Liikenne- ja viestintävaliokunta

Tiistai 22.6.2021 klo 12.00—13.53

Läsnä
puheenjohtaja Suna Kymäläinen sd
varapuheenjohtaja Ari Torniainen kesk
jäsen Pekka Aittakumpu kesk
jäsen Seppo Eskelinen sd
jäsen Juho Kautto vas
jäsen Johan Kvarnström sd
jäsen Joonas Könttä kesk
jäsen Sheikki Laakso ps
jäsen Jenni Pitko vihr (4, 5, 6) (3 osittain)
jäsen Mirka Soinikoski vihr
jäsen Kari Tolvanen kok (4, 5, 6) (3 osittain)
jäsen Paula Werning sd

Sihteerit
valiokuntaneuvos Mika Boedeker
valiokuntaneuvos Juha Perttula

1. Nimenhuuto

Toimitettiin nimenhuuto. Läsnä oli 10 jäsentä.

2. Päätösvaltaisuus

Todettiin, että kokous ei ollut päätösvaltainen.

3. Valtioneuvoston selonteko valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta vuosille 2021-2032

Valtioneuvoston selonteko VNS 2/2021 vp
Valiokunnan lausunto VaVL 5/2021 vp
Valiokunnan mietintöluonnos Valtioneuvoston selonteko valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta vuosille 2021—2032 _A_3

Merkittiin, että kokous tuli päätösvaltaiseksi.

Sihteeri esitteli mietintöluonnoksen.

Valiokunta kävi yleiskeskustelun.

Yksityiskohtaisessa käsittelyssä päätettiin muuttaa kappale 4 muotoon: "Suunnitelmalla on yhtymäkohtia moneen eri suunnitelmaan, strategiaan ja tiekarttaan ja niiden yhteensovittaminen ja yhteisten tavoitteiden kuten liikenneturvallisuuden huomioiminen on tärkeää liikennejärjestelmän kehittämiselle."

Lisäksi päätettiin poistaa kappaleen 25 ensimmäinen lause ja mainitun kappaleen toisesta lauseesta sanat "tämän vuoksi".

Lisäksi päätettiin lisätä kappaleeseen 33 sana "valtion" ja lisätä kappaleen 51 viimeisen lauseen loppuun teksti: "ja tämän lisäksi sisävesisatamien kehittäminen."

Edelleen päätettiin muuttaa kappaleen 54 2. ja 3. lause muotoon: "Tieliikenne muuttuu ilmastotoimien myötä kestäväksi kulkumuodoksi. Liikenteen päästöt on tarkoitus puolittaa suunnittelukaudella ja ne tulee nollata vuoteen 2045 mennessä." ja lisäksi päätettiin lisätä kappaleeseen 66 uudeksi toiseksi viimeiseksi lauseeksi: "Myös kaksoisraiteiden lisääminen rataverkolla edistää matka-aikojen nopeuttamista, vuoromäärien kasvattamista sekä liikenneturvallisuutta."

Lisäksi päätettiin poistaa kannanoton 2 kohdasta sana "kaikessa" ja korvata kannanoton 3 kohdan sanat "pikaisella aikataululla" sanoilla "seuraavan valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelussa". Lisäksi päätettiin lisätä kannanottoon selonteon johdosta uusi 4. kohta: "4. Eduskunta edellyttää, että valtioneuvosto huolehtii siitä, yhteisrahoitusmallilla ei muuteta liikennehankkeiden rahoitusvastuiden perusperiaatteita." ja lisätä lausumaa vastaava muotoilu kappaleen 25 perustelutekstiin.

Valiokunta päätti yksimielisesti pitää käsittelyä asian ratkaisevana käsittelynä.

Asian käsittely valiokunnassa on päättynyt.

4. Toissijaisuusasioiden lista

Valiokunta merkitsi toissijaisuusasioiden listan saapuneeksi.

5. Muut asiat

Muita asioita ei ollut.

6. Seuraava kokous

Ilmoitettiin, että valiokunnan seuraava kokous on keskiviikkona 23.6.2021 kello 11.15 (Laki&Pykälä).

Pöytäkirjan vakuudeksi

Valiokuntaneuvos Juha Perttula