Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 68/2024 vp

Vastaus kirjalliseen kysymykseen Pohjois-Suomen liikenneyhteyksien kehittämisestä

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Pekka Aittakumpu /kesk näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 68/2024 vp:

> Aikooko hallitus edistää Iin juna-aseman käyttöönottamista tai miten hallitus siihen suhtautuu ja
> miten hallitus huomioi huolto- ja toimintavarmuuden kannalta tärkeän Pohjois-Suomen roolin liikenneyhteyksien kehittämisessä?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Pääministeri Orpon hallitusohjelma huomioi huoltovarmuuden monipuolisesti. Hallitus on muun muassa käynnistänyt valtioneuvoston kanslian johdolla Pohjoisen ohjelman ja perustanut työn tueksi neuvottelukunnan.

Liikennejärjestelmäsuunnittelun näkökulmasta huoltovarmuuden tarkoituksenmukainen huomiointi edellyttää laajaa yhteistyötä eri toimijoiden kesken niin kansallisesti kuin myös pohjoismaisesti, erityisesti Suomen, Ruotsin ja Norjan välillä. Pohjoismaista liikenteen hallinnonalan valmius-, varautumis- ja huoltovarmuustyötä tehdään suunnitelmallisesti kolmella tasolla; Pohjoismaisten liikenteestä vastaavien ministereiden, ministeriöiden virkamiesten sekä eri virastojen välillä.

Liikenteen FISE-NODE (Finland, Sweden- Norway, Denmark) yhteistyöhön Suomen puolelta osallistuu Liikenne- ja viestintävirasto, Väylävirasto ja Huoltovarmuuskeskus. Myös liikenne- ja viestintäministeriö tukee työtä omalta osaltaan. Tällä hetkellä työtä tehdään erityisesti Pohjoismaisen liikenteen mallintamiseksi. Tavoitteena on saada niin kutsuttu digitaalinen kaksonen koko Pohjoismaisesta liikenneverkosta, jotta sillä voidaan mallintaa erilaisia liikenteen häiriötilanteita ja sen avulla tunnistaa mahdollisia investointikohteita erityisesti valmius-, varautumis- ja huoltovarmuusnäkökulmasta.

Liikenne 12-suunnitelman päivitys on käynnissä. Päivityksen yhteydessä sotilaallisen liikkuvuuden ja huoltovarmuuden painoarvo on merkittävämpi kuin vuonna 2021 valmistuneessa ensimmäisessä liikennejärjestelmäsuunnitelmassa. Toimintaympäristössä tapahtuneet merkittävät muutokset tulevat huomioiduksi osana valtakunnallista kokonaisuutta ja näkyvät

tulevaisuudessa myös Liikenne 12-suunnitelman toimeenpanossa, joka pohjautuu parlamentaarisesti teh-tyihin linjauksiin sekä yhteiseen kattavaan tietopohjaan.

Hallitus on tehnyt merkittäviä hankepäätöksiä Pohjois-Suomessa ja osalle näistä kohteista on haettu ja saatu sotilaallisen liikkuvuuden CEF-tukea. Tässä korostuu Pohjois-Suomen merkityksellinen asema myös eurooppalaisesta näkökulmasta. Lisäksi juuri päättyneiden TEN-T-asetusneuvottelujen yhteydessä onnistuttiin nostamaan valtatie 21 Torniosta Norjan rajalle kattavalle verkolle. Tämä mahdollistaa tieyhteydelle mm. CEF-rahoitusohjelman mukaisten sotilaallisen liikkuvuuden hakujen hyödyntämisen tulevaisuudessa.

MAL-sopimusneuvotteluja käydään seitsemän suurimman kaupunkiseudun kanssa, mukaan lukien Oulun seutu. Iin juna-aseman tilannetta voidaan tarkastella MAL-neuvottelujen yhteydessä erityisesti olemassa olevan sääntelyn ja liikennejärjestelmäsuunnittelun näkökulmista sovittaen yhteen palvelu- ja infratarpeita.

Helsingissä 26.3.2024

Liikenne- ja viestintäministeri Lulu Ranne

VN/7505/2024-LVM-2

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons:

Ranne Lulu 91308285J

2024-03-26