026

Olga Oinas-Panuma kesk