Valiokunnan lausunto LiVL 7/2020 vp– U 48/2020 vp

Liikenne- ja viestintävaliokunta

Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen ja nelipyörien hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 168/2013 muuttamisesta

Suurelle valiokunnalle

JOHDANTO

Vireilletulo

Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen ja nelipyörien hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 168/2013 muuttamisesta (U 48/2020 vp): Asia on saapunut liikenne- ja viestintävaliokuntaan lausunnon antamista varten. Lausunto on annettava suurelle valiokunnalle.

Asiantuntijat

Valiokunta on kuullut:
- erityisasiantuntija Emma Särkkä, liikenne- ja viestintäministeriö (etäkuuleminen)

VALTIONEUVOSTON KIRJELMÄ

Ehdotus

Komissio on 7.9.2020 antanut ehdotuksen Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen ja nelipyörien hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 168/2013 (jäljempänä L-luokan ajoneuvojen puiteasetus) muuttamisesta (COM(2020) 491 final).

Muutosasetus koskee L-luokan ajoneuvoja eli kaksi- ja kolmipyöräisiä ajoneuvoja (esimerkiksi mopo, moottoripyörä) ja nelipyöriä (esimerkiksi maantiemönkijä, maastomönkijä, mopoauto) sekä niihin covid-19-pandemian johdosta sovellettavaa sarjan viimeisiä ajoneuvoja koskevaa poikkeussääntelyä. Ehdotettu muutosasetus tulisi voimaan seuraavana päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu Euroopan unionin virallisessa lehdessä.

Valmis
5.0

Ehdotuksessa lisättäisiin L-luokan ajoneuvojen puiteasetukseen uusi 44 a artikla. Sen mukaan sellaisia L-luokan ajoneuvoja, joiden EU-tyyppihyväksynnän voimassaolo on päättynyt 1.1.2021, voitaisiin ottaa käyttöön sarjan viimeisinä ajoneuvoina vuoden 2021 loppuun saakka. Näiden ajoneuvojen määrä voisi olla enintään niiden 15.3.2020 varastossa olleiden ajoneuvojen määrä, joiden EU-tyyppihyväksynnän voimassaolo päättyy 1.1.2021.

Valmistajan olisi tehtävä hakemus kansalliselle viranomaiselle, jos se haluaisi soveltaa ehdotuksen mukaista poikkeusta. Valmistajan tulisi ilmoittaa niiden ajoneuvojen määrä, joihin poikkeusta sovellettaisiin.

Kansallisen viranomaisen olisi kuukauden kuluessa päätettävä, hyväksyykö se hakemuksen ja missä laajuudessa. Valmistajan tulisi tehdä poikkeusta koskeva merkintä vaatimustenmukaisuustodistukseen.

Valtioneuvoston kanta

Valtioneuvosto pitää komission ehdotusta kannatettavana. Covid-19-pandemialla on ollut merkittäviä negatiivisia vaikutuksia ajoneuvoalan toimijoihin EU-alueella. Koska ehdotuksella ei olisi merkittäviä ympäristövaikutuksia ja kyse olisi rajatusta poikkeuksesta, ehdotusta voidaan näissä olosuhteissa pitää perusteltuna toimenpiteenä ajoneuvoalan tilanteen helpottamiseksi.

VALIOKUNNAN PERUSTELUT

Valiokunta painottaa ehdotuksen tarkoin rajattua poikkeuksellista luonnetta ja pitää sitä tarkoituksenmukaisena ja tarpeellisena, jotta vähennetään Covid-19-pandemian merkittäviä negatiivisia vaikutuksia ajoneuvoalan toimijoille. Tämän vuoksi valiokunta yhtyy valtioneuvoston kantaan.

VALIOKUNNAN LAUSUNTO

Liikenne- ja viestintävaliokunta ilmoittaa,

että se yhtyy asiassa valtioneuvoston kantaan.

Valiokunnan lausunto LiVL 7/2020 vp

Helsingissä 1.10.2020

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa

puheenjohtaja Suna Kymäläinen sd
varapuheenjohtaja Ari Torniainen kesk
jäsen Pekka Aittakumpu kesk
jäsen Seppo Eskelinen sd
jäsen Janne Heikkinen kok
jäsen Juho Kautto vas
jäsen Johan Kvarnström sd
jäsen Joonas Könttä kesk
jäsen Sheikki Laakso ps
jäsen Matias Marttinen kok
jäsen Jenni Pitko vihr
jäsen Mirka Soinikoski vihr
jäsen Kari Tolvanen kok
jäsen Paula Werning sd
varajäsen Raimo Piirainen sd
varajäsen Jari Ronkainen ps
varajäsen Riikka Slunga-Poutsalo ps

Valiokunnan sihteerinä on toiminut

valiokuntaneuvos Mika Boedeker