Vastaus kirjalliseen kysymykseen Tampereen ja Helsingin välisen junayhteyden lyhentämisestä tuntiin

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Sofia Vikmanin /kok näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 435/2016 vp:

> *Mihin toimenpiteisiin hallitus ryhtyy Tampereen ja Helsingin välisen junayhteyden lyhentämiseksi?*

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Pääradan liikenteen Helsingin ja Tampereen välillä on ennustettu kasvavan tulevaisuudessa. Kyseessä oleva yhteysväli on yksi Suomen merkittävimmistä kasvukäytävistä ja sen vaikutusalueella asuu kolmasosa suomalaisista sekä sijaitsee 40 % valtakunnan työpaikoista. Raideyhteys Helsingin ja Tampereen välillä kuuluu myös Euroopan laajuiseen TEN-T – ydinverkkoon. Valtakunnallisesti erittäin merkittävän kasvukäytävän kapasiteetin riittävyydestä sekä yhteysvälin häiriöttömyydestä tulee pitää huolta.

Hallitus on päätöksillä tukenut merkittävästi väylästömme kunnossapitoa. Kesäkuun alkupuolella tehdyn päätöksen pohjalta siirrettiin nimeämättömistä liikenneväylien kehittämishankkeista 364 miljoonaa euroa perusväylänpitoon ja yksityisteiden valtionavustuksiin vuosille 2017–2019. Kesäkuun alussa annettu lisärahoituspaketti täydensi helmikuussa 2016 julkaistua hallituksen 600 miljoonan euron korjausvelkaohjelmaa vuosille 2016–2018.

Riihimäki-Tampere – yhteysvälillä on jo tällä hetkellä käynnissä useita parantamistoimenpiteitä, joista osa kuuluu korjausvelkaohjelmaan ja lisärahoituspakettiin. Liikenneväylien korjausvelkaohjelmaan 2016–2018 sisältyy Riihimäki-Tampere -välin päällysrakenteen kunnostamista, Lempäälän kanava- ja alikulkusillan korjausta sekä vanhentuneiden asetinlaitteiden uusimista. Perusväylänpidon lisärahoituskohteisiin sisältyy Tampereen tavararatapihan toiminnallisuuden parantaminen. Lisäksi yhteysvälillä käynnissä oleva Riihimäen kolmioraide -hanke on edennyt toteutusvaiheeseen.

Helsinki–Riihimäki- hankkeen ensimmäinen vaihe on käynnissä. Hankkeella parannetaan ensisijaisesti liikennepaikkojen toimivuutta ja rakennetaan lisäraide Ainolan ja Purolan välille. Hankkeen toinen vaihe on yleissuunnitteluvaiheessa, mutta siitä ei ole toistaiseksi toteutuspäätöstä. Toisessa vaiheessa on tarkoitus rakentaa varsinaiset lisäraideosuudet siten, että Keravan ja Jokelan välille muodostuu yhtenäinen noin 20 kilometrin pituinen neliraiteinen osuus.

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 435/2016 vp

Tampereen ja Akaan Toijalan väliselle rataosalle on esitetty kolmannen raiteen rakentamista, mutta kunnollisia kustannusarvioita lisäraiteesta ei toistaiseksi ole olemassa. Kolmannesta ja myös neljännestä raiteesta on valmistunut vuonna 2012 aluevaraussuunnitelma. Aluevaraussuunnitelman tarkoitus on palvella kuntien maankäytön suunnittelua ja varautumista tulevaisuuden tarpeisiin. Muita esillä olleita toimenpidetarpeita ovat olleet Toijalan kolmioraide sekä Hämeenlinnan ja Toijalan välinen Leteensuon ohituspaikka.

Eri yhteyksissä on esitetty tarve laatia koko Riihimäki-Tampere -välille kokonaisvaltainen ja myös laajemman verkollisen näkemyksen huomioiva selvitys tarvittavista kehittämistoimenpiteistä kehityspolkuineen ja -vaihtoehtoineen. Selvityksen tekemistä esitetään myös mm. Liikenneviraston vuonna 2015 valmistuneessa ”Rataverkon välityskyvyn kehityskuva 2035” -selvityksessä.

Liikennevirasto on nyt käynnistämässä Riihimäki-Tampere – yhteysvälin tarveselvityksen laatimisen. Selvityksessä on tarkoitus muodostaa yksityiskohtainen näkemys tarpeista ja toimenpiteistä, joilla sekä henkilö- että tavaraliikenteen toimintaedellytykset voidaan Riihimäen ja Tampereen välisellä rataosalla tulevaisuudessa turvata. Selvityksessä tarkastellaan yhteysvälin vaihtoehtoisia kehityspolkuja. Selvityksen myötä saadaan lisätietoa yhteysvälin kehittämistarpeista sekä toimenpiteiden tarkempia kustannusarvioita. Selvitys valmistuu toukokuun 2017 loppuun mennessä.

Tampereen ja Helsingin välisen henkilöliikenteen kasvu vaikuttaa merkittävästi tavaraliikenteen toimintaedellytyksiin yhteysvälillä ja lisää liikenteen häiriöherkkyyttä. Raideyhteyden riittävän välityskyvyn säilyttäminen tai parantaminen tulee edellyttämään toimenpiteitä, jotka arvioidaan ja linjataan tarveselvityksen valmistuttua.

Helsingissä 21.9.2016

Liikenne- ja viestintäministeri Anne Berner

LVM/1588/01/2016