Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 29/2025 vp

Vastaus kirjalliseen kysymykseen etanoliautoilun edistämisestä

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Vesa Kallio/kesk ym. näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 29/2025 vp:

> Miten hallitus aikoo toteuttaa hallitusohjelmassa asettamansa tavoitteet kotimaisten vähäpäästöisten polttoaineiden kehittämiseksi ja tuotannon lisäämiseksi sekä lainsäädännön kehittämiseksi, jotta näiden käyttö liikenteessä lisääntyisi,
>
> onko hallituksella suunnitelmia kannustimista, joilla bensiinimoottorilla varustettuja au-toja muutettaisiin nykyistä enemmän etanolikäyttöisiksi,
>
> onko hallitukselta tulossa toimenpiteitä, joilla myös ikääntyneitä ja edullisia, mutta edelleen käyttäjilleen arvokkaita ja toimintakykyisiä autoja voitaisiin enenevässä määrin muuttaa etanolikäyttöisiksi,
>
> onko hallituksella osoittaa keinoja, joilla myös pienituloiset ja vähävaraiset voivat hank-kia tai muuntaa olemassa olevia autojaan ympäristöystävällisemmiksi,
>
> aikooko hallitus kannustaa etanolin käyttöön sen verotuksen avulla Ranskan tavoin, ja millaisen roolin hallitus näkee etanolikäyttöisillä autoilla liikenteen päästövähennysvaatimusten saavuttamisessa?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Valtio on viime vuosina tukenut useita kotimaisten, vähäpäästöisten polttoaineiden tuotantohankkeita. Näitä ovat olleet esimerkiksi erilaiset biokaasuhankkeet sekä myös yksittäiset suuret vedyn- ja e-metaanin tuotantoon liittyvät hankkeet. Biokaasun tuotantoa on tuettu RRF-energiatuella 40 miljoonalla eurolla ja lähes saman verran kansallisesta energiatukivaltuudesta. RRF-ohjelmasta tuettujen hankkeiden on tarkoitus valmistua jo vuoden 2026 puoliväliin mennessä. Biokaasun tuotannon tukemisen lisäksi merkittävä osuus viime vuosien kansallisesta energiatukivaltuudesta on myönnetty vedyn ja sähköpolttoaineiden tuotantoon.

Tämän lisäksi uusiutuvien polttoaineiden jakeluvelvoitetta on uudistettu. Uusiutuvien polttoaineiden jakeluvelvoite vuonna 2030 on 34 % ja velvoitteeseen on lisätty mahdollisuus täyttää jakeluvelvoitetta myös uusiutuvalla sähköllä. Sähköpolttoaineille on lisätty oma sitova velvoitteensa, jonka tarkoitus on kannustaa sähköpolttoaineiden tuotantolaitosinvestointeihin.

Suomessa oli vuosina 2018-2022 ja loppuvuodesta 2024 käytössä tuki bensiinikäyttöisen henkilöauton muuntamiselle etanolikäyttöiseksi. Liikenne- ja viestintävirasto Traficom myönsi ensimmäisen tukijakson aikana muuntotukea yhteensä 6 925 ja toisen tukikauden aikana yhteensä 469 etanolikonversioon. Mahdollisuutta muuntotukien jatkamiseen on arvioitu osana Keskipitkän aikavälin ilmastosuunnitelman (KAISU) valmistelua. Päätöksiä KAISUun sisällytettävistä toimenpiteistä on tarkoitus tehdä kevään 2025 aikana.

Ajoneuvolakia uudistettiin vuonna 2023 siten, että laki jatkossa sallii konversioiden eli käyttövoimamuutosten joustavamman toteuttamisen kaikkiin ajoneuvoluokkiin sekä kaiken ikäisiin ajoneuvoihin.

Suomessa on keväällä 2025 valmisteilla myös EU:n sosiaalisen ilmastorahaston mukaisen kansallisen suunnitelman laatiminen. Suunnitelmaan tulee sisällyttää konkreettiset toimenpiteet, joilla vähennetään rakennusten lämmityksen ja jäähdytyksen päästöjä sekä lisätään päästöttömän ja vähäpäästöisen liikenteen osuutta Suomessa. Toimenpiteiden on kohdistuttava nimenomaan haavoittuviin kotitalouksiin ja mikroyrityksiin eli käytännössä sellaisiin pienituloisiin kotitalouksiin ja mikroyrityksiin, jotka eivät voi esimerkiksi autoa vaihtamalla välttyä päästökaupan haitallisilta hintavaikutuksilta. Suunnitelman tulee olla valmiina kesällä 2025 ja toimenpiteiden toteutus alkaa vuonna 2026.

Liikenne- ja viestintäministeriö ja valtiovarainministeriö käynnistivät lokakuussa 2024 pääministeri Petteri Orpon hallitusohjelman mukaisesti liikenteen verotuksen ja rahoituksen kokonaisuudistuksen. Uudistuksen tavoitteena on tukea Suomen kilpailukykyä ja huolehtia kansalaisten ostovoimasta. Uudistuksella varmistetaan julkisen talouden kestävyys sekä kansallisten ja EU:n päästövähennystavoitteiden saavuttaminen kustannustehokkaasti. Osana tätä työtä tarkastellaan myös uusiutuvien liikennepolttoaineiden verotusta. Työ valmistuu lokakuussa 2026.

Helsingissä 12.3.2025

Liikenne- ja viestintäministeri Lulu Ranne

VN/5669/2025-LVM-2

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons:

Ranne Lulu 91308285J

2025-03-12