Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 572/2021 vp

Vastaus kirjalliseen kysymykseen sähköautojen hankintatuen ulottamisesta takseihin

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Timo Heinosen /kok näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 572/2021 vp:

> Onko hallitus valmis ulottamaan sähköautojen hankintatuen myös takseille?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Liikenne- ja viestintäministeriössä on valmisteltu hallituksen esitystä eduskunnalle laiksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankinnan sekä ajoneuvon vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivaksi muuntamisen määräaikaisesta tukemisesta. Esityksen valmistelu on vielä kesken, mutta valtioneuvoston olisi tarkoitus antaa esitys eduskunnalle 4.11.2021.

Esitys koskee hankintatukea täyssähköautoille, sähkö- ja kaasukäyttöisille pakettiautoille sekä sähkö- ja kaasukäyttöisille kuorma-autoille ja muuntotukea bensiinikäyttöisen auton muuntamiseksi etanoli- tai kaasukäyttöiseksi. Esityksen valmistelussa on lähdetty siitä, että pakettiautojen ja kuorma-autojen hankintatukea sekä muuntotukea voisivat hakea luonnolliset henkilöt ja yritykset. Täyssähköautojen hankintatukea voisi puolestaan hakea vain luonnolliset henkilöt.

Vaikka täyssähköautot ovat vielä hankintakustannuksiltaan kalliimpia kuin polttomoottoriautot, sähkö on käyttövoimana edullisempaa kuin fossiiliset polttoaineet. Valmistelun yhteydessä täyssähköautojen hankintatukea ei ole katsottu tarpeelliseksi laajentaa koskemaan yrityksiä, sillä yrityskäytössä – erityisesti taksiliikenteessä, autolla ajetut kilometrit kasvavat nopeasti, ja samalla auton käytönaikaiset kustannukset kompensoivat nopeammin kalliimman hankintahinnan. Täyssähköautojen hankintatuen lähtökohdaksi on otettu, että hankintatuella kannustetaan yksityisautoilijoita siirtymään päästöttömään liikkumiseen. Taksiliikenteessä auton hankintakustannus ei kokonaiskustannuksiin verrattuna ole niin merkittävä, että hankintatuen ulottamista niihin olisi pidetty perusteltuna. Lopuksi on hyvä vielä huomioida, että tukea ei myönnettäisi myöskään muuhun henkilökuljetusliikenteeseen, kuten linja-autoille.

Helsingissä 12.11.2021

Liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka