# Liikenne- ja viestintävaliokunta

**Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi puhtaiden ja energiatehokkaiden tieliikenteen moottoriajoneuvojen edistämisestä annetun direktiivin 2009/33/EY muuttamisesta**

**Suurelle valiokunnalle**

## JOHDANTO

### *Vireilletulo*

Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi puhtaiden ja energiatehokkaiden tieliikenteen moottoriajoneuvojen edistämisestä annetun direktiivin 2009/33/EY muuttamisesta (U 70/2017 vp): Liikenne- ja viestintävaliokuntaan on saapunut jatkokirjelmä UJ 15/2018 vp — U 70/2017 vp mahdollisia toimenpiteitä varten.

### *Asiantuntijat*

Valiokunta on kuullut:
- liikenneneuvos Saara Jääskeläinen, liikenne- ja viestintäministeriö

### *Viitetiedot*

Valiokunta on aikaisemmin antanut asiasta lausunnon LiVL 5/2018 vp.

## VALTIONEUVOSTON JATKOKIRJELMÄ

### *Ehdotus*

Direktiiviehdotuksen pääasiallinen sisältö on kuvattu valtioneuvoston kirjelmässä U 70/2017 vp. Direktiiviehdotuksen yleisenä tavoitteena on lisätä vähäpäästöisten ja päästöttömien ajoneuvojen markkinaosuutta julkisissa hankinnoissa ja siten vähentää liikenteen kokonaispäästöjä ja parantaa kilpailukykyä ja kasvua liikenteen alalla.

### *Valtioneuvoston kanta*

Suomi pitää tärkeänä, että kestävät biopolttoaineet, joita voidaan käyttää ajoneuvoissa myös korkeina pitoisuuksina, saadaan mukaan puhtaan ajoneuvon määritelmään. Erityisen tärkeää tämä olisi raskaan kaluston ajoneuvojen osalta. Direktiivissä ehdotetut vähimmäistavoitteet puhtaiden

ajoneuvojen hankintojen osuudeksi kaikista hankinnoista julkisella sektorilla Suomessa ovat erityisesti linja-autojen osalta erittäin korkeat, jos ”puhtaaksi” ajoneuvoksi määritellään ainoastaan sähkö-, vety- tai kaasukäyttöinen linja-auto, kuten ehdotuksessa nyt on tehty.

Tällä hetkellä ei ole olemassa tarkkaa tietoa siitä, mikä tulee olemaan sähkö-, vety- tai kaasukäyttöisten bussien hinta vuonna 2025 tai 2030. Mitä suurempi määrä vaihtoehtoisia käyttövoimia lasketaan mukaan ”puhtaisiin ajoneuvoihin”, sen enemmän julkiselle sektorille tulee valinnanvaraa valita kokonaiskustannuksiltaan tehokkain vaihtoehto.

## VALIOKUNNAN PERUSTELUT

Valiokunta korostaa valtioneuvoston tavoin, että puhtaan ajoneuvon määritelmään tulee sisällyttää myös kestävät biopolttoaineet. Direktiiviehdotus edellyttää, että julkisissa hankinnoissa huomattavan suuri osa kynnysarvon ylittävistä ajoneuvo- tai liikenteen palveluhankinnoista tulee perustua direktiivissä määriteltyihin puhtaisiin ajoneuvoihin. Saadun selvityksen mukaan esimerkiksi ehdotettuun määritelmään sisältyvien sähkö-, vety- ja kaasukäyttöisten linja-autojen hankintahintaa vuonna 2025 tai 2030 on vaikeaa tällä hetkellä arvioida. Biopolttoaineiden lisääminen määritelmään mahdollistaisi julkiselle sektorille tarpeellista joustavuutta toteuttaa liikennettä koskevat hankinnat kokonaiskustannuksiltaan edullisimmalla tavalla, ja se voisi samalla luoda suomalaiselle polttoaineteollisuudelle uusia liiketoimintamahdollisuuksia.

## VALIOKUNNAN LAUSUNTO

Liikenne- ja viestintävaliokunta ilmoittaa,

*että se yhtyy asiassa valtioneuvoston kantaan korostaen edellä esitettyjä näkökohtia.*

Helsingissä 31.5.2018

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa

puheenjohtaja Ari Jalonen sin
varapuheenjohtaja Mirja Vehkaperä kesk
jäsen Mikko Alatalo kesk
jäsen Jyrki Kasvi vihr
jäsen Jukka Kopra kok
jäsen Suna Kymäläinen sd
jäsen Mia Laiho kok
jäsen Eeva-Maria Maijala kesk
jäsen Jari Myllykoski vas
jäsen Jani Mäkelä ps
jäsen Markku Pakkanen kesk
jäsen Katja Taimela sd

jäsen Ari Torniainen kesk
jäsen Sofia Vikman kok

Valiokunnan sihteerinä on toiminut

valiokuntaneuvos Juha Perttula