Vastaus kirjalliseen kysymykseen Kokkola-Pietarsaaren lentokentän lentoliikenteestä

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Anna-Maja Henriksson /r näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 435/2018 vp:

> *Mitä hallitus aikoo tehdä toimivien lentoliikenneyhteyksien varmistamiseksi Kokkolan ja Pietarsaaren seudulle?*

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Suomen hallitus pitää ensiarvoisen tärkeänä, että liike-elämän ja vientiteollisuuden saatavilla on joka puolella Suomea hyvät ja toimivat liikenneyhteydet sekä kotimaan sisäistä, että ulkomaille suuntautuvaa matkustamista varten. Finnairilla on merkittävä rooli sujuvien lentoliikenneyhteyksien mahdollistajana Suomessa.

Finnairin Helsinki-Vantaan lentokentän ja Kokkola-Pietarsaaren lentokentän välinen lentoliikenne on Finnairin antamien tietojen mukaan valitettavasti tappiollista. Kokkola-Pietarsaaren-reitin täyttöasteet ovat olleet matalia. Siksi Finnair on päättänyt lopettaa vuoron Helsingistä Kokkolaan sekä Kokkolasta Tampereen kautta Helsinkiin lennettävän vuoron. Lentäminen hyvin alhaisilla täyttöasteilla on sekä taloudellisesti että ympäristövastuun näkökulmasta ongelmallista. Finnairin näkemyksen mukaan jäljelle jäävät Kokkola-Pietarsaaren lentovuorot takaavat alueen elinkeinoelämälle tarpeelliset lentoyhteydet pääkaupunkiseudulle sekä jatkoyhteydet Eurooppaan ja Aasiaan.

Lentomatkustamisen kilpailukykyyn vaikuttavat vaihtoehtoisten matkustusmuotojen saatavuus ja nopeus. Tällä hetkellä erityisesti yksityismatkustajat valitsevat usein junan. Finnair on käynyt keskusteluja Kokkolan ja Pietarsaaren seudun elinkeinoelämän ja kuntapäättäjien kanssa siitä, miten lentokoneiden täyttöasteita voitaisiin parantaa. Tätä keskustelua kannattaa jatkaa, jotta koneiden täyttöasteita saataisiin nostettua ja mahdollisesti uusia lentovuoroja otettua käyttöön. Jos lentojen käyttöasteet nousevat ja toiminta saadaan kannattavammaksi, Finnair tietysti lisää lentovuoroja Kokkolaan.

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 435/2018 vp

Kokkola-Pietarsaaren alueen toimijat voivat halutessaan hankkia myös ostoliikenteenä lisälentovuoroja Kokkola-Pietarsaaren kentälle. Suoraa valtiontukea Kokkola-Pietarsaari-reitille ei ole mahdollista saada lentotukea ohjaavien EU-säännösten vuoksi, sillä alueelta on melko hyvät vaihtoehtoiset liikenneyhteydet pääkaupunkiseudulle.

Valtio on enemmistöomistaja Finnairissa, joka on pörssinoteerattu yhtiö. Omistajaohjauksessa noudatetaan osakeyhtiölakia ja hyvää hallinnointitapaa. Osakeyhtiölain ja hyvän hallinnon periaatteiden mukaan valtio-omistaja ei voi määrätä Finnairia lentämään raskaasti tappiollisia reittejä, vaan yhtiö päättää reittitarjonnastaan kaupallisista lähtökohdista.

Helsingissä 15.11.2018

Elinkeinoministeri Mika Lintilä