Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 256/2025 vp

Vastaus kirjalliseen kysymykseen Traficomin ja Ajovarman päätöksestä supistaa kuljettajantutkinto- ja lupapalveluiden verkostoa syksyllä 2025

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Arto Satosen /kok näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 256/2025 vp:

> Minkälaisin säästötavoittein tai muilla perusteilla Traficom ja Ajovarma ovat supistamassa kuljettajantutkinto- ja lupapalveluiden verkostoa syksyllä 2025 ja toteutuvatko nämä tavoitteet muutoksen myötä sekä
>
> miten huomioidaan muutoksen vaikutukset asiakkaiden tasapuoliseen palveluun, liikennekasvatuksen edistämiseen ja mutkattomaan kouluttautumiseen logistiikka-alalle myös suurkaupunkien ulkopuolella?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Kuljettajantutkinto- ja lupapalveluiden verkoston supistamisen taustalla on sekä taloudellisia että laadullisia syitä. Palveluiden keskittäminen on osa tuottavuusohjelmaa, jonka tavoitteena on parantaa palveluiden laatua, tehokkuutta ja yhdenmukaisuutta koko maassa.

Asiakaskäyntien määriä on tarkasteltu palvelupistekohtaisesti useamman vuoden ajalta, osana palveluverkoston arviointia. Kussakin nyt suljettavista palvelupisteistä on ollut alle 1 000 lupa- ja tutkintopalveluiden asiakaskäyntiä vuodessa, kun taas vilkkaimmilla vuosittaisia käyntejä on yli 20 000.

Parkanossa asiakaskäyntimäärät ovat matalat: vuonna 2024 siellä järjestettiin 246 teoriakoetta, 258 ajo- tai käsittelykoetta, 24 ammattiliikenteen teoriakoetta ja vastaanotettiin 662 lupahakemusta. Kuorma- ja linja-autoluokkien ajokokeita järjestettiin viime vuonna yhteensä 26.

Palvelupisteiden vähentäminen pienentää kuljettajantutkintojen ja henkilölupapalveluiden tuottamiskustannuksia, pääasiassa tilakustannuksista syntyvin säästöin. Pienentäminen keventää myös verkoston valvonnasta ja auditoinneista sekä palveluntuottajan tukipalveluista Liikenne- ja viestintävirastolle aiheutuvaa työmäärää.

Palvelupisteverkoston supistaminen parantaa kuljettajantutkintojen ajokokeitten yhdenmukaisuutta. Palvelupistepaikkakuntien liikenneympäristöjä on arvioitu suhteessa ajokorttidirektiivissä ajokokeelle annettuihin ehtoihin. Ajokokeiden tasalaatuisuuden näkökulmasta arvioituna Parkano on liikenneympäristöltään kohtalainen. Sieltä kuitenkin puuttuu liikennevaloristeys, minkä lisäksi mahdollisuudet kaistan vaihtamisen testaamiselle ovat rajalliset.

Koko maan laajuisesti tarkasteltuna matka-aika lähimpään palvelupisteeseen on nykyisin enintään 30 minuuttia 94 prosentilla väestöstä. Parkanon alueen asukkaita palvelee jatkossa Ikaalisten palvelupiste. Parkanon ja Ikaalisten palvelupisteiden välinen matka-aika autolla kuljettuna on arviolta 25 minuuttia. Palveluiden saavutettavuus ei siis olennaisesti heikkene muutoksesta ja asiointimatka pysyy edelleen kohtuullisena. Alueen asukkaat voivat hyödyntää myös Kankaanpään palvelupisteen palveluita sekä Liikenne- ja viestintäviraston tarjoamia sähköisiä palveluita.

Kouluttautumisen kannalta asiointi kuljettajantutkinto- ja lupapalveluasioissa naapurikunnan puolella ei ole sellainen este, joka vaikuttaisi kuljetusalan koulutusohjelmien vetovoimaisuuteen Parkanossa. Liikennekasvatus kouluissa, kodeissa ja liikenneopettajien tarjoamana jatkuu entisellään.

Palveluiden ja siten asiakaskäyntien keskittäminen vilkkaammille palvelupisteille varmistaa sekä palveluiden riittävän tarjonnan että ajokokeiden tasalaatuisuuden.

Helsingissä 23.9.2025

Liikenne- ja viestintäministeri Lulu Ranne

VN/27186/2025-LVM-2

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons:

Ranne Lulu 91308285J

2025-09-23