Kirjallinen kysymys KK 60/2022 vp

Mari Holopainen vihr ym.

Kirjallinen kysymys joukkoliikenteen tukemisesta

Eduskunnan puhemiehelle

Koronapandemia vaikeuttaa edelleen joukkoliikennettä. Siinä missä autoilu on palannut vuoden 2019 tasolle, on joukkoliikenteen käyttö alemmalla tasolla kuin ennen pandemiaa.

Pienentyneet matkustajamäärät tarkoittavat vähentyneitä lipputuloja. Vaarana on, että koronaepidemian aiheuttaman budjettivajeen takia joukkoliikenneyhtiöt ympäri maata joutuvat lopettamaan linjoja tai harventamaan vuoroja. Näin on jo osin tapahtunut. Joukkoliikenteen heikkeneminen vaikeuttaisi ilmastotavoitteiden saavuttamista. Toimivan joukkoliikenteen säilyttäminen ja palvelutason parantaminen on keskeistä liikenteen kestävyystavoitteiden saavuttamisessa.

Joukkoliikenteen heikkeneminen vaikuttaisi liikkumisen yhdenvertaisuuteen ja alueiden saavutettavuuteen. Kaikilla ei ole mahdollisuutta omaan autoon. Lasten, nuorten, monen iäkkään ja työmatkalaisen asuminen eri puolilla Suomea on toimivan joukkoliikenteen varassa. Joukkoliikenteen järjestäjät ovat arvioineet tuen tarpeeksi noin 150 miljoonaa euroa, jotta lipputulomenetykset pystytään täyttämään. Myös valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa on sitouduttu siihen, että valtio osallistuu joukkoliikenteen elvyttävään tukemiseen ja lisää panostuksiaan joukkoliikenteeseen jatkossa, kun joukkoliikenteen palvelutaso on saatu palautettua kasvuuralle.

Edellä olevan perusteella ja eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ään viitaten esitämme asianomaisen ministerin vastattavaksi seuraavan kysymyksen:

> *Miten hallitus on valmistautunut korvaamaan joukkoliikenteen alentuneita matkustajamääriä ja lipputuloja ja*
>
> *miten hallitus aikoo turvata joukkoliikenteen palvelutason?*

Valmis
5.0

Kirjallinen kysymys KK 60/2022 vp

Helsingissä 21.2.2022

Mari Holopainen vihr
Mirka Soinikoski vihr
Tiina Elo vihr
Inka Hopsu vihr
Pirkka-Pekka Petelius vihr
Hanna Holopainen vihr
Noora Koponen vihr
Atte Harjanne vihr